

**ALITE**  
ooo



## PARA FLEXIBILIZAR TU PROCESO DE CARGA



e9\*2007/46

El semirremolque ALITE con piso móvil y caja abierta con puertas de acceso laterales configurables para cargar como quieras.

# ACCESIBILIDAD



## **CARGA POR LOS LATERALES**

**PUERTAS DE 4 HOJAS REPLEGABLES DE 6.250 mm DE ANCHO DE PASO LATERAL ÚTIL**

Con la apertura lateral máxima que te proporciona el modelo con 2 juegos de puertas laterales podrás cargar mercancías de grandes dimensiones con carretillas.





### **TOTALMENTE CONFIGURABLE**

Transporta tus palets de cualquier tamaño de forma rápida y segura. Te podemos ofrecer 1, 2, 3 ó 4 juegos de puertas laterales para un acceso total completo que se ajuste a tus necesidades o a las de tus clientes.

**NO PIERDA NINGÚN CLIENTE  
LA FAMILIA LD DE ALITE ES TAN POLIVALENTE  
QUE TE GARANTIZA MÁS PORTES**



**ELIGE LA CANTIDAD Y POSICIÓN  
DE LAS PUERTAS LATERALES  
COMO QUIERAS**

# ROBUSTO



## CHASIS ROBUSTO

Nuestro semirremolque Lateral Doors (LD) incorpora un chasis de aluminio extremadamente robusto, con una sección de viga en doble T de 450 mm de altura. En función de la configuración de puertas laterales que elijas, cada modelo dispone de una altura de cuello de chasis optimizada para ofrecerte la mayor relación resistencia-volumen útil de carga.





**MÁXIMA PRODUCTIVIDAD Y RENTABILIDAD,  
DESDE EL PRIMER DÍA Y DURANTE TODA SU VIDA ÚTIL  
CONSTRUIDO PARA DURAR MUCHOS AÑOS**



**PUERTAS REPLEGABLES CON 3 CIERRES POR HOJA**

Cada hoja de las puertas laterales dispone de 3 cierres embutidos para garantizar la máxima resistencia y el mejor ajuste posible. Los perfiles de los marcos son de extrusión de aluminio de diseño propio e integran los ejes de giro de los cerrojos. La construcción con bisagras de acero inoxidable te garantiza una gran durabilidad y un menor coste de mantenimiento.

**REDUCE ESFUERZO**

Nuestro innovador y exclusivo sistema de arriostamiento y fijación de los ejes a las vigas del chasis está optimizado para reducir al máximo los esfuerzos y cargas que se transmiten al chasis. La gran altura de la sección del chasis reduce considerablemente la altura de los soportes de suspensión, de tal modo que las cargas que se transmiten son mínimas.



# LIGERO

A close-up photograph of the side of a truck's aluminum body. The surface is a light grey color with a vertical ribbed texture. A blue logo with the word 'ALTE' in a stylized font is mounted on a metal plate. Below the logo, the number '000' is visible. The truck's side panel is shown in a perspective view, with a dark grey rubber seal running along the bottom edge.

## FABRICACIÓN LIGERA EN ALUMINIO

El vehículo está fabricado casi en su totalidad de aluminio, a excepción de la placa de fijación del pivote de acoplamiento y los soportes de suspensión junto con sus arriostramientos. Estos elementos están montados de forma atornillada con aislamiento doble por pintura y un adhesivo de polímero aislante.

# BENEFÍCIATE DE SU BAJO PESO EN VACÍO CARGA EL MÁXIMO

## AHORRO DE COMBUSTIBLE

La fabricación en aluminio nos permite ofrecerte el menor peso en vacío para reducir el coste por kilómetro realizado debido al reducido peso en vacío del vehículo.



# RESISTENTE



## VIGAS DE ALUMINIO DE EXTRUSIÓN

La mejor soldadura de aluminio es la que no se hace. Por esta razón, montamos todos los perfiles estructurales principales de aluminio de extrusión directa de una sola pieza sin soldaduras. Podemos ofrecerte el mejor acabado posible; además de un vehículo con la mayor vida útil.

## CORTE EN FRÍO

Las vigas principales del chasis están cortadas mediante un proceso de corte en frío por agua a alta presión (WaterJet). De este modo se evitan los calentamientos no deseados de otros procedimientos de corte o soldadura que reducen su resistencia al alterar el tratamiento térmico de la aleación de aluminio.



## CONSTRUCCIÓN SÓLIDA

Los travesaños de refuerzo de la zona del pivote de acoplamiento del chasis están soldados y machembrados. De este modo la resistencia de la unión no recae únicamente en el proceso de soldadura. Con ello se consigue mayor resistencia a fatiga.

# ALITE ES UNA INVERSIÓN SEGURA EL MEJOR ALIADO PARA TU NEGOCIO

## REFORZADO

Todos los travesaños de fijación del piso móvil a los paneles laterales de la carrocería incorporan cartabones de refuerzo soldados. De este modo se refuerza la construcción del conjunto.



# GRAN VOLUMEN

The image shows the interior of a semi-trailer. The walls are made of metal panels with vertical ridges. On the right side, there are several large sliding doors. The floor is a flat, light-colored surface. In the background, a blue and yellow tarp is visible, partially covering the rear of the trailer. The ceiling has a metal frame structure.

## MÁXIMA ANCHURA INTERIOR

Las puertas laterales no restan prestaciones de carga útil al semirremolque piso móvil. La anchura interior útil es de 2.480 mm para que pueda ser paletizable.

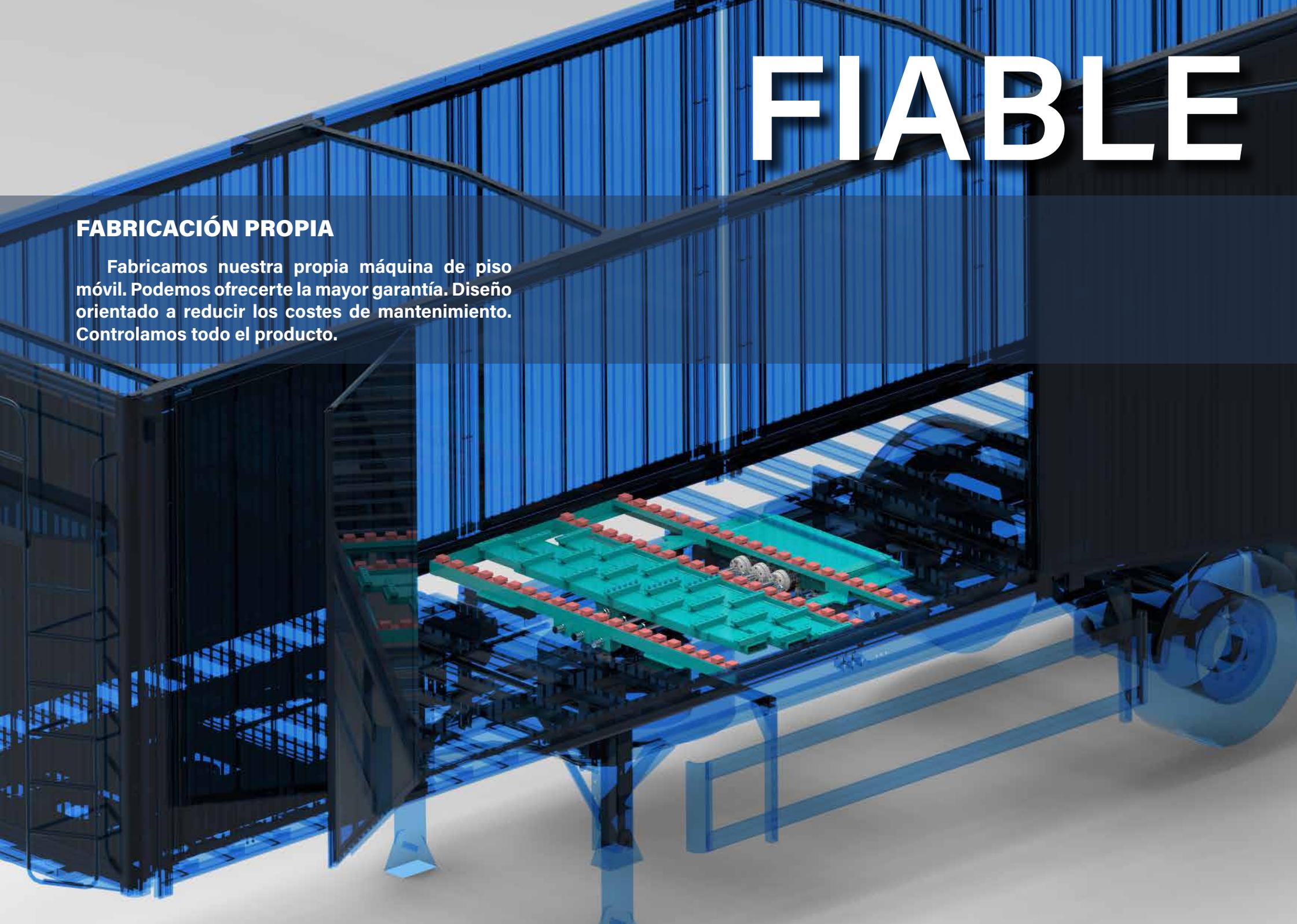
# MEJORA TUS INGRESOS NO PIERDAS POSIBILIDADES DE CARGA

## MÁXIMA ALTURA DE PASO LATERAL

La familia LD te ofrece hasta 2.600 mm de altura de paso lateral en las puertas, para que el acceso no sea un problema para cargas muy voluminosas.



# FIABLE



## FABRICACIÓN PROPIA

Fabricamos nuestra propia máquina de piso móvil. Podemos ofrecerte la mayor garantía. Diseño orientado a reducir los costes de mantenimiento. Controlamos todo el producto.

TAN ROBUSTO  
Y RESISTENTE  
QUE PODEMOS  
OFRECERTE LA  
**MAYOR**  
GARANTÍA(\*)

**8 AÑOS DE GARANTÍA EN EJES BPW (5+3) ON-ROAD**

+

**4 AÑOS DE GARANTÍA EN LA ESTRUCTURA DEL CHASIS**

+

**2 AÑOS DE GARANTÍA EN LA MÁQUINA DE PISO MÓVIL**



### **PISO MÓVIL APTO PARA EL PASO DE VEHÍCULOS**

La distancia mínima entre travesaños y el montaje de patines de deslizamiento con un tubo base en todos los travesaños mejora el deslizamiento de las láminas y permite el paso de carretillas de carga.

(\*)Puede consultar nuestra Política de Garantía en [www.grupo-alite.eu](http://www.grupo-alite.eu)

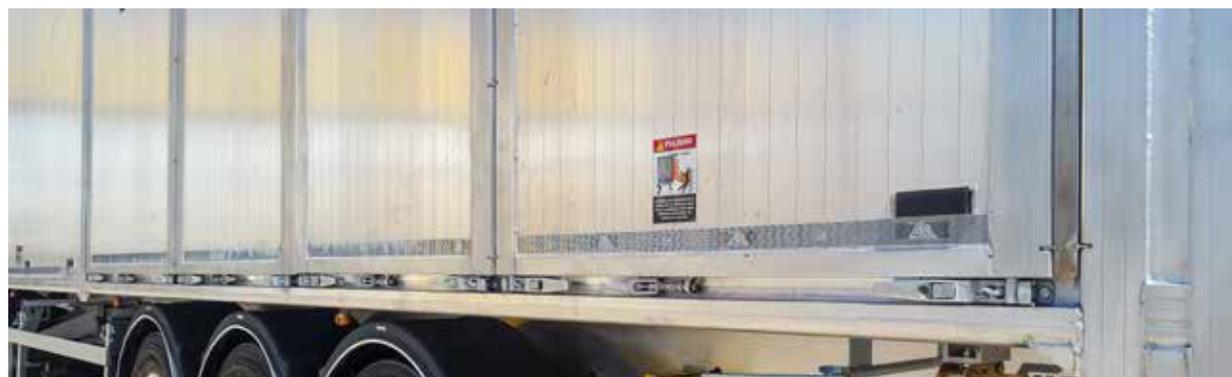
# FAMILIA LD BACK

EL SEMIRREMOLQUE PISO MÓVIL CON 1 Ó 2 JUEGOS DE PUERTAS LATERALES EN LA PARTE TRASERA.

Nuestro diseño, fabricación y control total de la fabricación del vehículo nos permite ofrecerte las mayores posibilidades de personalización; según el tipo de carga, uso y preferencias. En función de la altura del pivote de acoplamiento y su capacidad de carga podemos distinguir dos modelos de la familia LD BACK: KP HIGH y KP LOW.



Los vehículos de la familia LD Back permiten el montaje de 1 ó 2 juegos de puertas de 4 hojas en la parte trasera del semirremolque. Presentan unas características que le hacen ser uno de los más robustos del mercado en su segmento para garantizar la máxima seguridad en los terrenos y cargas más difíciles. Es el vehículo ideal para la carga y descarga de productos a granel y palets estándar o de grandes dimensiones.



Podrás configurar el vehículo con las múltiples opciones disponibles para adaptarlo a tu finalidad según tus preferencias. Nuestra propuesta parte de un vehículo base con diversas opciones seleccionables. Somos una fábrica flexible con autonomía completa en la producción de todos los componentes. Puedes ver la información completa con TODAS las posibilidades en su ficha técnica.

PODRÁS ENCONTRAR LA FICHA TÉCNICA EN NUESTRA WEB [WWW.GRUPO-ALITE.EU](http://WWW.GRUPO-ALITE.EU)

**PARA CARGAS SECAS A GRANEL Y/O PALETS ESTÁNDAR  
O DE DIMENSIONES ESPECIALES.**

# MODELOS DE LA FAMILIA BACK

## Con 1 ó 2 juegos de puertas en la parte trasera.



### LD BACK KP-LOW

Para carga seca a granel y/o paletizable para una altura de quinta rueda en el tractocamión de 1.100 a 1.150 mm. Carga máxima en el pivote de acoplamiento (KP) de 12 tn. Monta 1 ó 2 juegos de puertas de 4 hojas en parte trasera. Altura de paso libre en los laterales de 2.580 mm con una altura KP de 1.120 mm.



### LD BACK KP-HIGH

Para carga seca a granel y/o paletizable para una altura de quinta rueda en el tractocamión de 1.200 a 1.250 mm. Carga máxima en el pivote de acoplamiento (KP) de 16 tn. Monta 1 ó 2 juegos de puertas de 4 hojas en parte trasera. Altura de paso libre en los laterales de 2.500 mm con una altura KP de 1.200 mm.

**ELIGE EL MODELO QUE MEJOR SE AJUSTE A TU CABEZA TRACTORA O APLICACIÓN.  
SEMIRREMOLQUE CON NEUMÁTICOS 385/65 R22,5. OPCIONAL 385/55 R22,5.**

# LD FRONT

**EL SEMIRREMOLQUE PISO MÓVIL QUE PUEDE MONTAR HASTA 3 JUEGOS DE PUERTAS LATERALES.**

Nuestro diseño, fabricación y control total de la fabricación del vehículo nos permite ofrecerte las mayores posibilidades de personalización; según el tipo de carga, uso y preferencias. Este modelo monta un 1 juego de puertas laterales en la parte delantera derecha o izquierda y hasta 2 juegos de puertas laterales en la parte trasera.



El modelo LD Front dispone de un chasis continuo con un cuello de 80 mm de altura reforzado para poder operar con garantías 1 juego de puertas laterales en la parte delantera. Carga máxima en el pivote de acoplamiento (KP) de 12 tn. Altura de paso libre en los laterales de 2.530 mm con una altura KP de 1.120 mm.



Podrás configurar el vehículo con las múltiples opciones disponibles para adaptarlo a tu finalidad según tus preferencias. Nuestra propuesta parte de un vehículo base con diversas opciones seleccionables. Somos una fábrica flexible con autonomía completa en la producción de todos los componentes. Puedes ver la información completa con TODAS las posibilidades en su ficha técnica.

PODRÁS ENCONTRAR LA FICHA TÉCNICA EN NUESTRA WEB [WWW.GRUPO-ALITE.EU](http://WWW.GRUPO-ALITE.EU)

**ELIGE EL MODELO QUE MEJOR SE AJUSTE A TU CABEZA TRACTORA O APLICACIÓN.  
SEMIRREMOLQUE CON NEUMÁTICOS 385/65 R22,5. OPCIONAL 385/55 R22,5.**

# LD COMPLETE

EL SEMIRREMOLQUE PISO MÓVIL CON  
HASTA 4 JUEGOS DE PUERTAS LATERALES.

Nuestro diseño, fabricación y control total de la fabricación del vehículo nos permite ofrecerte las mayores posibilidades de personalización; según el tipo de carga, uso y preferencias. Este modelo monta 1 ó 2 juegos de puertas laterales en la parte delantera y hasta 2 juegos de puertas laterales en la parte trasera.

El modelo LD Complete dispone de un chasis continuo con un cuello de 140 mm de altura reforzado para poder operar con garantías hasta 2 juegos de puertas laterales en la parte delantera. Carga máxima en el pivote de acoplamiento de 16 tn. Altura de paso libre en los laterales de 2.390 mm con una altura KP de 1.200 mm.



Podrá configurar el vehículo con las múltiples opciones disponibles para adaptarlo a tu finalidad según tus preferencias. Nuestra propuesta parte de un vehículo base con diversas opciones seleccionables. Somos una fábrica flexible con autonomía completa en la producción de todos los componentes. Puedes ver la información completa con TODAS las posibilidades en su ficha técnica.

PODRÁS ENCONTRAR LA FICHA TÉCNICA EN NUESTRA WEB [WWW.GRUPO-ALITE.EU](http://WWW.GRUPO-ALITE.EU)

**ELIGE EL MODELO QUE MEJOR SE AJUSTE A TU CABEZA TRACTORA O APLICACIÓN.  
SEMIRREMOLQUE CON NEUMÁTICOS 385/65 R22,5. OPCIONAL 385/55 R22,5.**

# COMPARATIVA TÉCNICA

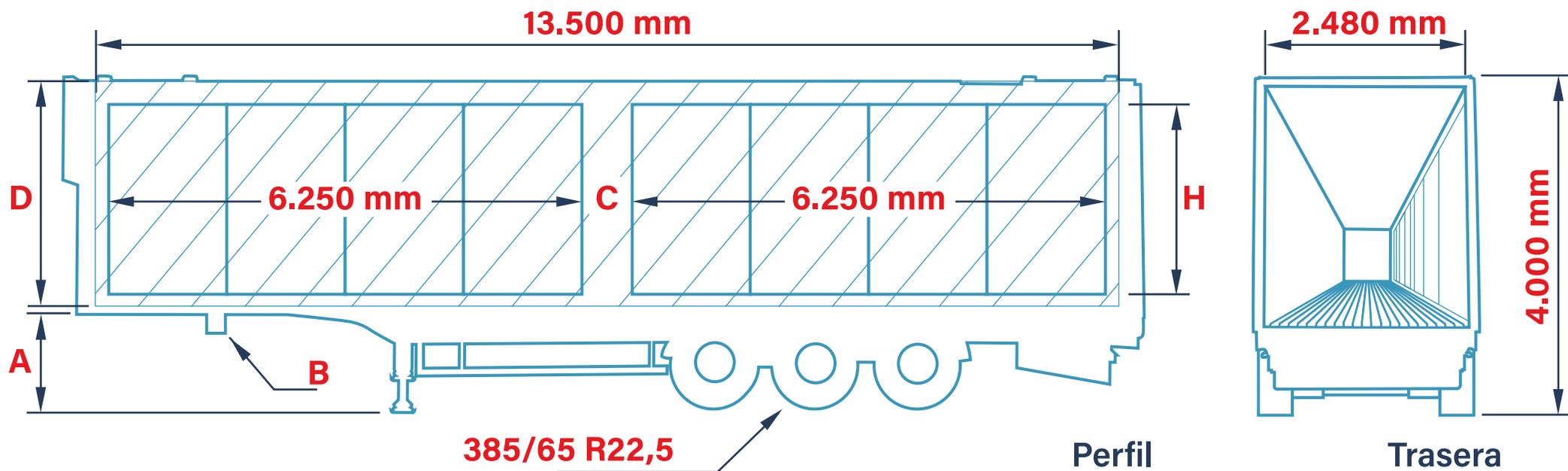
En la siguiente tabla se hará una comparativa atendiendo a las características técnicas de los vehículos vistos anteriormente, es decir, de los dos modelos Conical Full, Conical High, Light y Volume.

	VALOR	A	B	C	D	H	PD	PT	PESO VACÍO
MODELO	ALTURA KP (mm)	MMTA KP* (kg)	VOL. ÚTIL (m <sup>3</sup> )	ALTURA ÚTIL (mm)	ALTURA PASO PUERTA LIBRE (mm)	PUERTA (*) DELANTE	PUERTA (*) DETRÁS	CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR (PD-PT)(kg)	
1	LD BACK KP LOW (MÁX 2 PUERTAS)	1.120 (1.100 - 1.150)	12.000	91,4	2.730	2.580	0	1 ó 2	7.650 + 124 (0 - 1)
2	LD BACK KP HIGH (MÁX 2 PUERTAS)	1.200 (1.200 - 1.250)	16.000	88,7	2.650	2.500	0	1 ó 2	7.780 + 124 (0 - 1)
3	LD FRONT (MÁX 3 PUERTAS)	1.120 (1.100 - 1.150)	12.000	89,7	2.680	2.530	1	0, 1 ó 2	7.620 + 124 (1 - 0)
4	LD COMPLETE (MÁX. 4 PUERTAS)	1.200 (1.200 - 1.250)	16.000	85,0	2.540	2.390	1 ó 2	0, 1 ó 2	7.760 + 124 + 124 (1 - 1)

\*MMTA = Masa Máxima Técnicamente Admisible.

\*PUERTA = Acceso formado por cuatro (4) hojas con apertura de dos (2) hojas a un lado y otras dos (2) hojas al lado contrario.

Aquí tienes un esquema que te puede ayudar:



SINECESITASMÁSINFORMACIÓN,  
PÍDENOS LA FICHA TÉCNICA DEL  
VEHÍCULO QUE QUIERAS Y TE LA  
ENVIAREMOS SIN COMPROMISO.  
TAMBIÉN PUEDES DESCARGARLA  
DE MANERA SENCILLA Y RÁPIDA  
EN NUESTRA WEB:

[WWW.GRUPO-ALITE.EU](http://WWW.GRUPO-ALITE.EU)



# EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SERIE

## 1 **TECHO ENROLLABLE MANUAL**

Techo de lona enrollable de 680 g/m<sup>2</sup> de tipo manual con caída de 600 mm al lado izquierdo en orden de marcha y fija con trinquetes en lado derecho.

## 2 **LONA BARREDORA**

Lona barredora corredera montada sobre una barra con carruchas correderas. Las carruchas son de acero inoxidable y montan rodamientos de tipo estándar fácilmente desmontables para un mantenimiento sencillo.



Válvula hidráulica de fabricación propia para evitar los problemas ocasionados por un conexionado erróneo al intercambiar la manguera presión por la de retorno. Se evitan averías en el equipo piso móvil.

## 3 **VÁLVULA DE SEGURIDAD**



Panel para la monitorización de los parámetros y avisos del sistema de frenos del vehículo. Incorpora la función báscula para el trídem.

## 4 **DISPLAY DE INFORMACIÓN**



## 5 BAYONETAS

Dependiendo de la configuración de las puertas elegida, montamos bayonetas en aluminio o en acero.



## ARGOLLAS DE ARRASTRE

6

Dos argollas de arrastre en parte trasera atornilladas a las vigas del chasis.



## 7 PANEL DE CONTROL DEL PISO MÓVIL

Para el control del piso móvil se Incluye:

- Panel de control con cuadro y botonera
- Mando vía radio
- Mando vía cable



## 8 SOPORTE PARA RUEDA DE REPUESTO

6

Soporte de rueda de repuesto de tipo husillo atornillado al chasis.



# EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SERIE

## CIERRE NEUMÁTICO

9

Sistema adicional de cierre neumático de seguridad para las puertas traseras con accionamiento manual con tecla en el chasis.



10

## ESCALERA AUXILIAR

Escalera de aluminio de 12 peldaños con soporte en el salvaciclistas.

11

## CUÑAS DE LAS LÁMINAS



Cuñas de aluminio de fundición soldadas.

## ANILLAS EMBUTIDAS

12

Diez (10) anillas embutidas en cada banda lateral equidistantes



## ESCALERA DE ACCESO

13

Escalera escamoteable de tres peldaños situada en parte trasera para facilitar el acceso al interior.



14

## PROTECCIÓN DE PILOTOS

Tapas abatibles manuales de aluminio integradas en la trasera del vehículo para proteger los pilotos.



Grupo  [www.grupo-alite.net](http://www.grupo-alite.net)  
TLF: 967 136 115 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA

# ARQUILLOS

## ARQUILLOS

14

Sistema ALITE de 5 arquillos en tubo de extrusión en aluminio anodizado en negro de sección 60x50 mm. Montaje abatible hacia arriba y giratorio lateral para dejar un acceso libre de obstáculos.

DISEÑO LIGERO Y ROBUSTO



GIRATORIO LATERAL



ABATIBLES HACIA ARRIBA



# NUESTRAS PUERTAS LATERALES

## DETALLE INTERIOR



## DETALLE DE BISAGRA SENCILLA

La bisabras de apertura de las puertas están fabricadas íntegramente en acero inoxidable AISI 304B. Los ejes de giro están fabricados en redondo macizo de 15 mm de diámetro. Las fallebas montan redondo macizo de 18 mm de diámetro. Todos los ejes son de acero inoxidable.

LA ANCHURA INTERIOR ÚTIL DE LA CARROCERÍA CON PUERTAS LATERALES ES DE 2.480 mm

# PALETES

## DETALLE INTERIOR



## DETALLE DE BISAGRA DOBLE

Para poder abrir las dos hojas replegando la primera hoja respecto de la segunda montamos una bisagra en acero inoxidable doble.

Todos los solapes interiores son dobles en acero inoxidable y aluminio para garantizar el mejor cierre y ajuste posible.

**PARA PODER CARGAR MERCANCÍAS  
PALETIZADAS SIN PROBLEMAS**



# NUESTRA PASIÓN POR LOS PEQUEÑOS DETALLES



**TOMAS DE PRESIÓN  
MINIMEX INTEGRADAS  
EN LA VÁLVULA DE  
SEGURIDAD FRONTAL  
PARA REVISAR EL  
FUNCIONAMIENTO DEL  
SISTEMA**



**TUBOS HIDRÁULICOS  
INTEGRADOS EN LA  
PARTE EXTERIOR DE LOS  
TRAVESAÑOS.  
SE FACILITA EL ACCESO  
Y SU MANTENIMIENTO  
QUEDANDO PROTEGIDOS.**



**MÁQUINA DE PISO  
MÓVIL CON BASTIDOR  
INTEGRADO PARA  
EVITAR PÉRDIDAS DE  
CARGA OCASIONADAS  
POR DEFORMACIONES  
EN LA ZONA CENTRAL  
DE LA CARROCERÍA.**



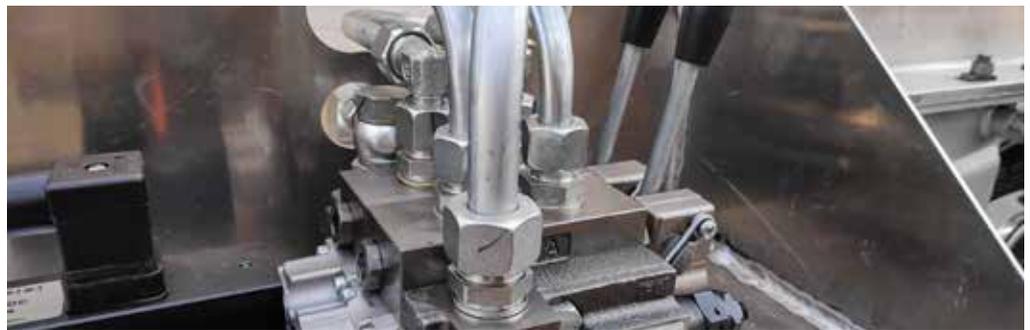
**GUARDABARROS DE TIPO  
INTEGRAL CON FALDILLAS  
INCORPORADAS Y TUBOS  
DE FIJACIÓN OCULTOS.**



**FALLEBAS DE LAS PUERTAS TRASERAS CON MANETA ABATIBLE FABRICADAS EN ACERO INOXIDABLE. BISAGRAS DE CIERRE CON EJE MACIZO DE 15 mm EN ACERO INOXIDABLE.**



**ACCIONAMIENTOS MANUALES DE EMERGENCIA PARA TODOS LOS MANDOS HIDRÁULICOS: TECHO, PUERTA TRASERA Y PISO MÓVIL.**



**RUEDAS DE RODAMIENTOS DESMONTABLES EN LAS CARRUCHAS DE LOS CARROS PARA FRONTALES BARREDORES. SUSTITUCIÓN ECONÓMICA Y SENCILLA.**



**ACABADO EN PINTURA ACRÍLICA AL AGUA. SISTEMA MÁS RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE.**

# PUERTAS TRASERAS



## BROCHE

Los ejes de giro de las fallebas son macizos de 22 mm de diámetro en acero inoxidable



## MANETAS

Falleba inferior partida con manivela abatible. Construcción integral en acero inoxidable.



## DETALLE DE ALTAS PRESTACIONES

Nuestras puertas traseras son tan robustas que no necesitan un cierre en el travesaño superior. El cierre por broche superior evita la necesidad de herrajes adicionales y el uso de una doble falleba. El montaje del travesaño superior en las puertas es opcional y sólo se utiliza para sujetar la lona al techo.

# ADAPTABILIDAD

Pensamos hasta en el mínimo detalle para poder garantizarte la mayor satisfacción. Por ello, nuestros diseños se encuentran en constante innovación para poder ofrecerte la solución que más se adapte a tus necesidades. Contamos con una amplia gama de opciones para que puedas personalizar tu vehículo.

# OPCIONES

## MONTANTE TRASERO GIRATORIO EN ALUMINIO

La hoja izquierda de la puerta incorpora un cerrojo con muelle para la apertura simultánea del travesaño superior con la hoja de la puerta



## MONTANTE TRASERO FIJO REFORZADO EN ALUMINIO



## TECHO HIDRÁULICO TIPO ALAS DE MARIPOSA ALITE DE FABRICACIÓN PROPIA

### ACCIONAMIENTOS

Sistema hidráulico de fabricación propia simple y robusto. Su montaje es modular con montaje atornillado y cilindros estándar de doble efecto con una cadena.

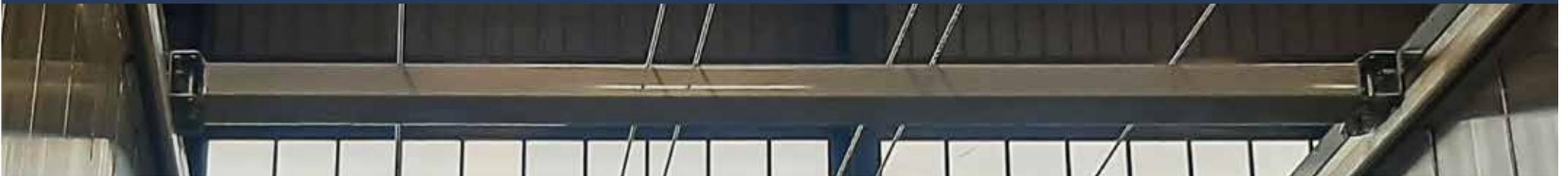


# TECHOS Y ARQUILLOS

**ARQUILLOS CON CIERRE DE MUELLE**



**ARQUILLOS REFORZADOS**



**PUERTA DELANTERA ACCESO EN EL FRONTAL**



**ARQUILLOS  
Y PUERTAS**

**REFUERZO INTERIOR COMPLETO**



# REFUERZOS



**REFUERZO INTERIOR PARCIAL**

**LÁMINAS REFORZADAS  
6, 8 ó 10 mm DE ESPESOR**



**PLACA DE DESLIZAMIENTO  
TRASERA DE ACERO INOX.**



**ALTURA CAJA ADAPTABLE: DE 1.400 A 3.000 mm**



**LONGITUD CAJA ADAPTABLE: DE 10.000 A 13.650 mm**



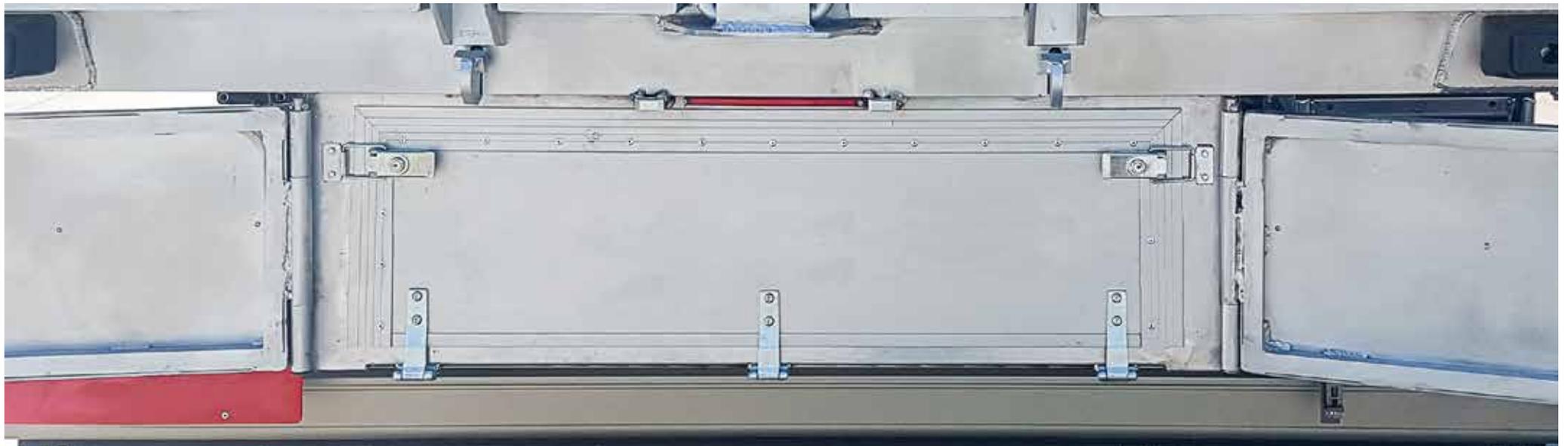
**ANTIEMBOTAMIENTO DE ACERO EXTENSIBLE**

**CARROZADOS**



**REGISTRO PARA GRANO EN ACERO INOX.**

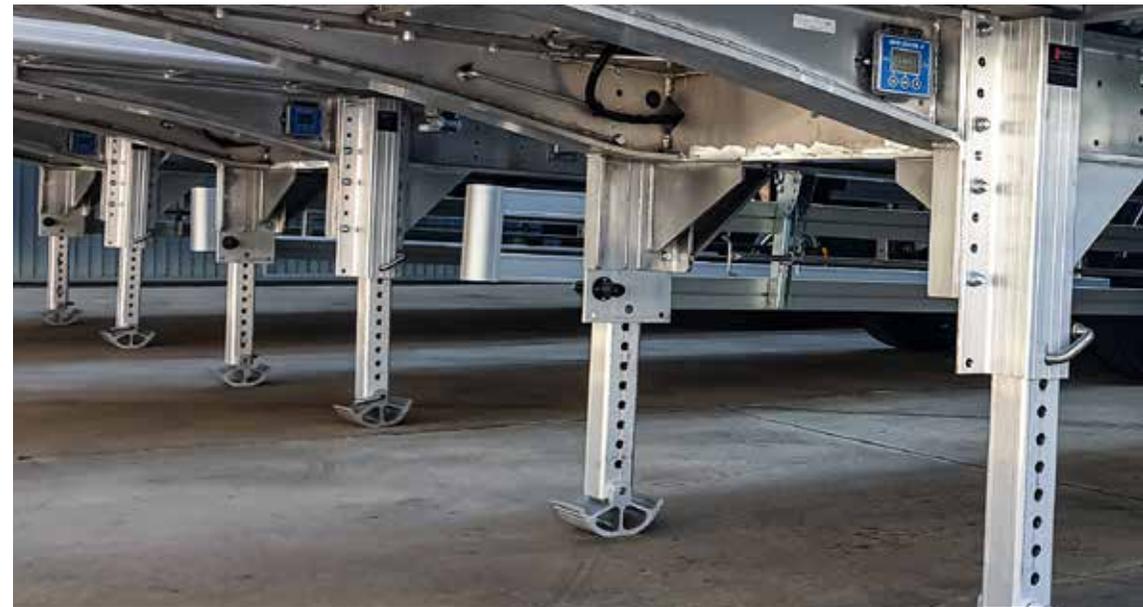
# CARROZADOS Y OTROS



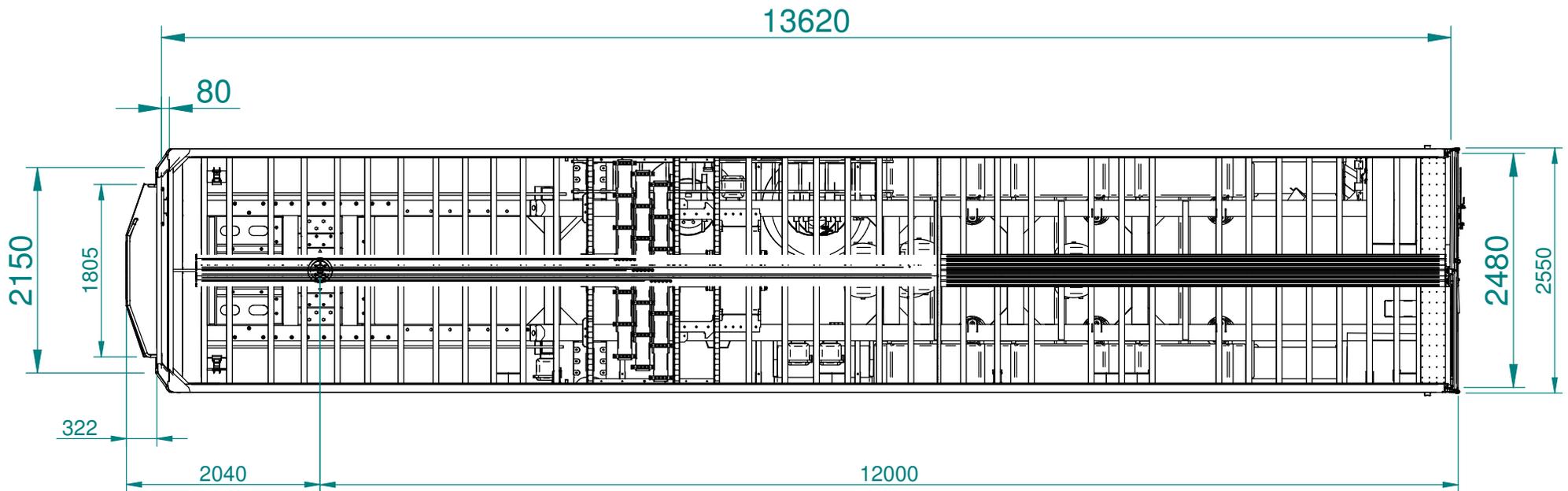
CAJÓN TRASERO ENTRE EL CHASIS



**CAMBIO DE LONGITUD INTERIOR ÚTIL DE  
13.500 A 13.620 mm CON CHAFLÁN INTERIOR**



**PATAS DE ALUMINIO CON EXTENSIÓN MANUAL**



**SOPORTE PARA ARQUILLOS**



**FRONTAL BARREDOR DE ALUMINIO**



**SISTEMA DE LAVADO**



**ACCESORIOS**



**ENROLLADOR NEUMÁTICO ALITE PARA FRONTAL BARREDOR**



**GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS PERSONALIZADOS**



**ACABADO EN CUALQUIER  
COLOR CARTA RAL**



**AÑADIR 4 ARGOLLAS EN CHASIS PARA  
AMARRE DE VEHÍCULO EMBARCADO**



**MONTAJE DE 3ER EJE AUTODIRECCIONAL BPW CON QUIEBRO**

**MOTOR DIESEL AUTÓNOMO PARA PISO MÓVIL**



**CAJÓN TRASERO PARA ACCESORIOS**



**SISTEMA DE AUTOINFLADO BPW AIRSAVE**



**ACCESORIOS**



**ALITE**  
000  
**LATERAL DOORS**

MÁS INFORMACIÓN EN:  
[www.grupo-alite.eu](http://www.grupo-alite.eu)



**FÁBRICA:**

**PG IND. CL De la Cierva 16-20**  
**02600 Villarrobledo, Albacete**  
**ESPAÑA**

**Teléfono: +34 967 13 81 76**  
**ofertas@grupo-alite.eu**

[www.grupo-alite.net](http://www.grupo-alite.net)