



ALITE
000



AHP
000
HIGH PERFORMANCE

**POUR OPTIMISER VOTRE CAPACITÉ DE
CHARGEMENT ET ALLER PLUS LOIN**



e9*2007/46

La semi-remorque ALITE à carrosserie ouverte et fond mouvant pour une utilisation routière (ON-ROAD) sur de longues distances

www.grupo-alite.eu
CUSTOMIZATION

GRAND VOLUME

PLUS D'ESPACE

Obtenez la capacité de charge maximale possible avec la gamme High Performance. La combinaison d'un châssis de section basse avec une carrosserie de hauteur variable vous offre le volume de chargement utile le plus élevé.



AVEC ALITE VOS COMPTES SONT BONS
NOUS VOUS OFFRONS LE COÛT LE PLUS BAS PAR MÈTRE CUBIQUE TRANSPORTÉ



STABLE



PLUS GRANDE STABILITÉ SUR LA ROUTE

Notre semi-remorque HP est conçu avec un centre de gravité bas pour améliorer la stabilité et conduite du véhicule.





LES PLUS LONGS VOYAGES VOUS SEMBLERONS PLUS PROCHES

VOYAGE CONFORTABLE

La construction du véhicule comprend un châssis complet depuis le train de roulement au pivot d'accouplement. Réduits les déformations et torsions en ordre de marche en améliorant la conduite et maniabilité du véhicule à grandes vitesses.



SÛR

Le véhicule comprend de série tous les éléments d'aide au freinage et à la stabilité pour obtenir une conduite sûre. Aide à la traction, contrôle de stabilité au freinage et capteurs d'usure de plaquettes de frein entre autres.

LÉGER

A close-up photograph of the side of a silver aluminum trailer. The image shows the vertical corrugated aluminum siding and a horizontal aluminum beam. A rectangular metal plate is mounted on the wall, featuring a blue logo with the letters 'AHP' and the number '000' below it. Below the plate is a section of perforated metal mesh. The background is slightly blurred, showing the interior of a warehouse or factory.

FABRICATION EN ALUMINIUM

Le véhicule est presque entièrement fabriqué en aluminium, à l'exception de la plaque de fixation pivot d'attelage et supports de liaison suspension avec son contreventement. Ces éléments sont vissés avec double isolation par peinture et adhésif polymère isolant.

ALITE EST LE FABRICANT QUI VOUS OFFRE LE COÛT D'EXPLOITATION LE PLUS BAS

NOUS VOUS OFFRONS LA PLUS GRANDE CAPACITÉ DE CHARGE

LE VÉHICULE LE PLUS LÉGER

Dans la gamme HP, nous pouvons vous proposer un modèle de semi-remorque à fond mouvant avec un poids à vide inférieur à 6950 kg avec toutes les garanties et les avantages de la gamme.



RÉSISTANT

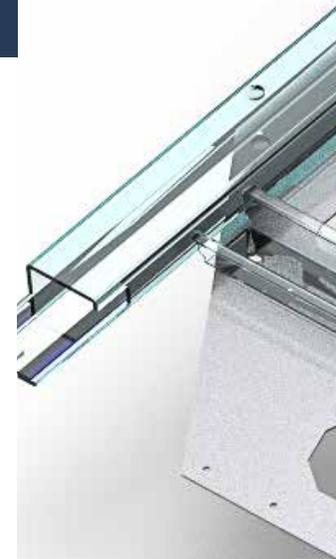
The background image shows an industrial manufacturing environment. In the foreground, several long, silver aluminum extrusion beams are laid out on a workbench. A red industrial machine, likely a WaterJet cutter, is positioned above the beams. The background features a dark, corrugated metal wall and various industrial structures and pipes.

POUTRES D'EXTRUSION EN ALUMINIUM

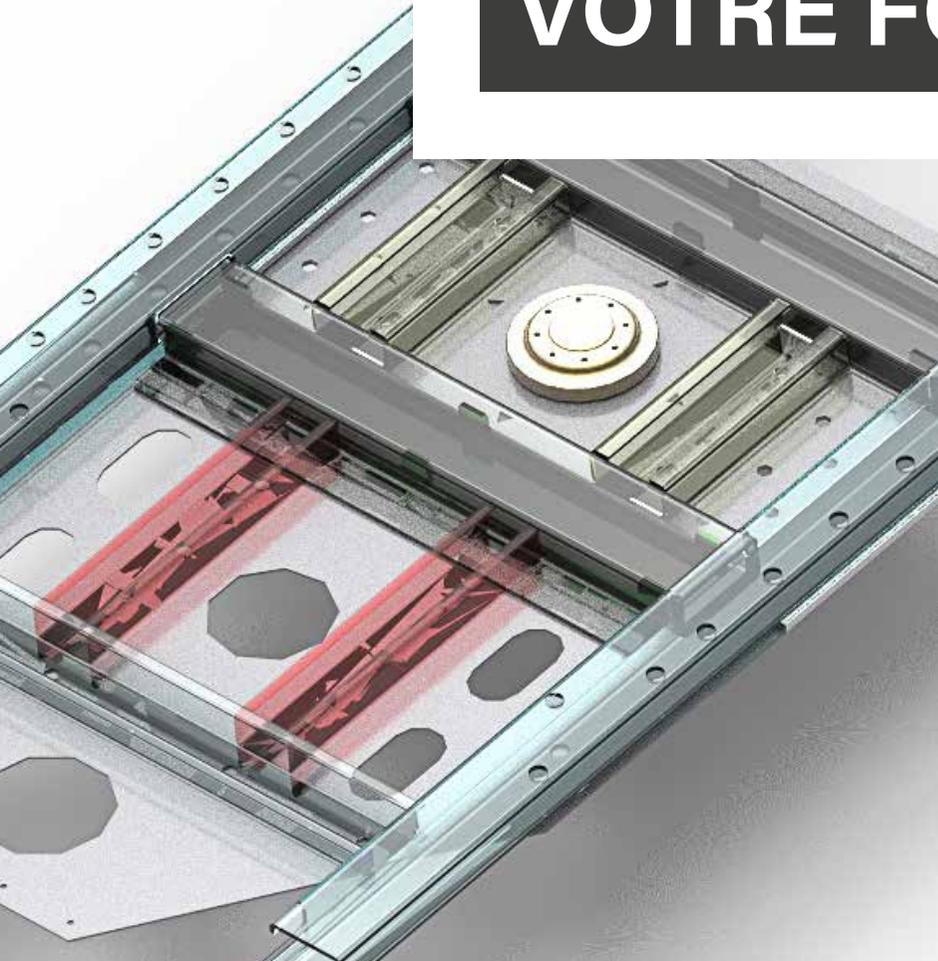
La meilleure soudure de l'aluminium est celle qui ne se fait pas. Pour cette raison, nous assemblons tous les principaux profils structurels d'aluminium d'extrusion monobloc sans soudure. Nous pouvons vous offrir la meilleure finition possible; en plus d'un véhicule avec la plus longue durée de vie.

DÉCOUPE À FROID

Les poutres principales du châssis sont découpées par un processus de découpe à froid par eau haute pression (WaterJet). De cette façon on évite l'échauffement indésirable d'autres procédures de découpe ou soudage qui réduit leur résistance en modifiant le traitement thermique alliage d'aluminium.



ALITE EST UN INVESTISSEMENT SÛR VOTRE FOND MOUVANT DURABLE



CONSTRUCTION SOLIDE

Les traverses de renfort dans la zone du pivot d'accouplements du châssis sont soudés et en plus emboîtés. Ainsi la résistance de l'union il ne repose pas uniquement sur le processus de soudage. Avec ceci on obtient une plus grande résistance à la fatigue.



RENFORCÉ

Toutes les traverses de fixation du fond mouvant aux panneaux latéraux de la carrosserie incorporent des équerres de renfort soudés. De cette façon on renforce la construction de l'ensemble.

FIABLE

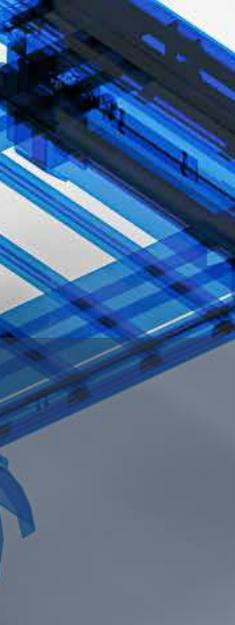
NOUS CONTRÔLONS TOUT LE PRODUIT

Nous fabriquons notre propre machine à fond mouvant. Pour cela nous pouvons vous offrir la meilleure garantie. Sa conception vise à réduire les coûts de maintenance et réparation. Nous garantissons également l'utilisation des éléments étanchéité de type standard et contrôle de remplacement facile et peu coûteux n'importe où.

RÉDUIT LES EFFORTS

Notre système de contreventement innovant et exclusif et de fixation des essieux aux poutres du châssis est optimisé pour réduire au maximum la contraintes et charges maximales transmises au châssis. La grande hauteur de la section du châssis réduit considérablement la hauteur des supports de suspension, de sorte que les charges transmises sont minimales.





**SI ROBUSTE
ET RÉSISTANT
QUE POUVONS
NOUS OFFRIR LA
PLUS GRANDE
GARANTIE^(*)**

GARANTIE DE 8 ANS SUR LES AXES BPW (5 + 3) SUR ROUTE

+

GARANTIE DE 4 ANS SUR LA STRUCTURE DU CHÂSSIS

+

GARANTIE DE 2 ANS SUR LA MACHINE À FOND MOUVANT



FOND MOUVANT ADAPTÉ AU PASSAGE DE VÉHICULES

La distance minimale entre les traverses et le montage des patins de coulissage avec un tube de base sur toutes les traverses améliore le glissement des lames et permet le passage des chariots de chargement.



**AVEC ALITE VOUS AUGMENTEZ VOS REVENUS
VOTRE FOND MOUVANT AVEC LE MOINS DE MAINTENANCE POSSIBLE**

(*) Vous pouvez consulter notre Politique de garantie sur www.grupo-alite.eu

ALITE



GRUPO



XX^e SIÈCLE

ALITE

000



Grupo **ALITE** www.grupo-alite.net
TLF-967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA

Grupo **ALITE** www.grupo-alite.net
TLF-967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA

XXI^e SIÈCLE

FAMILLE HP CONICAL FULL

Notre conception, fabrication et maîtrise totale de la fabrication du véhicule nous permet de vous offrir les plus grandes possibilités de personnalisation; selon le type de charge, d'utilisation et de préférences. En fonction de la hauteur du pivot d'accouplement et de sa capacité de charge, nous pouvons distinguer deux modèles de la famille Conical Full: KP LOW et KP HIGH.



Les modèles de la famille Conical Full sont équipés de la roue 385/55 R22.5 et offrent le volume de chargement le plus élevé possible grâce à leur châssis abaissé et conicité maximale de leur carrosserie.



Vous pouvez configurer le véhicule avec les multiples options disponibles pour l'adapter à votre objectif selon vos préférences. Notre proposition part d'un véhicule de base avec diverses options sélectionnables. Nous sommes une usine flexible avec une autonomie complète dans la production de tous les composants. Vous pouvez voir les informations complètes avec TOUTES les possibilités dans sa fiche technique.

VOUS POUVEZ TROUVER LA FICHE TECHNIQUE SUR NOTRE SITE WWW.GRUPO-ALITE.EU

**POUR CHARGES SÈCHES EN VRAC ET / OU PALETTISÉ.
SECTEUR AGRICOLE, INDUSTRIEL, DÉCHETS LÉGERS...**

MODÈLES DE LA FAMILLE CONICAL FULL



HP CONICAL FULL KP-LOW

Pour une hauteur d'attelage de votre tracteur de **1.100 à 1.150 mm**. Avec une charge maximale sur le pivot découplage (KP) de **12 tn**. Volume maximum de **95 m³** à 4.000 mm du sol avec KP = 1.120 mm.



HP CONICAL FULL KP-HIGH

Pour une hauteur d'attelage de votre tracteur de **1.200 à 1.250 mm**. Avec une charge maximale sur le pivot découplage (KP) de **16 tn**. Volume maximum de **93 m³** à 4.000 mm du sol avec KP = 1.200 mm.

**CHOISISSEZ LE MODÈLE QUI S'ADAPTE LE PLUS À VOTRE TRACTEUR
AVEC ROUES SUR SEMI-REMORQUE 385/55 R22.5**

FAMILLE HP CONICAL HALF

Notre conception, fabrication et maîtrise totale de la fabrication du véhicule nous permet de vous offrir les plus grandes possibilités de personnalisation; selon le type de charge, d'utilisation et de préférences. En fonction de la hauteur du pivot d'accouplement et de sa capacité de charge, nous pouvons distinguer deux modèles de la famille Conical Half: KP LOW et KP HIGH.



Les modèles de la famille Conical Half sont équipés de la roue 385/65 R22.5 et vous offrent le volume de chargement le plus élevé possible grâce à leur châssis abaissé et conicité maximale de leur carrosserie.



Vous pouvez configurer le véhicule avec les multiples options disponibles pour l'adapter à votre objectif selon vos préférences. Notre proposition part d'un véhicule de base avec diverses options sélectionnables. Nous sommes une usine flexible avec une autonomie complète dans la production de tous les composants. Vous pouvez voir les informations complètes avec TOUTES les possibilités dans sa fiche technique.

VOUS POUVEZ TROUVER LA FICHE TECHNIQUE SUR NOTRE SITE WWW.GRUPO-ALITE.EU

**POUR CHARGES SÈCHES EN VRAC ET / OU PALETTISÉ.
SECTEUR AGRICOLE, INDUSTRIEL, DÉCHETS LÉGERS...**

MODÈLES DE LA FAMILLE CONICAL HALF



HP CONICAL HALF KP-LOW

Pour une hauteur d'attelage de votre tracteur de **1.100 à 1.150 mm**. Avec une charge maximale sur le pivot découplage (KP) de **12 tn**. Volume maximum de **94 m³** à 4.000 mm du sol avec KP = 1.120 mm.



HP CONICAL HALF KP-HIGH

Pour une hauteur d'attelage de votre tracteur de **1.200 à 1.250 mm**. Avec une charge maximale sur le pivot découplage (KP) de **16 tn**. Volume maximum de **91 m³** à 4.000 mm du sol avec KP = 1.200 mm.

**CHOISISSEZ LE MODÈLE QUI S'ADAPTE LE PLUS À VOTRE TRACTEUR
AVEC ROUES SUR SEMI-REMORQUE 385/65 R22.5**

HP LIGHT (POIDS À VIDE 6.780 kg)

Lorsque le poids à vide le plus bas est votre priorité pour la sélection du véhicule, le modèle HP Light offre le poids à vide le plus bas possible dans la gamme HP avec une construction légère et des roues avec des pneus 385/55 R22.5.



Le modèle HP Light est la version allégée de toute la gamme HP. Sa conception optimisée et la construction allégée maintiennent les valeurs de fiabilité, résistance et durabilité des véhicules de la marque ALITE avec le poids à vide le plus bas possible.



- Béquilles en aluminium.
- Construction plateau et caisson allégée.
- Équipé de 21 lames allégées de 6 mm.
- Véhicule sans accessoires: coffre à outils, réservoir d'eau et extincteurs.

Vous pouvez configurer le véhicule avec les multiples options disponibles pour l'adapter à votre objectif selon vos préférences. Notre proposition part d'un véhicule de base avec diverses options sélectionnables. Nous sommes une usine flexible avec une autonomie complète dans la production de tous les composants. Vous pouvez voir les informations complètes avec TOUTES les possibilités dans sa fiche technique.

VOUS POUVEZ TROUVER LA FICHE TECHNIQUE SUR NOTRE SITE WWW.GRUPO-ALITE.EU



HP VOLUME (VOLUME MAX. 99 m³)

Lorsque le volume de charge utile le plus élevé est votre priorité pour la sélection du véhicule, le modèle HP Volume offre le plus haut volume de charge utile de la gamme HP avec une carrosserie extrêmement conique et roues avec pneus 355/50 R22.5.

Le modèle HP Volume est la version de volume maximal utile de toute la gamme HP. Sa conception optimisée et sa construction de conicité extrême exigent le remorquage avec un véhicule tracteur d'une hauteur de sellette de 1000 à 1050 mm et le montage de pneus 355/50 R22.5 sur la semi-remorque.



- Suspension pneumatique électronique de série avec 3 hauteurs de marche, dont deux pour la circulation OFF-ROAD.
- Roues avec pneus 355/50 R22.5. Limitation technique maximale autorisée de la masse à 8 000 kg par essieu.

Vous pouvez configurer le véhicule avec les multiples options disponibles pour l'adapter à votre objectif selon vos préférences. Notre proposition part d'un véhicule de base avec diverses options sélectionnables. Nous sommes une usine flexible avec une autonomie complète dans la production de tous les composants. Vous pouvez voir les informations complètes avec TOUTES les possibilités dans sa fiche technique.

VOUS POUVEZ TROUVER LA FICHE TECHNIQUE SUR NOTRE SITE WWW.GRUPO-ALITE.EU



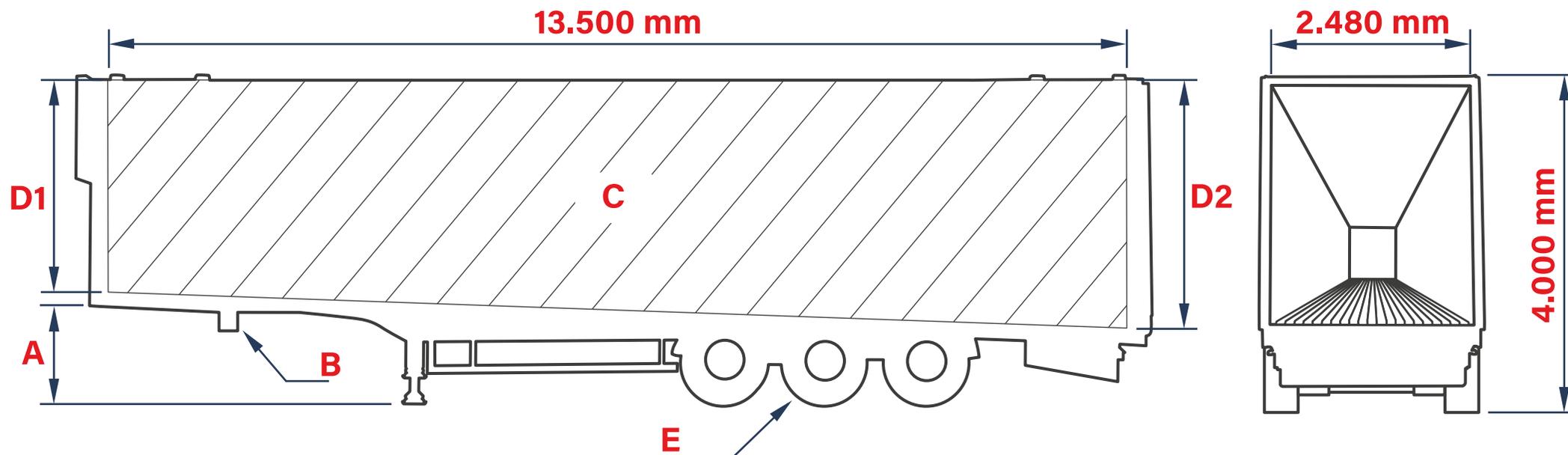
COMPARAISON TECHNIQUE

Ci-dessous nous vous montrons un tableau comparatif en fonction des caractéristiques techniques des véhicules vus antérieurement: Modèles Conical Full, Conical High, Light et Volume.

	VALEUR MODÈLE	A HAUTEUR KP (mm)	B MMTA KP * (kg)	C VOL UTILE (m ³)	D HAUTEUR UTILE (mm) DEVANT/ ARRIÈRE	E PNEUMATIQUES	POIDS À VIDE VERSION STANDARD (kg)
1	HP CONICAL FULL KP LOW	1.120 (1.100 - 1.150)	12.000	94,8	2.730 / 2.930	385/55 R22,5	7.580
2	HP CONICAL FULL KP HIGH	1.200 (1.200 - 1.250)	16.000	92,3	2.650 / 2.860	385/55 R22,5	7.650
3	HP CONICAL HALF KP LOW	1.120 (1.100 - 1.150)	12.000	93,6	2.730 / 2.860	385/65 R22,5	7.480
4	HP CONICAL HALF KP HIGH	1.200 (1.200 - 1.250)	16.000	90,6	2.650 / 2.760	385/65 R22,5	7.550
5	HP LIGHT	1.120 (1.100 - 1.150)	12.000	94,8	2.730 / 2.930	385/55 R22,5	6.880
6	HP VOLUME	1.000 (1.000 - 1.050)	12.000	98,8	2.850 / 3.000	355/50 R22,5	7.670

* MMTA = Masse Maximale Techniquement Admissible

Voici un aperçu qui peut vous aider:



SI VOUS AVEZ BESOIN DE PLUS D'INFORMATIONS, DEMANDEZ-NOUS LA FICHE TECHNIQUE DU VÉHICULE QUE VOUS VOULEZ ET NOUS VOUS LA FERONS PARVENIR SANS ENGAGEMENT. VOUS POUVEZ ÉGALEMENT LA TÉLÉCHARGER FACILEMENT ET RAPIDEMENT SUR NOTRE SITE INTERNET:

WWW.GRUPO-ALITE.EU



LE MEILLEUR EQUIPEMENT DE SERIE

1 TOIT ENROULABLE MANUEL

Toit en bâche enroulable 680 g / m² type manuel avec une chute de 600 mm sur le côté gauche en ordre de marche et fixe avec des cliquets sur le côté droit.

Vanne hydraulique de notre propre fabrication pour éviter les problèmes causés par une mauvaise connexion lors du changement du tuyau de pression par celui de retour. On évite ainsi les pannes dans l'équipement du fond mouvant.

3 VANNE DE SÉCURITÉ



2 BÂCHE DE BALAYAGE

Bâche de balayage coulissante montée sur une barre avec chariots coulissants. Les chariots sont en acier inoxydable avec des roulements de type standard facilement démontable pour la maintenance facile.



Panneau de surveillance des paramètres et messages du système des freins du véhicule. Fonction bascule du tridem incorporé.

4 DISPLAY D'INFORMATION



4

5 ARRÊTS DE BÂCHE

Nous fabriquons nos arrêts de bâche. Leur assemblage est vissé et ils peuvent être abaissés manuellement. Ils disposent d'un pliage automatique avec retour à ressort. Roulement axial et palier Arnite TX sans entretien pour le pliage.



ANNEAUX DE REMORQUAGE

6

Deux anneaux de remorquage à l'arrière boulonné aux poutres du châssis.



7 PANNEAU DE COMMANDE DU FOND MOUVANT

Pour contrôler le fond mouvant, il comprend:

- Panneau de commande avec panneau et boutons
- Contrôle radio
- Contrôle via câble



SUPPORT POUR ROUE DE SECOURS

8

Support de secours de type broche boulonné au châssis.



6

LE MEILLEUR EQUIPEMENT DE SERIE

9 VERROUILLAGE PNEUMATIQUE

Système de fermeture pneumatique supplémentaire de sécurité pour les portes arrière avec commande manuelle avec bouton sur châssis.



10 ÉCHELLE AUXILIAIRE

Échelle en aluminium 12 échelons avec support dans le protège cycliste.

11 COINS DES LAMES



Cales en fonte d'aluminium soudé.

12 ÉCHELLE D'ACCÈS

Échelle rétractable de trois marches situées à l'arrière pour faciliter l'accès à l'intérieur.

13

13 PROTECTION DES FEUX

Protections rabattables manuelles en aluminium intégrés à l'arrière du véhicule pour protéger les feux.



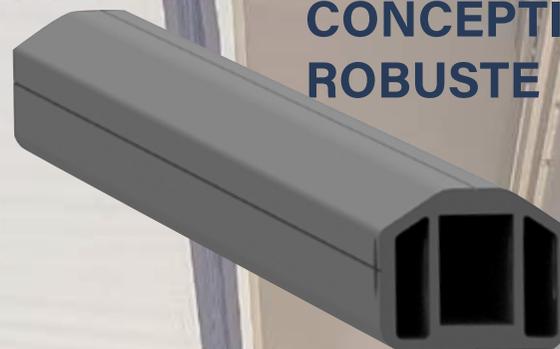
ARCEAUX

ARCEAUX

14

Système ALITE avec 5 arceaux tubulaires d'extrusion en aluminium anodisé en noir de section 60x50 mm. Montage pliable vers le haut et pivotant latéralement pour permettre un accès sans obstacles.

CONCEPTION LÉGÈRE ET ROBUSTE



PIVOTE LATÉRALEMENT



PLIABLE VERS LE HAUT



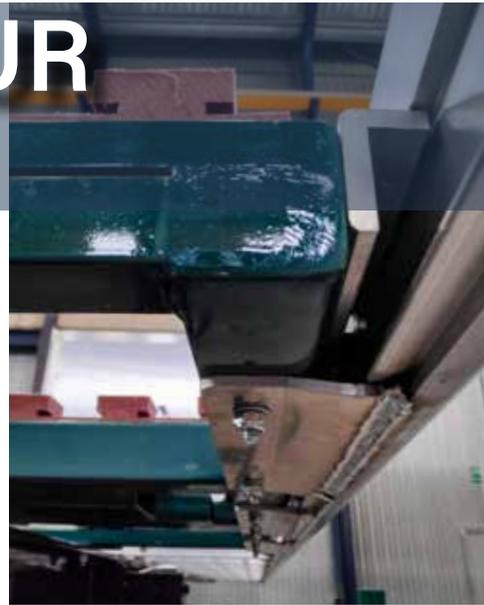
NOTRE PASSION POUR LES PETITS DÉTAILS



PRISES DE PRESSION
MINIMEX INTÉGRÉS SUR
LA VALVE SÉCURITÉ
AVANT POUR EXAMINER
LE FONCTIONNEMENT DU
SYSTÈME



TUBES HYDRAULIQUES
INTÉGRÉS DANS LA
PARTIE EXTERNE DES
TRAVERSES. L'ACCÈS
EST PLUS FACILE ET LEUR
MAINTENANCE RESTE
PROTÉGÉ.



MACHINE DE FOND
MOUVANT AVEC
CARROSSERIE
INTÉGRÉ POUR
ÉVITER LES PERTES
DE CHARGES
OCCASIONNÉS PAR
DES DEFORMATIONS
DANS LA ZONE
CENTRALE DE LA
CARROSSERIE.



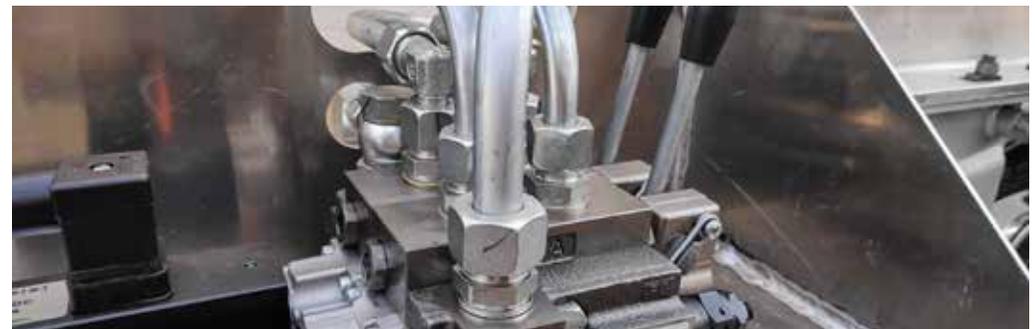
GARDES-BOUE DE TYPE
INTÉGRAL AVEC LES
JUPONS INCORPORÉS ET
TUBES DE FIXATION
ACHÉE.



**CRÉMONES DES PORTES ARRIÈRES AVEC LA POIGNÉE PLIANTE EN ACIER INOXYDABLE.
CHARNIÈRES DE FERMETURE AVEC AXE MASSIF DE 15 mm EN ACIER INOXYDABLE.**



**ACCIONNEMENT MANUELS
D'URGENCE POUR TOUS LES
CONTRÔLES HYDRAULIQUE:
TOIT, PORTE PLANCHER
ARRIÈRE ET FOND MOUVANT.**

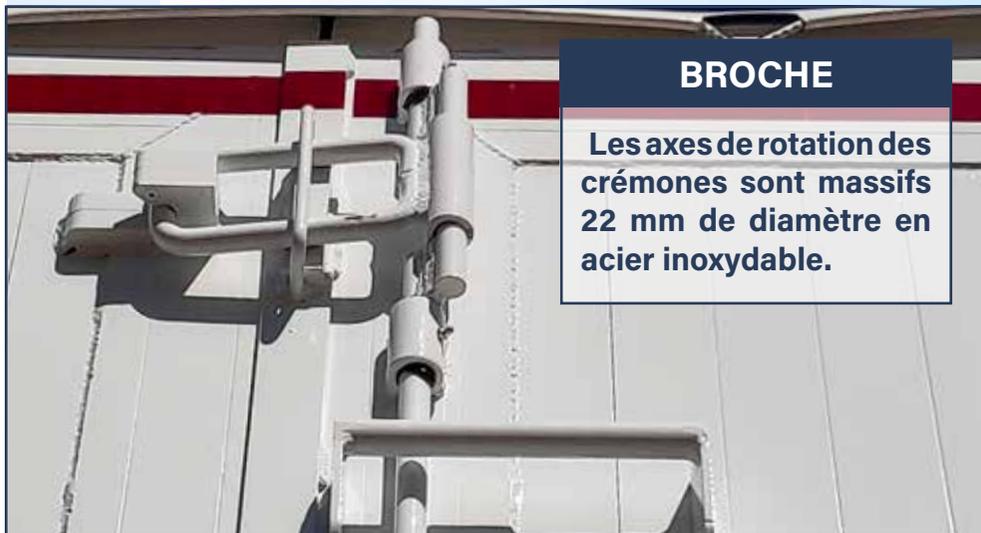


**ROUES DE ROULEMENT AMOVIBLES DANS
LES POULIES DES CHARIOTS POUR
TABLIERS BALAYANTS. SUBSTITUTION
ECONOMIQUE ET SIMPLE.**



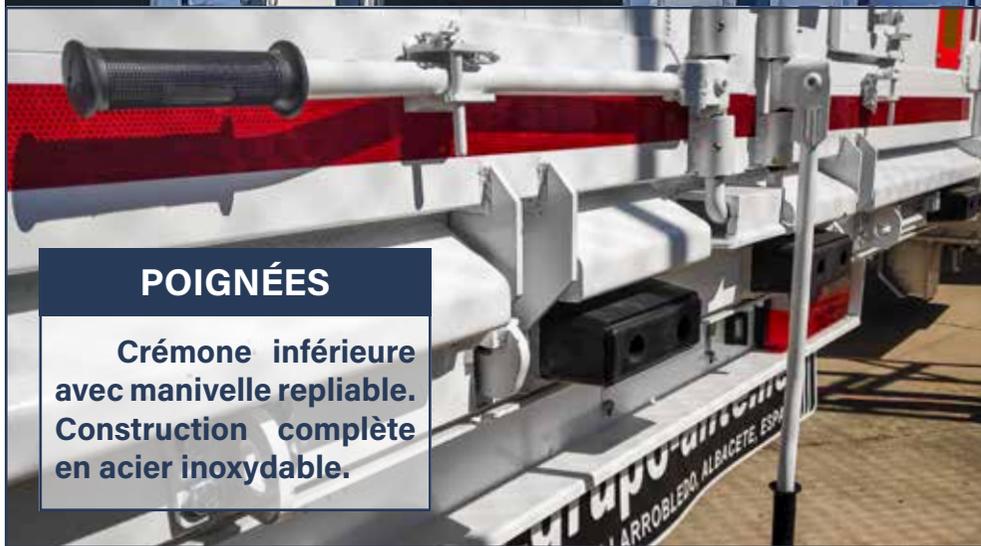
**FINITION EN PEINTURE
ACRYLIQUE À BASE
D'EAU. SYSTÈME PLUS
RESPECTUEUX AVEC
L'ENVIRONNEMENT.**

PORTES ARRIÈRE



BROCHE

Les axes de rotation des crémones sont massifs 22 mm de diamètre en acier inoxydable.



POIGNÉES

Crémone inférieure avec manivelle repliable. Construction complète en acier inoxydable.



DÉTAILS DE HAUTE PERFORMANCE

Nos portes arrière sont si robustes qu'elles n'ont pas besoin d'une fermeture sur la traverse supérieure. La fermeture à pression supérieure empêche le besoin de matériel supplémentaire et l'utilisation d'une double crémone. Le montage de la traverse supérieure sur les portes est facultatif et ne peut être utilisé que pour fixer la bâche au plafond.

ADAPTABILITÉ

Nous pensons aux moindres détails afin de vous garantir la plus grande satisfaction. Par conséquent, nos conceptions sont en constante innovation pour pouvoir vous proposer la solution la mieux adaptée à vos besoins. Nous avons une large gamme d'options pour vous permettre de personnaliser votre véhicule.

OPTIONS

BARRE ARRIÈRE ROTATIF EN ALUMINIUM

Le vantail gauche de la porte incorpore une fermeture à ressort pour l'ouverture simultanée de la traverse supérieure avec le battant de porte



BARRE ARRIÈRE FIXE RENFORCÉE EN ALUMINIUM



TOIT HYDRAULIQUE DE TYPE TOIT PAPILLON ALITE DE NOTRE PROPRE FABRICATION



DISQUES

Systeme hydraulique de notre propre fabrication simple et robuste. L'assemblage est modulaire vissé et monte des cylindres standard de double effet et un chaîne.

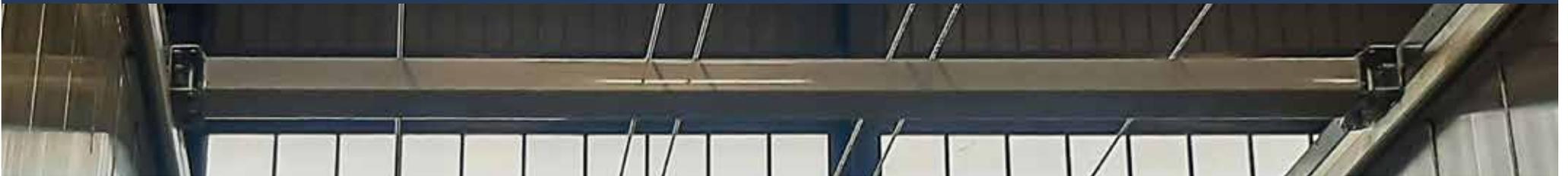


TOIT ET ARCEAUX

ARCEAUX AVEC FERMETURE À RESSORT



ARCEAUX RENFORCÉS



TOIT COULISSANT AUTOMATIQUE ÉLECTRIQUE



PORTE D'ACCÈS AVANT



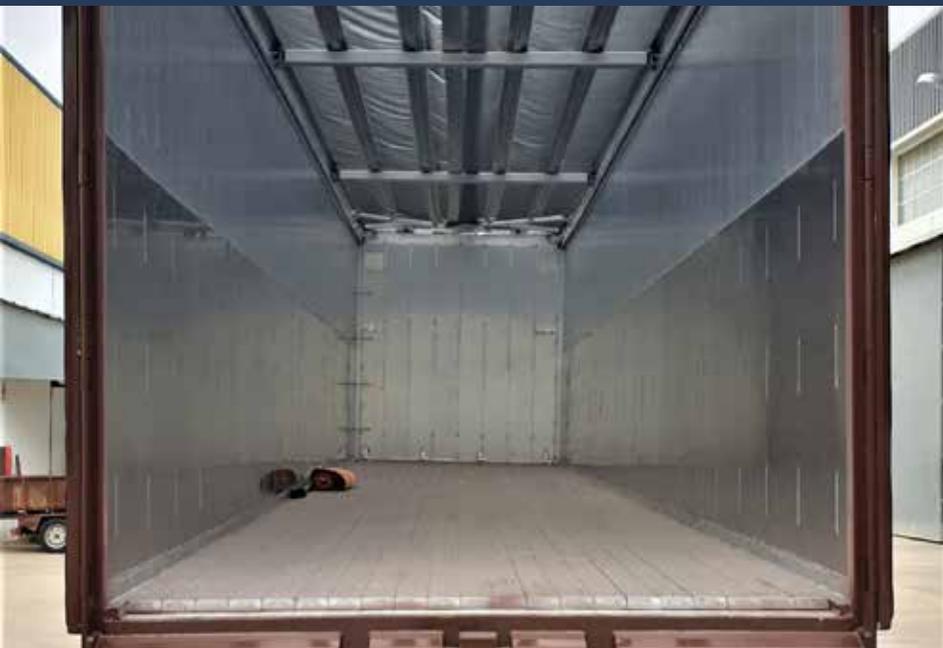
PORTE ARRIÈRE HERMÉTIQUE AVEC ACTIONNEMENT HYDRAULIQUES ET FERMETURES SYNCHRONISÉS

PORTES LATÉRALES SUPÉRIEURES REPLIABLES



PORTES

RENFORT INTÉRIEUR COMPLET



RENFORTS



RENFORT INTÉRIEUR PARTIEL

**LAMES RENFORCÉES
6, 8 ou 10 mm D'ÉPAISSEUR**



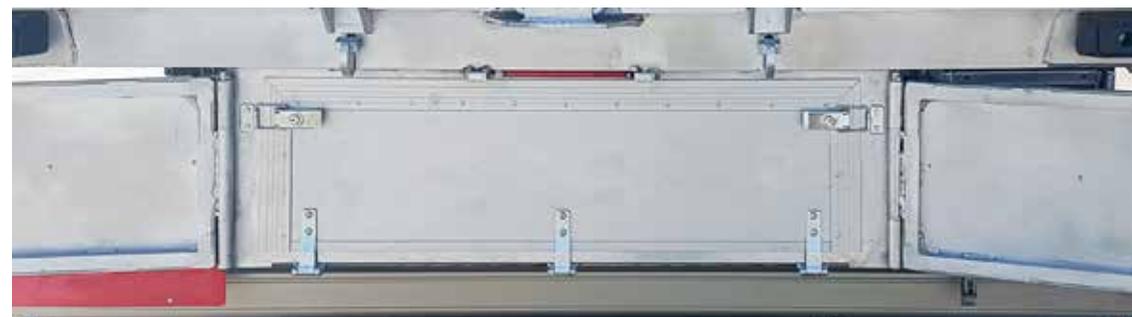
**PLAQUE DE COULISSEMENT
ARRIÈRE EN ACIER INOXYDABLE**



ANNEAUX ENCASTRÉS



HAUTEUR DE CARROSSERIE ADAPTABLE: DE 1400 À 3000 mm
LONGUEUR DE CARROSSERIE ADAPTABLE: DE 10.000 À 13.650 mm



COFFRE ARRIÈRE ENTRE CHÂSSIS

ANTI-ENCASTREMENT EN ACIER EXTENSIBLE



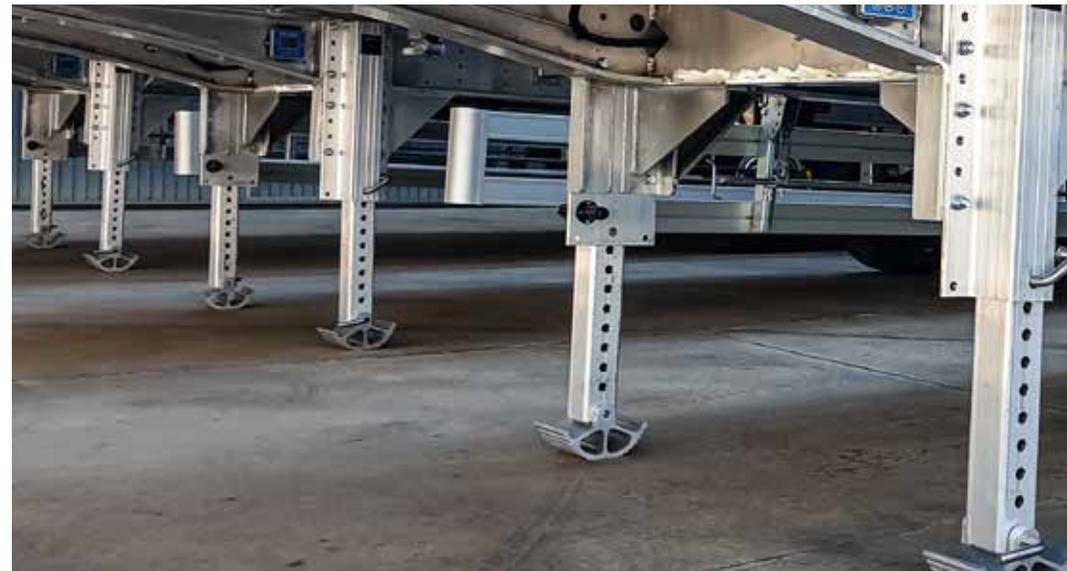
TRAPPE CHARBONNIÈRE EN ACIER INOXYDABLE.



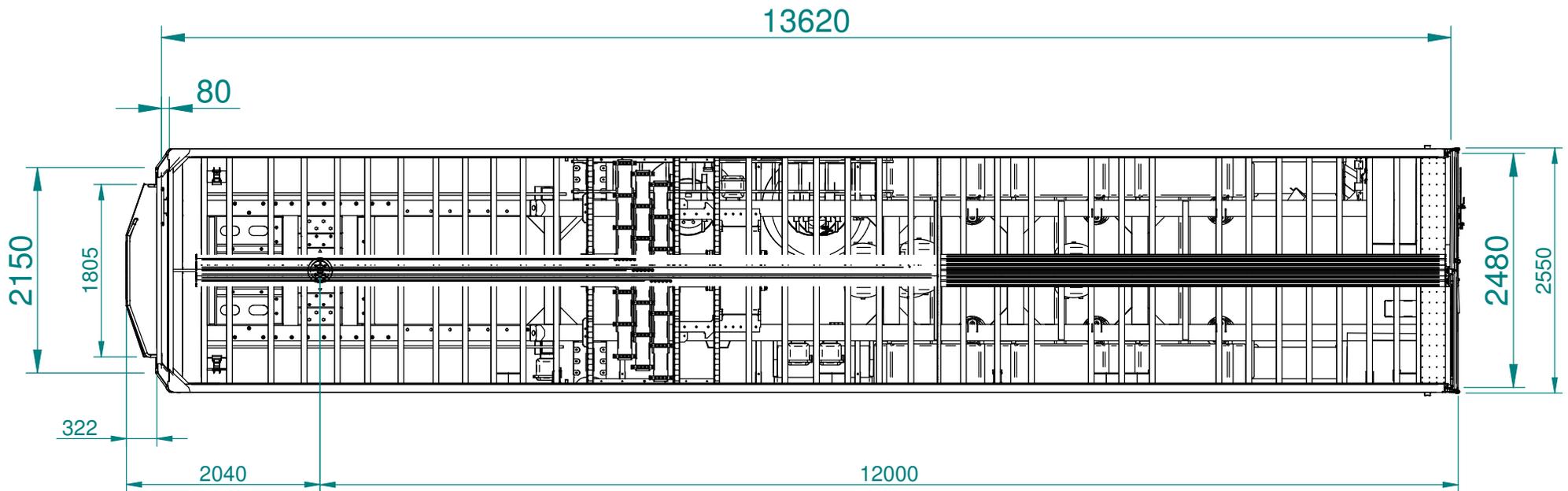
CARROSSERIE ET AUTRES



CHANGEMENT DE LA LONGEUR INTÉRIEURE UTILE DE 13.500 À 13.620 mm AVEC CHANFREIN INTÉRIEUR



BÉQUILLE EN ALUMINIUM AVEC EXTENSION MANUELLE



SUPPORT POUR ARCEAUX



TABLIER BALAYANT EN ALUMINIUM



SYSTÈME DE LAVAGE



ACCESSOIRES



AJOUTER ENROULEUR PNEUMATIQUE DE BALAYEUSE AVANT ALITE



GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE PERSONNALISÉS



**FINITION COULEUR DE
LA CARTE RAL**



**AJOUTER 4 ANNEAUX SUR LE CHÂSSIS POUR
ATTACHER LE VEHICULE EMBARQUÉ**



**MONTAGE DU TROISIÈME ESSIEU
AUTODIRECTIONNEL BPW AVEC RUPTURE**

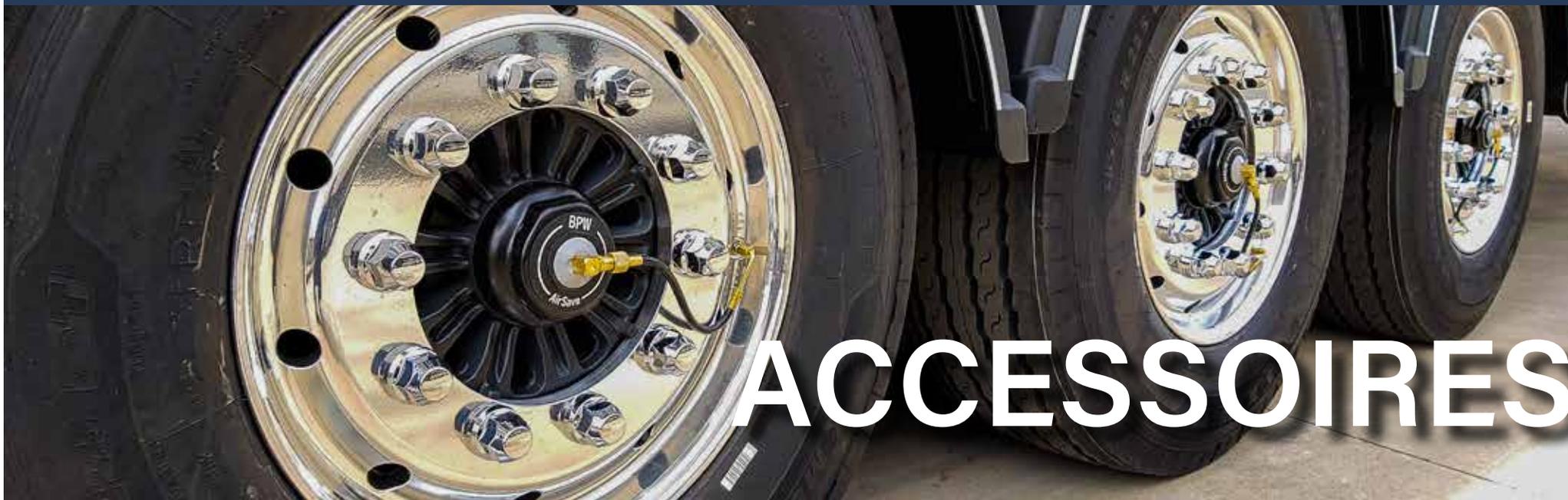
MOTEUR DIESEL AUTONOME POUR FOND MOUVANT



COFFRE ARRIÈRE POUR ACCESSOIRES



SYSTÈME D'AUTO-GONFLAGE BPW AIRSAVE



ACCESSOIRES



AHP
000
HIGH PERFORMANCE

PLUS D'INFORMATIONS SUR:
www.grupo-alite.eu/fr



USINE:

**PG IND. CL De la Cierva 16-20
02600 Villarrobledo, Albacete
ESPAGNE**

**Téléphone: +34 967 13 81 76
ofertas@grupo-alite.eu**

Grupo **ALITE** www.grupo-alite.net
TLF: 967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA