



**PARA OPTIMIZAR TU CAPACIDAD
DE CARGA Y LLEGAR MÁS LEJOS**



e9*2007/46

El semirremolque ALITE con caja abierta y piso móvil
para uso en carretera (ON-ROAD) en grandes distancias

GRAN VOLUMEN

MÁS ESPACIO

Consigue la máxima capacidad de carga posible con la gama High Performance. La combinación de un chasis de baja sección con una carrocería de altura variable te ofrece el mayor volumen útil de carga.



CON ALITE TE SALEN LAS CUENTAS
TE OFRECEMOS EL MENOR COSTE POR METRO CÚBICO TRANSPORTADO



ESTABLE



MAYOR ESTABILIDAD EN CARRETERA

Nuestro semirremolque HP está diseñado con un bajo centro de gravedad para mejorar la estabilidad y conducción del vehículo.





LOS VIAJES MÁS LARGOS TE RESULTARÁN MÁS CERCANOS

VIAJE CONFORTABLE

La construcción de vehículo incluye un chasis completo desde el tren de rodadura hasta el pivote de acoplamiento. Se reducen las deformaciones y torsiones en orden de marcha mejorando la conducción y maniobrabilidad del vehículo a altas velocidades.



SEGURO

El vehículo incluye de serie todos los elementos de ayuda a la frenada y estabilidad para una conseguir una conducción segura. Ayuda a la tracción, control de estabilidad en la frenada y sensores de desgaste de pastillas de freno entre otros.

LIGERO



FABRICACIÓN EN ALUMINIO

El vehículo está fabricado casi en su totalidad de aluminio, a excepción de la placa de fijación del pivote de acoplamiento y los soportes de suspensión junto con sus arriostramientos. Estos elementos están montados de forma atornillada con aislamiento doble por pintura y un adhesivo de polímero aislante.

**ALITE ES EL FABRICANTE QUE TE OFRECE EL MENOR COSTE DE EXPLOTACIÓN
TE DAMOS LA MAYOR CAPACIDAD DE CARGA**

EL VEHÍCULO MÁS LIGERO

Dentro de la gama HP podemos ofrecerte un modelo de semirremolque piso móvil con un peso en vacío inferior a 6.950 kg con todas las garantías y ventajas de la gama.



RESISTENTE

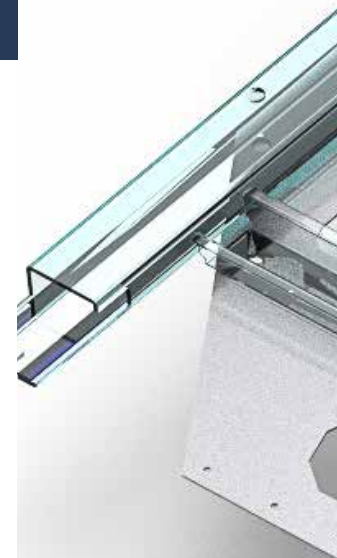


VIGAS DE ALUMINIO DE EXTRUSIÓN

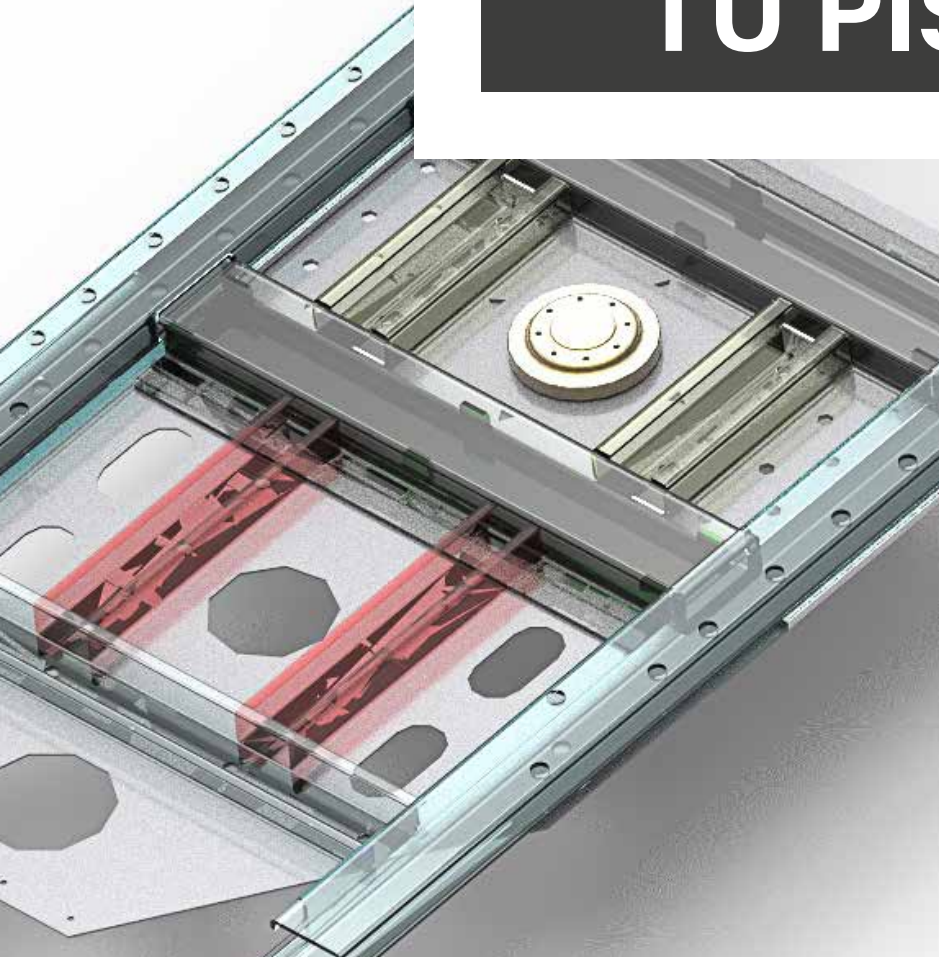
La mejor soldadura de aluminio es la que no se hace. Por esta razón, montamos todos los perfiles estructurales principales de aluminio de extrusión directa de una sola pieza sin soldaduras. Podemos ofrecerte el mejor acabado posible; además de un vehículo con la mayor vida útil.

CORTE EN FRÍO

Las vigas principales del chasis están cortadas mediante un proceso de corte en frío por agua a alta presión (WaterJet). De este modo se evitan los calentamientos no deseados de otros procedimientos de corte o soldadura que reducen su resistencia al alterar el tratamiento térmico de la aleación de aluminio.



ALITE ES UNA INVERSIÓN SEGURA TU PISO MÓVIL DURADERO



CONSTRUCCIÓN SÓLIDA

Los travesaños de refuerzo de la zona del pivote de acoplamiento del chasis están soldados y además machembrados. De este modo la resistencia de la unión no recae únicamente en el proceso de soldadura. Con ello se consigue mayor resistencia a fatiga.



REFORZADO

Todos los travesaños de fijación del piso móvil a los paneles laterales de la carrocería incorporan cartabones de refuerzo soldados. De este modo se refuerza la construcción del conjunto.

FIABLE

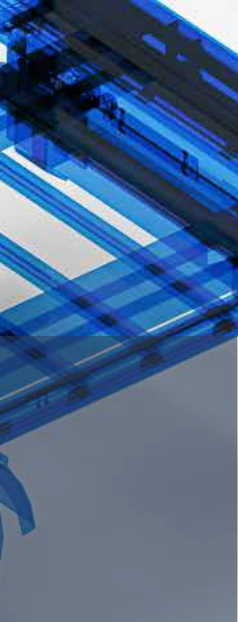
CONTROLAMOS TODO EL PRODUCTO

Fabricamos nuestra propia máquina de piso móvil. Por ello podemos ofrecerte la mayor garantía. Su diseño está orientado a reducir los costes de mantenimiento y reparación. También te garantizamos el uso de elementos de estanqueidad y control de tipo estándar de fácil y económica reposición en cualquier lugar.

REDUCE ESFUERZO

Nuestro innovador y exclusivo sistema de arriostamiento y fijación de los ejes a las vigas del chasis está optimizado para reducir al máximo los esfuerzos y cargas que se transmiten al chasis. La gran altura de la sección del chasis reduce considerablemente la altura de los soportes de suspensión, de tal modo que las cargas que se transmiten son mínimas.





**TAN ROBUSTO
Y RESISTENTE
QUE PODEMOS
OFRECERTE LA
MAYOR
GARANTÍA(*)**

8 AÑOS DE GARANTÍA EN EJES BPW (5+3) USO ON-ROAD

+

4 AÑOS DE GARANTÍA EN LA ESTRUCTURA DEL CHASIS

+

2 AÑOS DE GARANTÍA EN LA MÁQUINA DE PISO MÓVIL



PISO MÓVIL APTO PARA EL PASO DE VEHÍCULOS

La distancia mínima entre travesaños y el montaje de patines de deslizamiento con un tubo base en todos los travesaños mejora el deslizamiento de las láminas y permite el paso de carretillas de carga.



**CON ALITE AUMENTAS TUS INGRESOS
TU PISO MÓVIL CON EL MENOR COSTE DE MANTENIMIENTO**

(*)Puede consultar nuestra Política de Garantía en www.grupo-alite.eu

ALITE



SIGLO XX

ALITE

000



SIGLO XXI

FAMILIA HP CONICAL FULL

Nuestro diseño, fabricación y control total de la fabricación del vehículo nos permite ofrecerte las mayores posibilidades de personalización; según el tipo de carga, uso y preferencias. En función de la altura del pivote de acoplamiento y su capacidad de carga podemos distinguir dos modelos de la familia Conical Full: KP LOW y KP HIGH.



Los modelos de la familia Conical Full montan la rueda 385/55 R22,5 y te ofrecen el mayor volumen de carga posible gracias a su chasis rebajado y la conicidad máxima de su carrozado.



Podrás configurar el vehículo con las múltiples opciones disponibles para adaptarlo a tu finalidad según tus preferencias. Nuestra propuesta parte de un vehículo base con diversas opciones seleccionables. Somos una fábrica flexible con autonomía completa en la producción de todos los componentes. Puedes ver la información completa con TODAS las posibilidades en su ficha técnica.

PODRÁS ENCONTRAR LA FICHA TÉCNICA EN NUESTRA WEB WWW.GRUPO-ALITE.EU

**PARA CARGAS SECAS A GRANEL Y/O PALETIZADAS.
SECTOR AGRICULTURA, INDUSTRIAL, RESIDUOS LIGEROS...**

MODELOS DE LA FAMILIA CONICAL FULL



HP CONICAL FULL KP-LOW

Para una altura de quinta rueda de tu cabeza tractora de **1.100 a 1.150 mm**. Con una carga máxima en el pivote de acoplamiento (KP) de **12 tn**. Volumen máximo de **95 m³** a 4.000 mm desde el suelo con KP=1.120 mm.



HP CONICAL FULL KP-HIGH

Para una altura de quinta rueda de tu cabeza tractora de **1.200 a 1.250 mm**. Con una carga máxima en el pivote de acoplamiento (KP) de **16 tn**. Volumen máximo de **93 m³** a 4.000 mm desde el suelo con KP=1.200 mm.

**ELIGE EL MODELO QUE MEJOR SE AJUSTE A TU CABEZA TRACTORA
CON RUEDAS EN EL SEMIRREMOLQUE 385/55 R22,5**

FAMILIA HP CONICAL HALF

Nuestro diseño, fabricación y control total de la fabricación del vehículo nos permite ofrecerte las mayores posibilidades de personalización; según el tipo de carga, uso y preferencias. En función de la altura del pivote de acoplamiento y su capacidad de carga podemos distinguir dos modelos de la familia Conical Half: KP LOW y KP HIGH.



Los modelos de la familia Conical Half montan la rueda 385/65 R22,5 y te ofrecen el mayor volumen de carga posible gracias a su chasis rebajado y la conicidad máxima de su carrozado.



Podrás configurar el vehículo con las múltiples opciones disponibles para adaptarlo a tu finalidad según tus preferencias. Nuestra propuesta parte de un vehículo base con diversas opciones seleccionables. Somos una fábrica flexible con autonomía completa en la producción de todos los componentes. Puedes ver la información completa con TODAS las posibilidades en su ficha técnica.

PODRÁS ENCONTRAR LA FICHA TÉCNICA EN NUESTRA WEB WWW.GRUPO-ALITE.EU

**PARA CARGAS SECAS A GRANEL Y/O PALETIZADAS.
SECTOR AGRICULTURA, INDUSTRIAL, RESIDUOS LIGEROS...**

MODELOS DE LA FAMILIA CONICAL HALF



HP CONICAL HALF KP-LOW

Para una altura de quinta rueda de tu cabeza tractora de **1.100 a 1.150 mm**. Con una carga máxima en el pivote de acoplamiento (KP) de **12 tn**. Volumen máximo de **94 m³** a 4.000 mm desde el suelo con KP=1.120 mm.



HP CONICAL HALF KP-HIGH

Para una altura de quinta rueda de tu cabeza tractora de **1.200 a 1.250 mm**. Con una carga máxima en el pivote de acoplamiento (KP) de **16 tn**. Volumen máximo de **91 m³** a 4.000 mm desde el suelo con KP=1.200 mm.

**ELIGE EL MODELO QUE MEJOR SE AJUSTE A TU CABEZA TRACTORA
CON RUEDAS EN EL SEMIRREMOLQUE 385/65 R22,5**

HP LIGHT (PESO EN VACÍO 6.780 kg)

Cuando el menor peso en vacío sea tu valor prioritario para la selección del vehículo, el modelo HP Light te ofrece el menor peso en vacío posible de la gama HP con una construcción aligerada y ruedas con neumáticos 385/55 R22,5.



El modelo HP Light supone la versión aligerada de toda la gama HP. Su optimizado diseño y construcción aligerada mantiene los valores de fiabilidad, resistencia y durabilidad de los vehículos marca ALITE con el menor peso en vacío posible.



- Patas de apoyo de aluminio.
- Construcción plataforma y caja aligerada.
- Equipo con 21 láminas de 6 mm aligeradas.
- Vehículo sin accesorios: cajones herramientas, depósito de agua y extintores.

Podrás configurar el vehículo con las múltiples opciones disponibles para adaptarlo a tu finalidad según tus preferencias. Nuestra propuesta parte de un vehículo base con diversas opciones seleccionables. Somos una fábrica flexible con autonomía completa en la producción de todos los componentes. Puedes ver la información completa con TODAS las posibilidades en su ficha técnica.

PODRÁS ENCONTRAR LA FICHA TÉCNICA EN NUESTRA WEB WWW.GRUPO-ALITE.EU



HP VOLUME (VOLUMEN MAX. 98 m³)

Cuando el mayor volumen de carga útil sea tu valor prioritario para la selección del vehículo, el modelo HP Volume te ofrece el mayor volumen útil de carga de la gama HP con una conicidad extrema en su carrocería y ruedas con neumáticos 355/50 R22,5.

El modelo HP Volume es la versión de máximo volumen útil de toda la gama HP. Su optimizado diseño y construcción de conicidad extrema exigen el arrastre con una cabeza tractora con una altura de quinta rueda de 1.000 a 1.050 mm y el montaje de neumáticos 355/50 R22,5 en el semirremolque.



- Suspensión neumática electrónica de serie con 3 alturas de marcha, dos de ellas para circulación OFF-ROAD.
- Ruedas con neumáticos 355/50 R22,5. Limitación de masa técnica máxima admisible a 8.000 kg por eje.

Podrás configurar el vehículo con las multiples opciones disponibles para adaptarlo a tu finalidad según tus preferencias. Nuestra propuesta parte de un vehículo base con diversas opciones seleccionables. Somos una fábrica flexible con autonomía completa en la producción de todos los componentes. Puedes ver la información completa con TODAS las posibilidades en su ficha técnica.

PODRÁS ENCONTRAR LA FICHA TÉCNICA EN NUESTRA WEB WWW.GRUPO-ALITE.EU



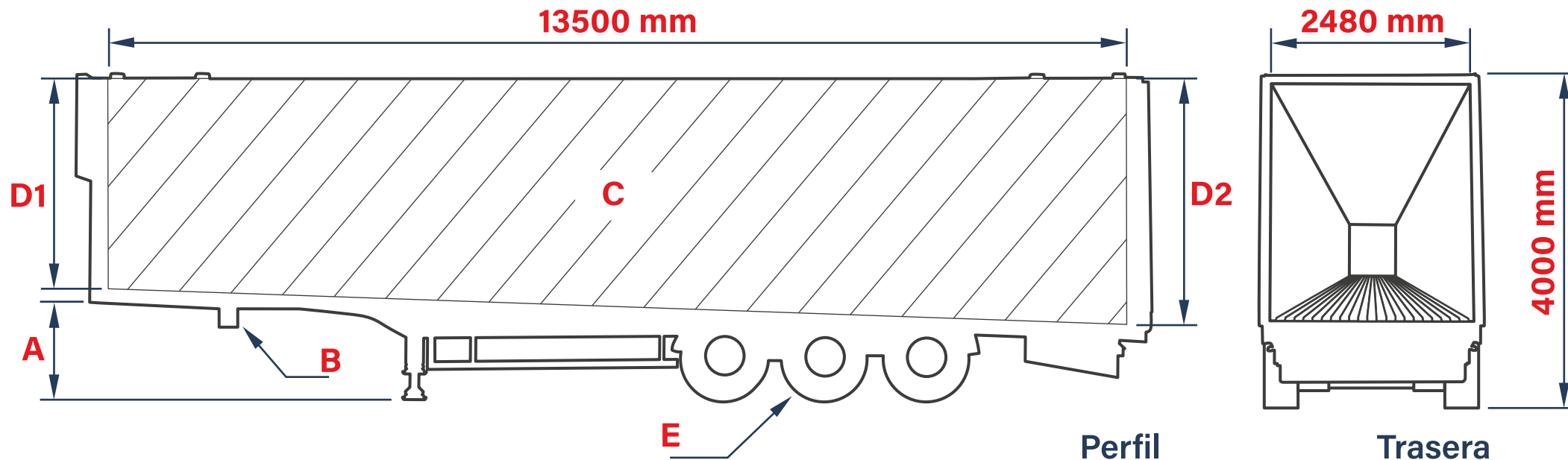
COMPARATIVA TÉCNICA

A continuación te mostramos una tabla comparativa atendiendo a las características técnicas de los vehículos vistos anteriormente: modelos Conical Full, Conical High, Light y Volume.

	VALUE MODEL	A HEIGH KP (mm)	B TPMM KP * (kg)	C USEFUL VOLUME (m ³)	D USEFUL HEIGHT (mm) FRONT / BACK	E TIRE	EMPTY WEIGHT STANDARD VERSION (kg)
1	HP CONICAL FULL KP LOW	1,120 (1,100 - 1,150)	12,000	94.8	2,730 / 2,930	385/55 R22.5	7,580
2	HP CONICAL FULL KP HIGH	1,200 (1,200 - 1,250)	16,000	92.3	2,650 / 2,860	385/55 R22.5	7,650
3	HP CONICAL HALF KP LOW	1,120 (1,100 - 1,150)	12,000	93.6	2,730 / 2,860	385/65 R22.5	7,480
4	HP CONICAL HALF KP HIGH	1,200 (1,200 - 1,250)	16,000	90.6	2,650 / 2,760	385/65 R22.5	7,550
5	HP LIGHT	1,120 (1,100 - 1,150)	12,000	94.8	2,730 / 2,930	385/55 R22.5	6,880
6	HP VOLUME	1,000 (1,000 - 1,050)	12,000	98.0	2,850 / 3,000	355/50 R22.5	7.670

*MMTA = Masa Máxima Técnicamente Admisible.

Aquí tienes un esquema que te puede ayudar:



SI NECESITAS MÁS INFORMACIÓN,
PÍDENOS LA FICHA TÉCNICA DEL
VEHÍCULO QUE QUIERAS Y TE LA
ENVIAREMOS SIN COMPROMISO.
TAMBIÉN PUEDES DESCARGARLA
DE MANERA SENCILLA Y RÁPIDA
EN NUESTRA WEB:

WWW.GRUPO-ALITE.EU



EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SERIE

1 TECHO ENROLLABLE MANUAL

Techo de lona enrollable de 680 g/m² de tipo manual con caída de 600 mm al lado izquierdo en orden de marcha y fija con trinquetes en lado derecho.

2 LONA BARREDORA

Lona barredora corredera montada sobre una barra con carruchas correderas. Las carruchas son de acero inoxidable y montan rodamientos de tipo estándar fácilmente desmontables para un mantenimiento sencillo.



Válvula hidráulica de fabricación propia para evitar los problemas ocasionados por un conexionado erróneo al intercambiar la manguera presión por la de retorno. Se evitan averías en el equipo piso móvil.

3 VÁLVULA DE SEGURIDAD



Panel para la monitorización de los parámetros y avisos del sistema de frenos del vehículo. Incorpora la función báscula para el tridem.

4 DISPLAY DE INFORMACIÓN



5 BAYONETAS

Fabricamos nuestras bayonetas en aluminio. Su montaje es atornillado y se pueden abatir manualmente. Disponen de un giro automático con retorno por resorte con muelle. Rodamiento axial y cojinete de Arnite TX sin mantenimiento para el giro.



ARGOLLAS DE ARRASTRE

6

Dos argollas de arrastre en parte trasera atornilladas a las vigas del chasis.



7 PANEL DE CONTROL DEL PISO MÓVIL

Para el control del piso móvil se Incluye:

- Panel de control con cuadro y botonera
- Mando vía radio
- Mando vía cable



8 SOPORTE PARA RUEDA DE REPUESTO

8

Soporte de rueda de respuesto de tipo husillo atornillado al chasis.



6

EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SERIE

CIERRE NEUMÁTICO

9

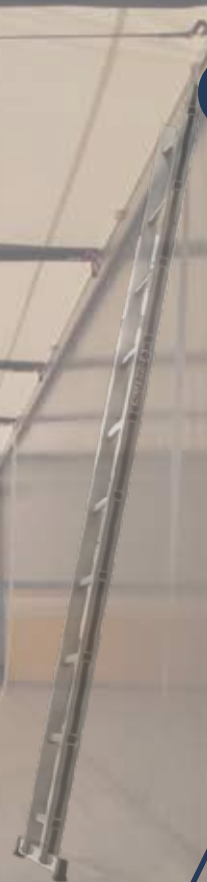
Sistema adicional de cierre neumático de seguridad para las puertas traseras con accionamiento manual con tecla en el chasis.



10

ESCALERA AUXILIAR

Escalera de aluminio de 12 peldaños con soporte en el salvaciclistas.



11

CUÑAS DE LAS LÁMINAS

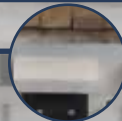


Cuñas de aluminio de fundición soldadas.

ESCALERA DE ACCESO

12

Escalera escamoteable de tres peldaños situada en parte trasera para facilitar el acceso al interior.



13

13

PROTECCIÓN DE PILOTOS

Protección abatible para los pilotos de aluminio integrado en la trasera del vehículo para proteger los pilotos.



ARQUILLOS

ARQUILLOS

14

Sistema ALITE de 5 arquillos en tubo de extrusión en aluminio anodizado en negro de sección 60x50 mm. Montaje abatible hacia arriba y giratorio lateral para dejar un acceso libre de obstáculos.

DISEÑO LIGERO Y ROBUSTO



GIRATORIO LATERAL



ABATIBLES HACIA ARRIBA



NUESTRA PASIÓN POR LOS PEQUEÑOS DETALLES



**TOMAS DE PRESIÓN
MINIMEX INTEGRADAS
EN LA VÁLVULA DE
SEGURIDAD FRONTAL
PARA REVISAR EL
FUNCIONAMIENTO DEL
SISTEMA**



**TUBOS HIDRÁULICOS
INTEGRADOS EN LA
PARTE EXTERIOR DE LOS
TRAVESAÑOS.
SE FACILITA EL ACCESO
Y SU MANTENIMIENTO
QUEDANDO PROTEGIDOS.**



**MÁQUINA DE PISO
MÓVIL CON BASTIDOR
INTEGRADO PARA
EVITAR PÉRDIDAS DE
CARGA OCASIONADAS
POR DEFORMACIONES
EN LA ZONA CENTRAL
DE LA CARROCERÍA.**



**GUARDABARROS DE TIPO
INTEGRAL CON FALDILLAS
INCORPORADAS Y TUBOS
DE FIJACIÓN OCULTOS.**



**FALLEBAS DE LAS PUERTAS TRASERAS CON MANETA ABATIBLE FABRICADAS EN ACERO INOXIDABLE.
BISAGRAS DE CIERRE CON EJE MACIZO DE 15 mm EN ACERO INOXIDABLE.**



**ACCIONAMIENTOS
MANUALES DE EMERGENCIA
PARA TODOS LOS MANDOS
HIDRÁULICOS: TECHO, PUERTA
TRASERA Y PISO MÓVIL.**



**RUEDAS DE RODAMIENTOS DESMONTABLES
EN LAS CARRUCHAS DE LOS CARROS PARA
FRONTALES BARREDORES.
SUSTITUCIÓN ECONÓMICA Y SENCILLA.**



**ACABADO EN PINTURA
ACRÍLICA AL AGUA.
SISTEMA MÁS RESPETUOSO
CON EL MEDIO AMBIENTE.**

PUERTAS TRASERAS



BROCHE

Los ejes de giro de las fallebas son macizos de 22 mm de diámetro en acero inoxidable



MANETAS

Falleba inferior partida con manivela abatible. Construcción integral en acero inoxidable.



DETALLE DE ALTAS PRESTACIONES

Nuestras puertas traseras son tan robustas que no necesitan un cierre en el travesaño superior. El cierre por broche superior evita la necesidad de herrajes adicionales y el uso de una doble falleba. El montaje del travesaño superior en las puertas es opcional y sólo se utiliza para sujetar la lona al techo.

ADAPTABILIDAD

Pensamos hasta en el mínimo detalle para poder garantizarte la mayor satisfacción. Por ello, nuestros diseños se encuentran en constante innovación para poder ofrecerte la solución que más se adapte a tus necesidades. Contamos con una amplia gama de opciones para que puedas personalizar tu vehículo.

OPCIONES

MONTANTE TRASERO GIRATORIO EN ALUMINIO

La hoja izquierda de la puerta incorpora un cerrojo con muelle para la apertura simultánea del travesaño superior con la hoja de la puerta.



MONTANTE TRASERO FIJO REFORZADO EN ALUMINIO



TECHO HIDRÁULICO TIPO ALAS DE MARIPOSA ALITE DE FABRICACIÓN PROPIA

ACCIONAMIENTOS

Sistema hidráulico de fabricación propia simple y robusto. Su montaje es modular atornillado y monta cilindros estándar de doble efecto y una cadena.



TECHOS Y ARQUILLOS

ARQUILLOS CON CIERRE DE MUELLE



ARQUILLOS REFORZADOS



TECHO DESLIZANTE AUTOMÁTICO ELÉCTRICO



PUERTA DELANTERA DE ACCESO FRONTAL



PUERTA TRASERA HERMÉTICA CON ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO Y CIERRES SINCRONIZADOS

PUERTAS SUPERIORES LATERALES ABATIBLES



PUERTAS

REFUERZO INTERIOR COMPLETO



REFUERZOS



REFUERZO INTERIOR PARCIAL

**LÁMINAS REFORZADAS
6, 8 ó 10 mm DE ESPESOR**



**PLACA DE DESLIZAMIENTO
TRASERA DE ACERO INOX.**



ANILLAS EMPOTRADAS



ALTURA CAJA ADAPTABLE: DE 1.400 A 3.000 mm
LONGITUD CAJA ADAPTABLE: DE 10.000 A 13.650 mm



CAJÓN TRASERO ENTRE EL CHASIS

ANTIEMPOTRAMIENTO DE ACERO EXTENSIBLE



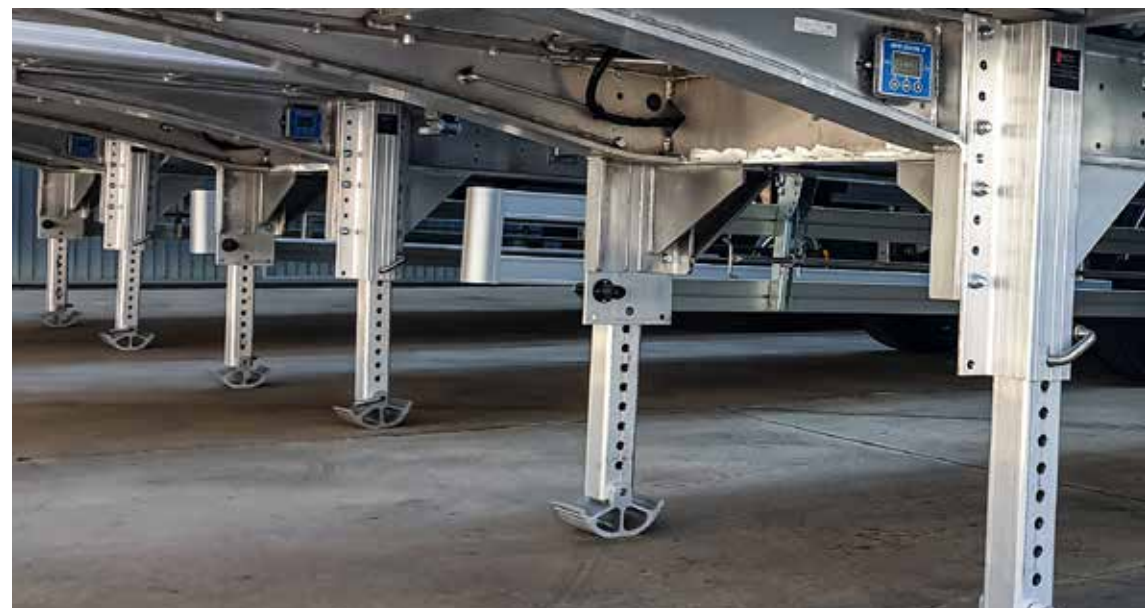
REGISTRO PARA GRANO EN ACERO INOX.



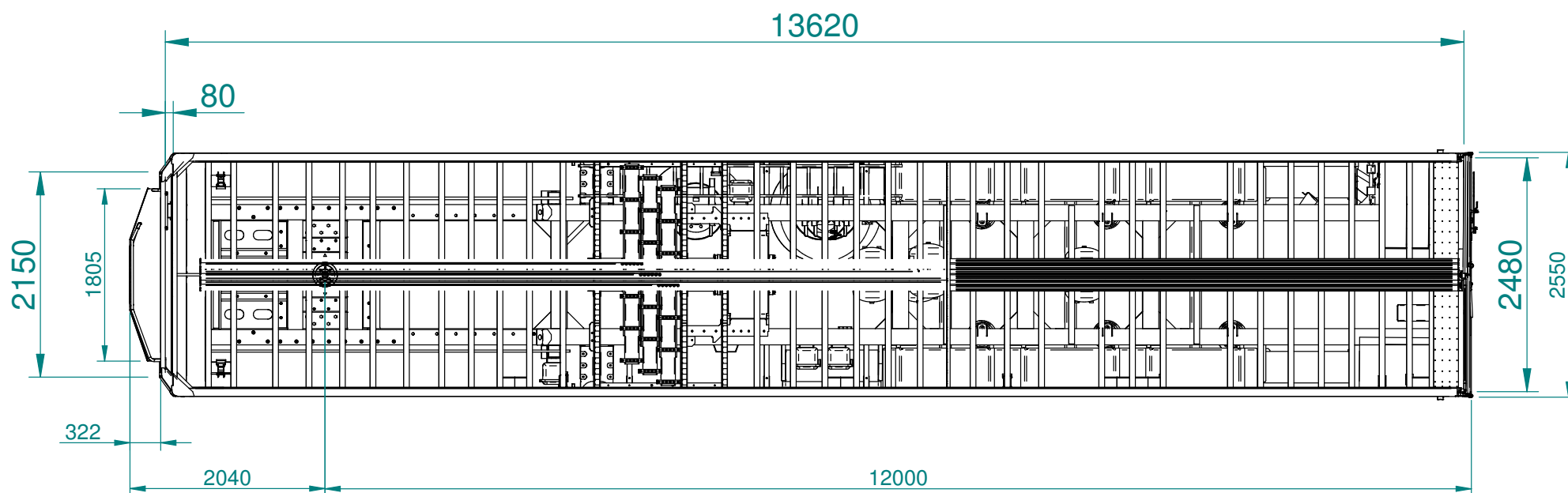
CARROZADOS Y OTROS



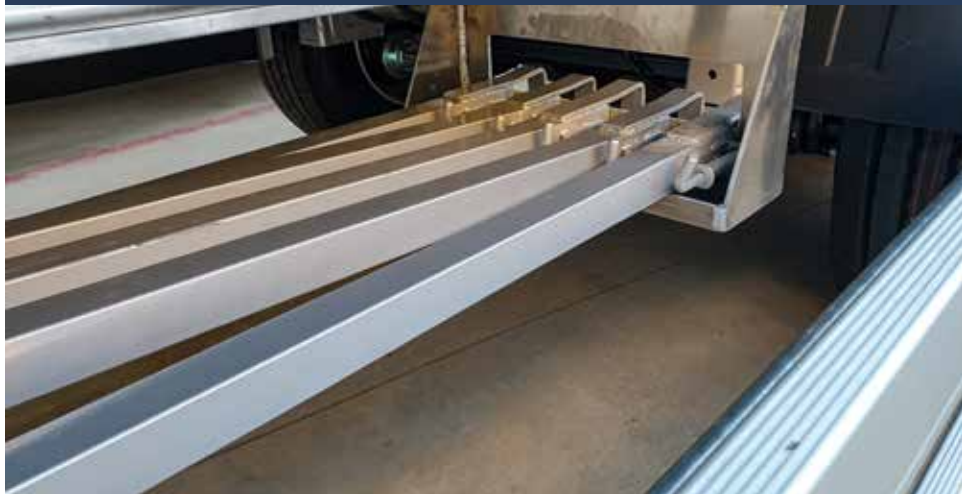
**CAMBIO DE LONGITUD INTERIOR ÚTIL DE
13.500 A 13.620 mm CON CHAFLÁN INTERIOR**



PATAS DE ALUMINIO CON EXTENSIÓN MANUAL



SOPORTE PARA ARQUILLOS



FRONTAL BARREDOR DE ALUMINIO



SISTEMA DE LAVADO



ACCESORIOS



ENROLLADOR NEUMÁTICO ALITE PARA FRONTAL BARREDOR



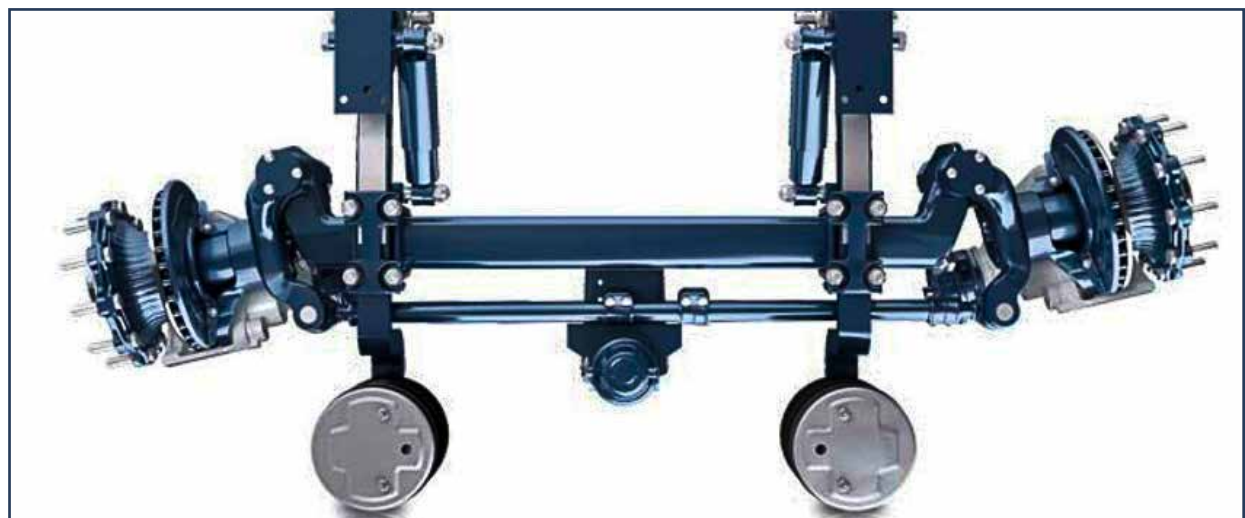
GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS PERSONALIZADOS



**ACABADO EN CUALQUIER
COLOR CARTA RAL**



**AÑADIR 4 ARGOLLAS EN CHASIS PARA
AMARRE DE VEHÍCULO EMBARCADO**



MONTAJE DE 3ER EJE AUTODIRECCIONAL BPW CON QUIEBRO

MOTOR DIESEL AUTÓNOMO PARA PISO MÓVIL



CAJÓN TRASERO PARA ACCESORIOS



SISTEMA DE AUTOINFLADO BPW AIRSAVE



ACCESORIOS



AHP
000
HIGH PERFORMANCE

MÁS INFORMACIÓN EN:
www.grupo-alite.eu



FÁBRICA:

PG IND. CL De la Cierva 16-20
02600 Villarrobledo, Albacete
ESPAÑA

Teléfono: +34 967 13 81 76
ofertas@grupo-alite.eu

