

The ALITE logo is located in the top right corner. It features the word "ALITE" in a bold, red, sans-serif font. Below the letters "I" and "T", there are three small circles arranged horizontally, resembling a stylized "000".The AHD HEAVY DUTY logo is prominently displayed on the side of the white trailer. "AHD" is written in large, bold letters, with the "A" in blue and "HD" in yellow. A stylized yellow wheat stalk is positioned to the right of the "D". Below "AHD" is a blue horizontal bar containing three white circles. Underneath this bar, the words "HEAVY DUTY" are written in a bold, yellow, sans-serif font.

# PARA MERCANCÍAS Y TERRENOS EXIGENTES

El semirremolque ALITE con caja abierta y piso móvil  
para uso en campo (OFF-ROAD) y carretera (ON-ROAD).

[www.grupo-alite.eu](http://www.grupo-alite.eu)  
CUSTOMIZABLE

e9\*2007/46



# ROBUSTO





**ALITE ES EL PISO MÓVIL POLIVALENTE  
QUE TE GARANTIZA MÁS PORTES  
CIRCULA POR LUGARES DIFÍCILES**

### **CHASIS ROBUSTO**

Nuestro semirremolque Heavy Duty incorpora un chasis extremadamente robusto, con una sección de viga en doble T de 450 mm de altura. El diseño de cuello rebajado nos permite ofrecerte la mayor relación resistencia-volumen útil de carga.



### **RELACIÓN VIGAS - EJES**

El diseño del vehículo está optimizado para accesos difíciles para evitar interferencias con obstáculos en los lugares de trabajo.

# LIGERO



## FABRICACIÓN LIGERA EN ALUMINIO

El vehículo está fabricado casi en su totalidad de aluminio, a excepción de la placa de fijación del pivote de acoplamiento y los soportes de suspensión junto con sus arriostramientos. Estos elementos están montados de forma atornillada con aislamiento doble por pintura y un adhesivo de polímero aislante.



## AHORRO DE COMBUSTIBLE

La fabricación en aluminio nos permite ofrecerte el menor peso en vacío para reducir el coste por kilómetro realizado debido a la masa del vehículo.

# AUMENTA TUS INGRESOS

EN CADA VIAJE TENDRÁS LA MAYOR CARGA ÚTIL POSIBLE



# RESISTENTE



## VIGAS DE ALUMINIO DE EXTRUSIÓN

La mejor soldadura de aluminio es la que no se hace. Por esta razón, montamos todos los perfiles estructurales principales de aluminio de extrusión directa de una sola pieza sin soldaduras. Podemos ofrecerte el mejor acabado posible; además de un vehículo con la mayor vida útil.

## CORTE EN FRÍO

Las vigas principales del chasis están cortadas mediante un proceso de corte en frío por agua a alta presión (WaterJet). De este modo se evitan los calentamientos no deseados de otros procedimientos de corte o soldadura que reducen su resistencia al alterar el tratamiento térmico de la aleación de aluminio.



## CONSTRUCCIÓN SÓLIDA

Los travesaños de refuerzo de la zona del pivote de acoplamiento del chasis están soldados y machembrados. De este modo la resistencia de la unión no recae únicamente en el proceso de soldadura. Con ello se consigue mayor resistencia a fatiga.



# ALITE ES UNA INVERSIÓN SEGURA

## TU PISO MÓVIL CON LA MAYOR VIDA ÚTIL



## REFORZADO

Todos los travesaños de fijación del piso móvil a los paneles laterales de la carrocería incorporan cartabones de refuerzo soldados. De este modo se refuerza la construcción del conjunto.

# FIABLE

## CONTROLAMOS TODO EL PRODUCTO

Fabricamos nuestra propia máquina de piso móvil. Por ello podemos ofrecerte la mayor garantía. Su diseño está orientado a reducir los costes de mantenimiento y reparación. También te garantizamos el uso de elementos de estanqueidad y control de tipo estándar de fácil y económica reposición en cualquier lugar.



## REDUCE LOS ESFUERZOS

Nuestro innovador y exclusivo sistema de arriostramiento y fijación de los ejes a las vigas del chasis está optimizado para reducir al máximo los esfuerzos y cargas que se transmiten al chasis. La gran altura de la sección del chasis reduce considerablemente la altura de los soportes de suspensión, de tal modo que las cargas que se transmiten son mínimas.

TAN ROBUSTO  
Y RESISTENTE  
QUE PODEMOS  
OFRECERTE LA  
**MAYOR**  
GARANTÍA(\*)

**4 AÑOS DE GARANTÍA EN LA ESTRUCTURA DEL CHASIS**

+

**3 AÑOS DE GARANTÍA EN EJES BPW USO OFF-ROAD**

+

**2 AÑOS DE GARANTÍA EN LA MÁQUINA DE PISO MÓVIL**



**REDUCE TUS PARADAS**  
CON ALITE MINIMIZAS TUS GASTOS DE EXPLOTACIÓN  
**TE OFRECEMOS EL MENOR MANTENIMIENTO**

(\*)Puede consultar nuestra Política de Garantía en [www.grupo-alite.eu](http://www.grupo-alite.eu)

# ALITE



SIGLO XX

# ALITE

OOO



Grupo **ALITE** [www.grupo-alite.net](http://www.grupo-alite.net)  
TLF-967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA

Grupo **ALITE** [www.grupo-alite.net](http://www.grupo-alite.net)  
TLF-967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA

## SIGLO XXI

# FAMILIA HD DRYLOAD

Nuestro diseño, fabricación y control total de la fabricación del vehículo nos permite ofrecerte las mayores posibilidades de personalización; según el tipo de carga, uso y preferencias. En función de la altura del pivote de acoplamiento y su capacidad de carga podemos distinguir dos modelos de la familia DryLoad: KP HIGH y KP LOW.



Los vehículos de la familia DryLoad poseen unas características que les hacen ser uno de los más robustos del mercado para garantizar la máxima seguridad en los terrenos más difíciles. Es el vehículo ideal para carga y descarga de productos a granel, palets estándar o big bags, entre otros.



Podrás configurar el vehículo con las múltiples opciones disponibles para adaptarlo a tu finalidad según tus preferencias. Nuestra propuesta parte de un vehículo base con diversas opciones seleccionables. Somos una fábrica flexible con autonomía completa en la producción de todos los componentes. Puedes ver la información completa con TODAS las posibilidades en su ficha técnica.

PODRÁS ENCONTRAR LA FICHA TÉCNICA EN NUESTRA WEB [WWW.GRUPO-ALITE.EU](http://WWW.GRUPO-ALITE.EU)

**PARA CARGAS SECAS A GRANEL Y/O PALETIZADAS  
SECTOR AGRICULTURA, INDUSTRIAL, RESIDUOS SECOS**

# MODELOS DE LA FAMILIA DRYLOAD PARA CARGAS SECAS



## HD DRYLOAD KP-LOW

Para carga seca a granel y/o paletizable para una altura de quinta rueda en el tractocamión de **1.100 a 1.150 mm**. Carga máxima en el pivote (KP) de **12 tn**. Posibilidad de montaje de equipo de 21 ó 24 láminas. Ruedas con neumáticos 385/65 R22,5.



## HD DRYLOAD KP-HIGH

Para carga seca a granel y/o paletizable para una altura de quinta rueda en el tractocamión de **1.200 a 1.250 mm**. Carga máxima en el pivote (KP) de **16 tn**. Posibilidad de montaje de equipo de 21 ó 24 láminas. Ruedas con neumáticos 385/65 R22,5.

**ELIGE EL MODELO QUE MEJOR SE AJUSTE A TU  
CABEZA TRACTORA O APLICACIÓN**

# FAMILIA HD WETLOAD

Gracias a la flexibilidad de nuestros productos y a su personalización te podemos ofrecer dos productos completos que cumplen con su función de una manera muy eficiente en el campo y que te ayudarán a hacer tu trabajo con menos esfuerzo. En función de la altura del pivote de acoplamiento y su capacidad de carga podemos distinguir dos modelos de la familia WetLoad: KP HIGH y KP LOW.



El vehículo WetLoad está pensado para transportar mercancías con baja carga de componente fluida, garantizando vertidos mínimos a un precio ajustado. Los modelos de la familia WetLoad disponen de un depósito trasero para la recogida parcial de fluidos. Existe la posibilidad de configurar el vehículo para el transporte de residuos sólidos urbanos.



Podrás configurar el vehículo con las múltiples opciones disponibles para adaptarlo a tu finalidad según tus preferencias. Nuestra propuesta parte de un vehículo base con diversas opciones seleccionables. Somos una fábrica flexible con autonomía completa en la producción de todos los componentes. Puedes ver la información completa con TODAS las posibilidades en su ficha técnica.

Los modelos de esta familia montan láminas de piso móvil con un canal de recogida de fluidos y depósito trasero colector. El acceso al depósito es simple para su limpieza mediante una tapa lateral e incorpora una llave de tipo esfera de 2" para su vaciado. Puede ver la información completa con TODAS las posibilidades en la ficha técnica de cada modelo.

PODRÁS ENCONTRAR LA FICHA TÉCNICA EN NUESTRA WEB [WWW.GRUPO-ALITE.EU](http://WWW.GRUPO-ALITE.EU)

**PARA CARGAS HÚMEDAS A GRANEL Y RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS  
DEPÓSITO PARA RECOGIDA PARCIAL DE VERTIDOS**

# MODELOS DE LA FAMILIA WETLOAD PARA CARGAS HÚMEDAS A GRANEL



## HD WETLOAD KP-LOW

Para mercancías húmedas a granel con una altura de quinta rueda en el tractocamión de 1.100 a 1.150 mm. Carga máxima en el pivote (KP) de 12 tn. Equipo de piso móvil con 21 láminas con canal de recogida y depósito de lixiviados trasero. Ruedas con neumáticos 385/65 R22,5.



## HD WETLOAD KP-HIGH

Para mercancías húmedas a granel con una altura de quinta rueda en el tractocamión de 1.200 a 1.250 mm. Carga máxima en el pivote (KP) de 16 tn. Equipo de piso móvil con 21 láminas con canal de recogida y depósito de lixiviados trasero. Ruedas con neumáticos 385/65 R22,5.

**ELIGE EL MODELO QUE MEJOR SE AJUSTE A TU  
CABEZA TRACTORA O APLICACIÓN**

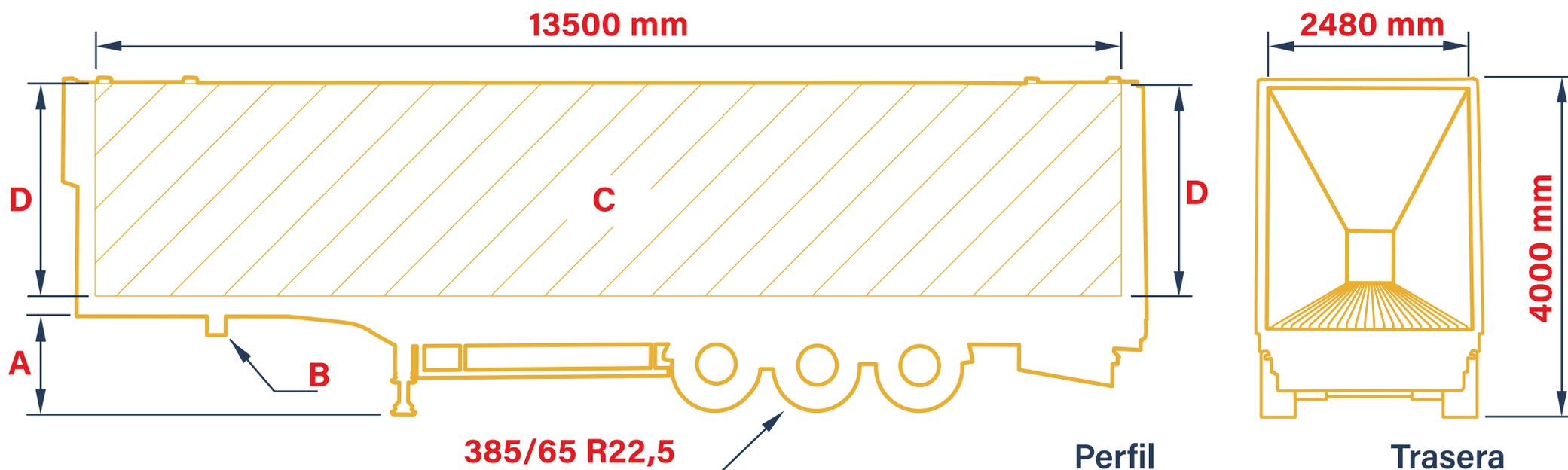
# COMPARATIVA TÉCNICA

Compare en la siguiente tabla los cuatro modelos disponibles de nuestro producto Heavy Duty, atendiendo a las capacidades y características técnicas de los vehículos vistos anteriormente.

MODELO \ VALOR	A ALTURA KP (mm)	B MMTA KP* (kg)	C VOL ÚTIL (m <sup>3</sup> )	D ALTURA ÚTIL (mm)	PESO VACÍO VERSIÓN ESTÁNDAR (kg)
1 HD-DRYLOAD KP-LOW	1.120 (1.100-1.150)	12.000	91,4	2.730	7650
2 HD-DRYLOAD KP-HIGH	1200 (1.200-1.250)	16.000	88,7	2.650	7780
3 HD-WETLOAD KP-LOW	1.120 (1.100-1.150)	12.000	91,4	2.730	7870
4 HD-WETLOAD KP-HIGH	1200 (1.200-1.250)	16.000	88,7	2.650	8090

SI NECESITAS MÁS INFORMACIÓN, PÍDENOS LA FICHA TÉCNICA DEL VEHÍCULO QUE QUIERAS Y TE LA ENVIAREMOS SIN COMPROMISO. TAMBIÉN PUEDES DESCARGARLA DE MANERA SENCILLA Y RÁPIDA EN NUESTRA WEB:

[WWW.GRUPO-ALITE.EU](http://WWW.GRUPO-ALITE.EU)



\*MMTA = Masa Máxima Técnicamente Admisible.

# COMPARATIVA POR USO

Cada vehículo se adapta a unas necesidades concretas. A continuación te mostramos una tabla resumen para que puedas comparar cada modelo de la gama Heavy Duty según el tipo de carga que desees transportar.

CARGA	HD-DRY-KP-LOW	HD-DRY-KP-HIGH	HD-WET-KP-LOW	HD-WET-KP-HIGH
A GRANEL SECA	SI (21 ó 24 Láminas)	SI (21 ó 24 Láminas)	SI (Sólo 21 Láminas)	SI (Sólo 21 Láminas)
A GRANEL HÚMEDA	NO	NO	SI (Sólo 21 Láminas)	SI (Sólo 21 Láminas)
PALETIZADA	SI (24 Láminas)	SI (24 Láminas)	NO RECOMENDABLE *	NO RECOMENDABLE *
SACAS O BIGBAGS	SI (24 Láminas)	SI (24 Láminas)	NO RECOMENDABLE *	NO RECOMENDABLE *



**\* NOTA:**

Para el correcto funcionamiento, se hace necesario utilizar alguna superficie de contacto entre las láminas y los palets o big bags, como una lona o similar.



LÁMINAS DE 112 mm PARA EQUIPO DE 21 LÁMINAS DRYLOAD



LÁMINAS DE 97 mm PARA EQUIPO DE 24 LÁMINAS DRYLOAD



LÁMINAS DE 112 mm PARA EQUIPO DE 21 LÁMINAS WETLOAD

# EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SERIE

## 1 TECHO ENROLLABLE MANUAL

Techo de lona enrollable de 680 g/m<sup>2</sup> de tipo manual con caída de 600 mm al lado izquierdo en orden de marcha y fija con trinquetes en lado derecho.

Válvula hidráulica de fabricación propia para evitar los problemas ocasionados por un conexionado erróneo al intercambiar la manguera presión por la de retorno. Se evitan averías en el equipo piso móvil.

## 3 VÁLVULA DE SEGURIDAD



## 2 LONA BARREDORA

Lona barredora corredera montada sobre una barra con carruchas correderas. Las carruchas son de acero inoxidable y montan rodamientos de tipo estándar fácilmente desmontables para un mantenimiento sencillo.



Panel para la monitorización de los parámetros y avisos del sistema de frenos del vehículo. Incorpora la función báscula para el tridem.

## 4 DISPLAY DE INFORMACIÓN



4

## 5 BAYONETAS

Fabricamos nuestras bayonetas en aluminio. Su montaje es atornillado y se pueden abatir manualmente. Disponen de un giro automático con retorno por resorte con muelle. Rodamiento axial y cojinete de Arnite TX sin mantenimiento para el giro.



5

## ARGOLLAS DE ARRASTRE

6

Dos argollas de arrastre en parte trasera atornilladas a las vigas del chasis.



## 7 PANEL DE CONTROL DEL PISO MÓVIL

Para el control del piso móvil se Incluye:

- Panel de control con cuadro y botonera
- Mando vía radio
- Mando vía cable



## SOPORTE PARA RUEDA DE REPUESTO

8

Soporte de rueda de repuesto de tipo husillo atornillado al chasis.



6

# EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SERIE

## CIERRE NEUMÁTICO

9

Sistema adicional de cierre neumático de seguridad para las puertas traseras con accionamiento manual con tecla en el chasis.



10

## ESCALERA AUXILIAR

Escalera de aluminio de 12 peldaños con soporte en el salvaciclistas.

11

## CUÑAS DE LAS LÁMINAS



Cuñas de aluminio de fundición soldadas.

## ESCALERA DE ACCESO

12

Escalera escamoteable de tres peldaños situada en parte trasera para facilitar el acceso al interior.

13

## PROTECCIÓN DE PILOTOS

Tapas abatibles manuales de aluminio integradas en la trasera del vehículo para proteger los pilotos.

Grupo **ALTE** [www.grupo-alite.net](http://www.grupo-alite.net)  
TLF: 967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA

# ARQUILLOS

## ARQUILLOS

14

Sistema ALITE de 5 arquillos en tubo de extrusión en aluminio anodizado en negro de sección 60x50 mm. Montaje abatible hacia arriba y giratorio lateral para dejar un acceso libre de obstáculos.

DISEÑO LIGERO Y ROBUSTO



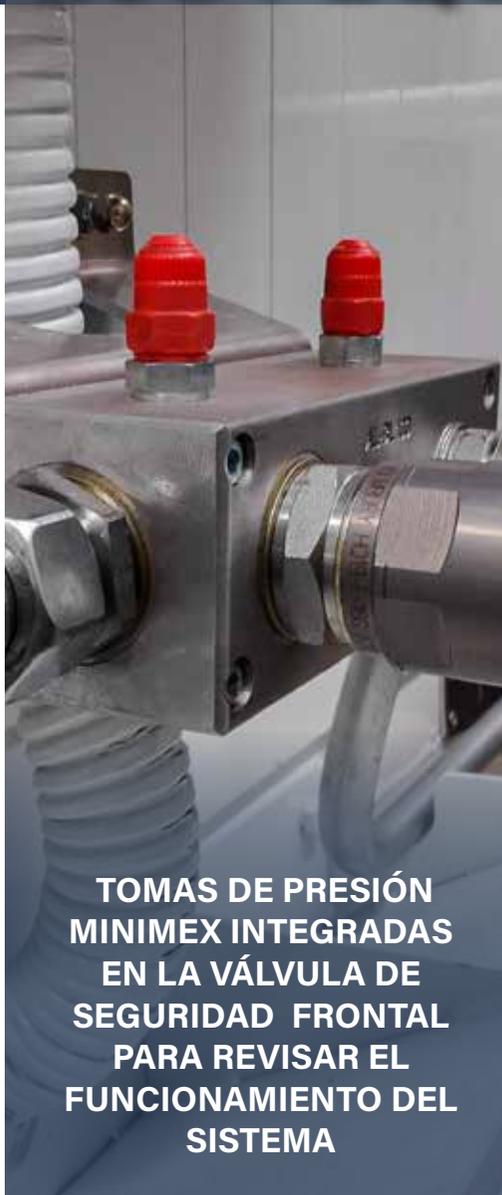
GIRATORIO LATERAL



ABATIBLES HACIA ARRIBA



# NUESTRA PASIÓN POR LOS PEQUEÑOS DETALLES



**TOMAS DE PRESIÓN  
MINIMEX INTEGRADAS  
EN LA VÁLVULA DE  
SEGURIDAD FRONTAL  
PARA REVISAR EL  
FUNCIONAMIENTO DEL  
SISTEMA**



**TUBOS HIDRÁULICOS  
INTEGRADOS EN LA  
PARTE EXTERIOR DE LOS  
TRAVESAÑOS.  
SE FACILITA EL ACCESO  
Y SU MANTENIMIENTO  
QUEDANDO PROTEGIDOS.**



**MÁQUINA DE PISO  
MÓVIL CON BASTIDOR  
INTEGRADO PARA  
EVITAR PÉRDIDAS DE  
CARGA OCASIONADAS  
POR DEFORMACIONES  
EN LA ZONA CENTRAL  
DE LA CARROCERÍA.**



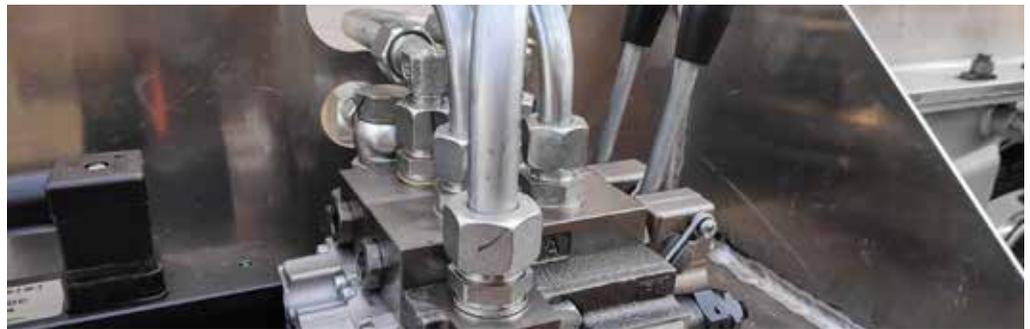
**GUARDABARROS DE TIPO  
INTEGRAL CON FALDILLAS  
INCORPORADAS Y TUBOS  
DE FIJACIÓN OCULTOS.**



**FALLEBAS DE LAS PUERTAS TRASERAS CON MANETA ABATIBLE FABRICADAS EN ACERO INOXIDABLE.  
BISAGRAS DE CIERRE CON EJE MACIZO DE 15 mm EN ACERO INOXIDABLE.**



**ACCIONAMIENTOS  
MANUALES DE EMERGENCIA  
PARA TODOS LOS MANDOS  
HIDRÁULICOS: TECHO, PUERTA  
TRASERA Y PISO MÓVIL.**



**RUEDAS DE RODAMIENTOS DESMONTABLES  
EN LAS CARRUCHAS DE LOS CARROS PARA  
FRONTALES BARREDORES.  
SUSTITUCIÓN ECONÓMICA Y SENCILLA.**



**ACABADO EN PINTURA  
ACRÍLICA AL AGUA.  
SISTEMA MÁS RESPETUOSO  
CON EL MEDIO AMBIENTE.**

# PUERTAS TRASERAS



## BROCHE

Los ejes de giro de las fallebas son macizos de 22 mm de diámetro en acero inoxidable



## MANETAS

Falleba inferior partida con manivela abatible. Construcción integral en acero inoxidable.



## DETALLE DE ALTAS PRESTACIONES

Nuestras puertas traseras son tan robustas que no necesitan un cierre en el travesaño superior. El cierre por broche superior evita la necesidad de herrajes adicionales y el uso de una doble falleba. El montaje del travesaño superior en las puertas es opcional y sólo se utiliza para sujetar la lona al techo.

# ADAPTABILIDAD

Pensamos hasta en el mínimo detalle para poder garantizarte la mayor satisfacción. Por ello, nuestros diseños se encuentran en constante innovación para poder ofrecerte la solución que más se adapte a tus necesidades. Contamos con una amplia gama de opciones para que puedas personalizar tu vehículo.

# OPCIONES

## MONTANTE TRASERO GIRATORIO EN ALUMINIO

La hoja izquierda de la puerta incorpora un cerrojo con muelle para la apertura simultánea del travesaño superior con la hoja de la puerta



## MONTANTE TRASERO FIJO REFORZADO EN ALUMINIO



## TECHO HIDRÁULICO TIPO ALAS DE MARIPOSA ALITE DE FABRICACIÓN PROPIA

### ACCIONAMIENTOS

Sistema hidráulico de fabricación propia simple y robusto. Su montaje es modular atornillado y monta cilindros estándar de doble efecto y una cadena.



# TECHOS Y ARQUILLOS



## ARQUILLOS CON CIERRE DE MUELLE



## ARQUILLOS REFORZADOS



## TECHO DESLIZANTE AUTOMÁTICO ELÉCTRICO



## PUERTA DELANTERA DE ACCESO FRONTAL

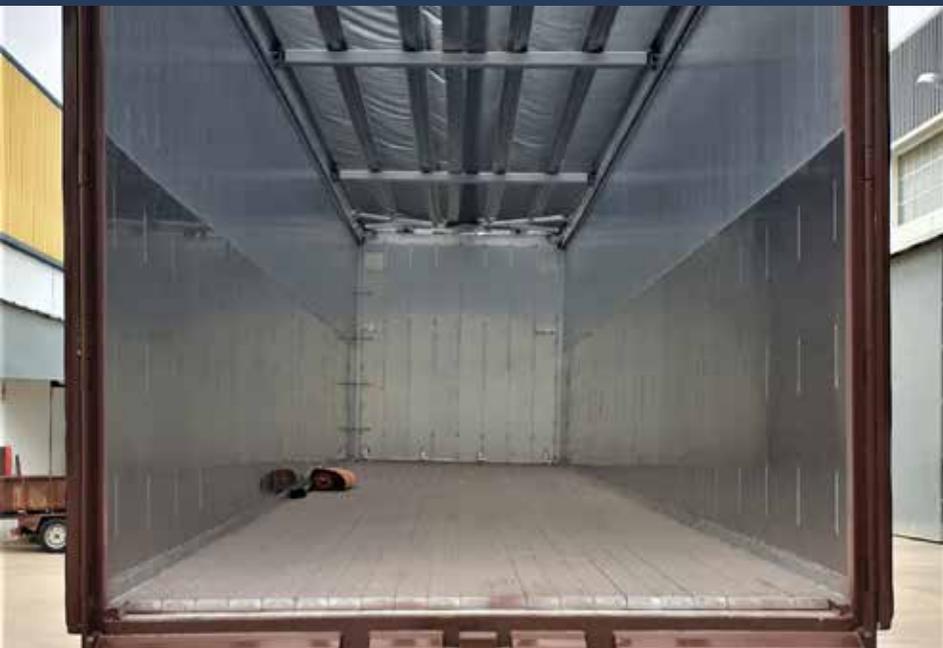


## PUERTA TRASERA HERMÉTICA CON ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO Y CIERRES SINCRONIZADOS

## PUERTAS SUPERIORES LATERALES ABATIBLES



**REFUERZO INTERIOR COMPLETO**



# REFUERZOS



**REFUERZO INTERIOR PARCIAL**

**LÁMINAS REFORZADAS  
6, 8 ó 10 mm DE ESPESOR**



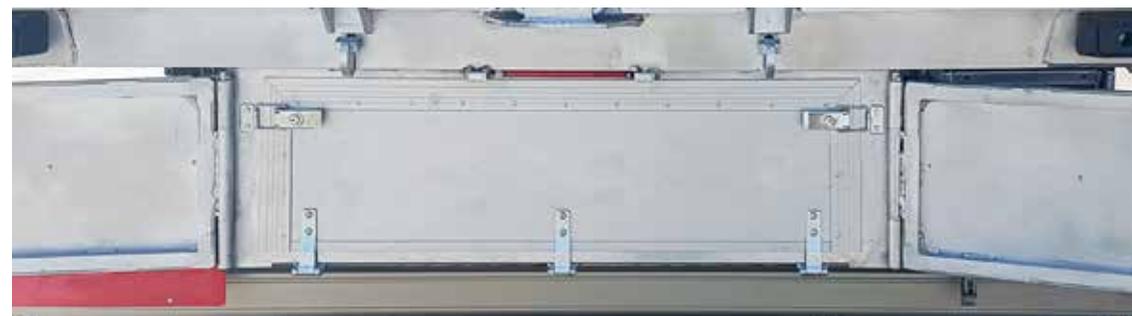
**PLACA DE DESLIZAMIENTO  
TRASERA DE ACERO INOX.**



**ANILLAS EMPOTRADAS**

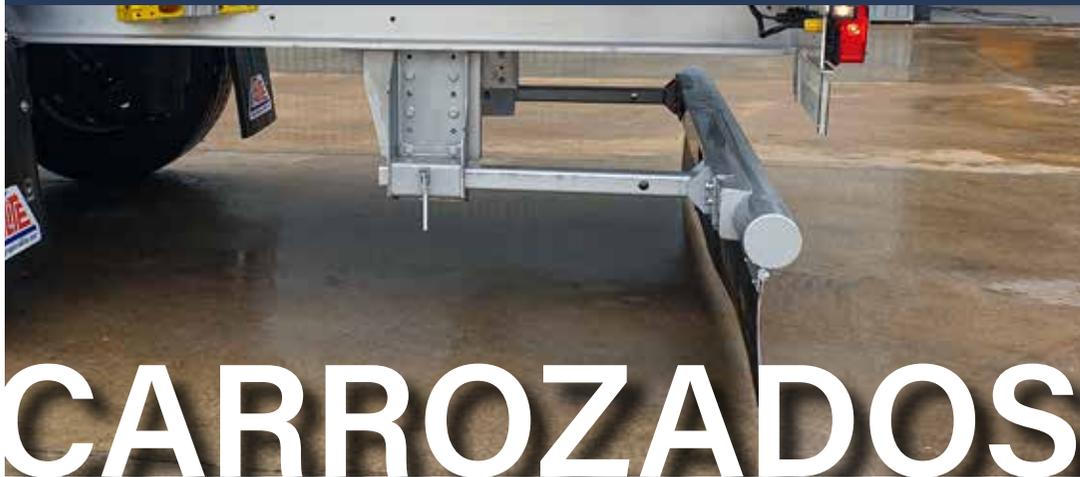


**ALTURA CAJA ADAPTABLE: DE 1.400 A 3.000 mm**  
**LONGITUD CAJA ADAPTABLE: DE 10.000 A 13.650 mm**



**CAJÓN TRASERO ENTRE EL CHASIS SOLO DRYLOAD**

**ANTIEMPOTRAMIENTO DE ACERO EXTENSIBLE**



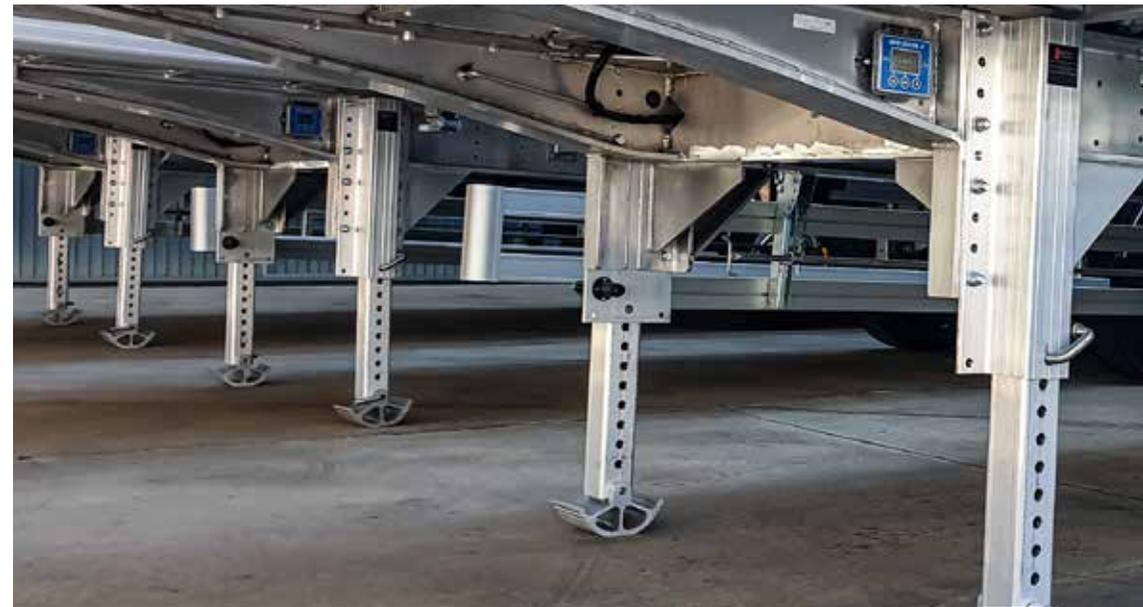
**REGISTRO PARA GRANO EN ACERO INOX.**



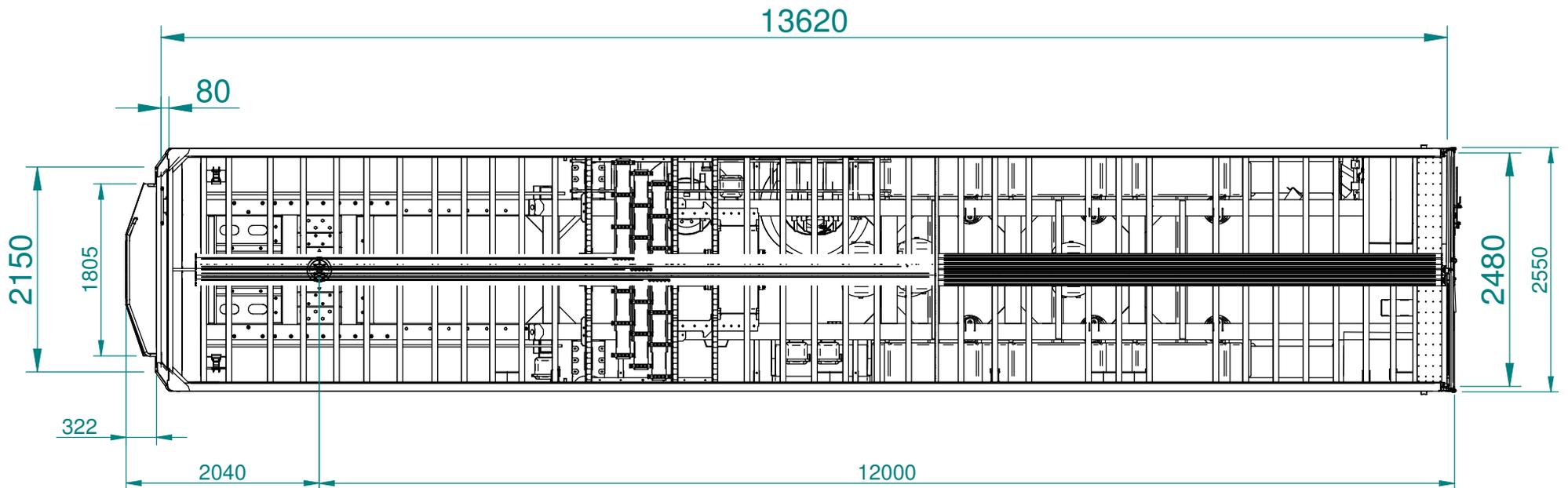
**CARROZADOS Y OTROS**



**CAMBIO DE LONGITUD INTERIOR ÚTIL DE 13.500 A 13.620 mm CON CHAFLÁN INTERIOR**



**PATAS DE ALUMINIO CON EXTENSIÓN MANUAL**



**SOPORTE PARA ARQUILLOS**



**FRONTAL BARREDOR DE ALUMINIO**



**SISTEMA DE LAVADO**



**ACCESORIOS**



**ENROLLADOR NEUMÁTICO ALITE PARA FRONTAL BARREDOR**



**GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS PERSONALIZADOS**



**ACABADO EN CUALQUIER  
COLOR CARTA RAL**



**AÑADIR 4 ARGOLLAS EN CHASIS PARA  
AMARRE DE VEHÍCULO EMBARCADO**



**MONTAJE DE 3ER EJE AUTODIRECCIONAL BPW CON QUIEBRO**

**MOTOR DIESEL AUTÓNOMO PARA PISO MÓVIL**



**CAJÓN TRASERO PARA ACCESORIOS**



**SISTEMA DE AUTOINFLADO BPW AIRSAVE**



**ACCESORIOS**



**AHD**  
HEAVY DUTY

MÁS INFORMACIÓN EN:  
[www.grupo-alite.eu](http://www.grupo-alite.eu)



**FÁBRICA:**

PG IND. CL De la Cierva 16-20  
02600 Villarrobledo, Albacete  
ESPAÑA

Teléfono: +34 967 13 81 76  
[ofertas@grupo-alite.eu](mailto:ofertas@grupo-alite.eu)

