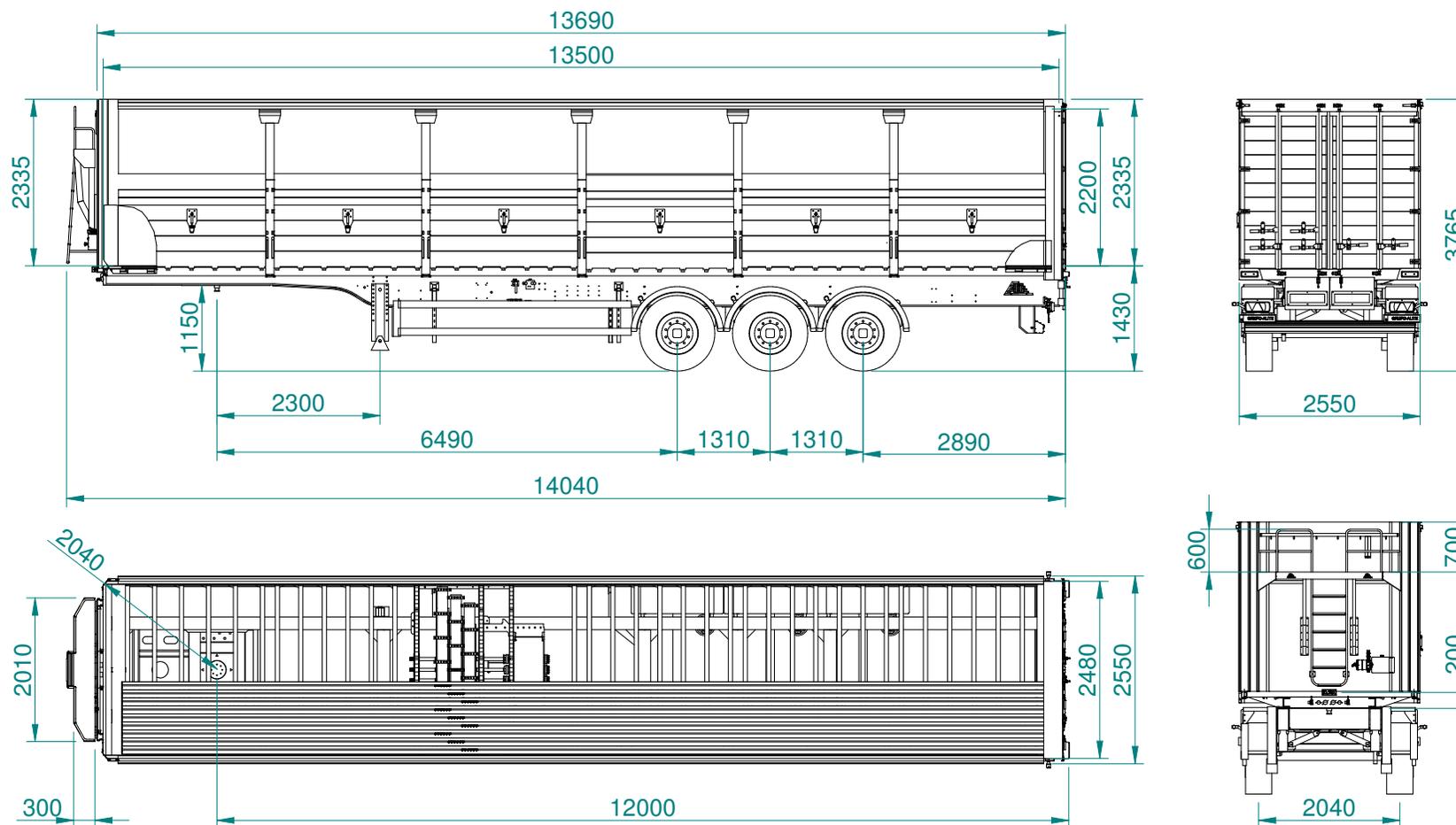


FICHA TÉCNICA FULL OPEN1 - OPEN SEMITRAILER



Característica	Valor	Observaciones
Volumen útil a 4.000 mm (m ³)	91,4 m ³	Volumen útil de carga. Dimensiones interiores: 13.500 x 2.480 mm (largo x ancho), paso lateral 2.200 + 800 mm de elevación.
Peso en vacío (kg)	7.650	Peso vehículo base. Ver dotación en página siguiente.
MMTA (kg)	39.000	Total del vehículo. (Masa Máxima Técnica Admisible del vehículo)
MMTA Pivote (kg)	12.000	Pivote normalizado 2", clase H50-X.
MMTA Ejes 1-2-3 (kg)	9.000	Neumáticos 385/65 R22,5, llanta desplazada. Opcional 385/55 R22,5.
Homologación europea TIPO	S3NB	e9*2007/46*0557*01.

OPEN1-1 CHASIS SEMIRREMOLQUE ALITE (MMTA 39.000 kg)

OPEN1-1.1	Construcción integral de aluminio con vigas en doble T de 450 mm en AL6005 T6 de extrusión de una sola pieza. Cuello de 150 mm.								
OPEN1-1.2	Diseño de quinta rueda para una altura de 1.150 mm desde el suelo. Rango de marcha: 1.150 a 1.200 mm. Masa Máxima Técnicamente Admisible: MMTA = 12.000 kg. Placa de quinta rueda atornillada en acero S355 JR de 8 mm de espesor. Pletina de refuerzo inferior soldada en ambas vigas del chasis en la zona del cuello de 150x15 mm en AL6082 T6. Travesaños de los puentes del pivote de acoplamiento de 8 mm de espesor en chapa plegada AL5754 H111.								
OPEN1-1.3	Tres (3) ejes con freno de disco BPW ECOPLUS III. Masa Máxima Técnicamente Admisible en cada eje: MMTA 1º-2º-3º = 9.000 kg/eje. <ul style="list-style-type: none"> - Distancia pivote – 1er eje: 6.490 mm - Distancia 1º-2º eje: 1.310 mm - Distancia 2º-3º eje: 1.310 mm - Voladizo posterior: 2.890 mm <p>OPCIONES:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">OP OPEN1-1.3_01</td> <td>Cambio 3er eje fijo por eje autodireccional BPW ECOPLUS III. Configuración final: 1º y 2º ejes AIRCOMPACT EABO L6 (FH 340-380 mm) + 3º eje AIRLIGHT II ALMLL L6 (FH 350-390 mm). (+189,5 kg)</td> </tr> <tr> <td>OP OPEN1-1.3_01.01</td> <td>Añadir BPW ARC (Active Reverse Control) en eje autodireccional. (+45,0 kg)</td> </tr> <tr> <td>OP OPEN1-1.3_01.01.1</td> <td>Añadir mando vía radio para BPW ARC (Active Reverse Control).</td> </tr> <tr> <td>OP OPEN1-1.3_02</td> <td>Añadir sistema de autoinflado BPW AIRSAVE en tres (3) ejes ECOPLUS 9-12 tn. (+3,45 kg)</td> </tr> </table>	OP OPEN1-1.3_01	Cambio 3er eje fijo por eje autodireccional BPW ECOPLUS III. Configuración final: 1º y 2º ejes AIRCOMPACT EABO L6 (FH 340-380 mm) + 3º eje AIRLIGHT II ALMLL L6 (FH 350-390 mm). (+189,5 kg)	OP OPEN1-1.3_01.01	Añadir BPW ARC (Active Reverse Control) en eje autodireccional. (+45,0 kg)	OP OPEN1-1.3_01.01.1	Añadir mando vía radio para BPW ARC (Active Reverse Control).	OP OPEN1-1.3_02	Añadir sistema de autoinflado BPW AIRSAVE en tres (3) ejes ECOPLUS 9-12 tn. (+3,45 kg)
OP OPEN1-1.3_01	Cambio 3er eje fijo por eje autodireccional BPW ECOPLUS III. Configuración final: 1º y 2º ejes AIRCOMPACT EABO L6 (FH 340-380 mm) + 3º eje AIRLIGHT II ALMLL L6 (FH 350-390 mm). (+189,5 kg)								
OP OPEN1-1.3_01.01	Añadir BPW ARC (Active Reverse Control) en eje autodireccional. (+45,0 kg)								
OP OPEN1-1.3_01.01.1	Añadir mando vía radio para BPW ARC (Active Reverse Control).								
OP OPEN1-1.3_02	Añadir sistema de autoinflado BPW AIRSAVE en tres (3) ejes ECOPLUS 9-12 tn. (+3,45 kg)								
OPEN1-1.4	Suspensión neumática integral BPW ECO AIRCOMPACT (EABO L6 FH 340-380 mm)								
OPEN1-1.5	Un (1) elevador de eje automático montado en eje 3º. Control de subida y bajada por la ECU del EBS. <p>OPCIONES:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">OP OPEN1-1.5_01</td> <td>Añadir un (1) elevador de eje automático montado en eje 1º. Control de subida y bajada por la ECU del EBS. (+23,3 kg)</td> </tr> </table>	OP OPEN1-1.5_01	Añadir un (1) elevador de eje automático montado en eje 1º. Control de subida y bajada por la ECU del EBS. (+23,3 kg)						
OP OPEN1-1.5_01	Añadir un (1) elevador de eje automático montado en eje 1º. Control de subida y bajada por la ECU del EBS. (+23,3 kg)								
OPEN1-1.6	Seis (6) neumáticos CONTINETAL CHT3 de dimensiones 385/65 R22,5. <p>OPCIONES:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">OP OPEN1-1.6_01</td> <td>Cambio de 6 neumáticos CONTINETAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI T 385/65 R22,5</td> </tr> <tr> <td>OP OPEN1-1.6_02</td> <td>Cambio de 6 neumáticos CONTINETAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos CONTINETAL CHT3 385/55 R22,5</td> </tr> <tr> <td>OP OPEN1-1.6_03</td> <td>Cambio de 6 neumáticos CONTINETAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI T 385/55 R22,5</td> </tr> </table>	OP OPEN1-1.6_01	Cambio de 6 neumáticos CONTINETAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI T 385/65 R22,5	OP OPEN1-1.6_02	Cambio de 6 neumáticos CONTINETAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos CONTINETAL CHT3 385/55 R22,5	OP OPEN1-1.6_03	Cambio de 6 neumáticos CONTINETAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI T 385/55 R22,5		
OP OPEN1-1.6_01	Cambio de 6 neumáticos CONTINETAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI T 385/65 R22,5								
OP OPEN1-1.6_02	Cambio de 6 neumáticos CONTINETAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos CONTINETAL CHT3 385/55 R22,5								
OP OPEN1-1.6_03	Cambio de 6 neumáticos CONTINETAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI T 385/55 R22,5								
OPEN1-1.7	Seis (6) llantas de acero pintado desplazadas con bombeo B=120 mm. <p>OPCIONES:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">OP OPEN1-1.7_01</td> <td>Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio ALCOA DURABRIGHT B= 120 mm. (-68,0 kg)</td> </tr> <tr> <td>OP OPEN1-1.7_02</td> <td>Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio SPEED LINE DIAMANTE B=120 mm. (-65,0 kg)</td> </tr> </table>	OP OPEN1-1.7_01	Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio ALCOA DURABRIGHT B= 120 mm. (-68,0 kg)	OP OPEN1-1.7_02	Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio SPEED LINE DIAMANTE B=120 mm. (-65,0 kg)				
OP OPEN1-1.7_01	Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio ALCOA DURABRIGHT B= 120 mm. (-68,0 kg)								
OP OPEN1-1.7_02	Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio SPEED LINE DIAMANTE B=120 mm. (-65,0 kg)								

OPEN1-1.8

Un (1) soporte de rueda de repuesto de tipo husillo, sin rueda.

OPCIONES

OP OPEN1-1.8_01 Añadir un (1) soporte de rueda de tipo husillo, sin rueda.

OPEN1-1.9

Sistema neumático de frenado HALDEX GEN3+ EBS 4S/2M con suspensión mecánica:

- Panel InfoCentre 2 para control de los parámetros de suspensión y freno. Función báscula entre otras.
- Válvula niveladora COLAS:
 - o Función hombre muerto, función RoRo (Roll-on, Roll-off).
 - o Función RTR para reposición automática de la altura de marcha al iniciar el movimiento del vehículo.
- Válvula parking TrCM (Trailer Control Module).
- Seis (6) sensores de desgaste de pastillas de freno.
- Válvula de rebose para circuito de suspensión.
- Cabezas de acoplamiento con filtro y toma de presión según ISO 1728.
- Conector ISO 7638. Alimentación por luz de pare adicional.

OPCIONES

OP OPEN1-1.9_01 Cambio HALDEX 4S/2M GEN3+ por WABCO 4S/2M con suspensión electrónica:

- ECU EBS WABCO Premium.
- Palanca para regulación manual de suspensión electrónica eTASC con regulación automática de la altura de la suspensión en condición de marcha.
- Tres (3) altura de suspensión programables para marcha. OPTILEVEL.
- Panel SmartBoard para control de los parámetros de suspensión y freno. Función báscula entre otras.
- Dos (2) controles de eje elevable LACV.
- Seis (6) sensores de desgaste de pastillas de freno.
- Cabezas de acoplamiento con filtro y toma de presión según ISO 1728.
- Conector ISO 7638. Alimentación por luz de pare adicional.

OP OPEN1-1.9_02 Cambio HALDEX 4S/2M GEN3+ por WABCO 4S/3M con suspensión electrónica + OPTITURN / OPTILOAD (3^{er} Modulador)

- ECU EBS WABCO Premium.
- Palanca para regulación manual de suspensión electrónica eTASC con regulación automática de la altura de la suspensión en condición de marcha.
- Tres (3) altura de suspensión programables para marcha. OPTILEVEL.
- Panel SmartBoard para control de los parámetros de suspensión y freno. Función báscula entre otras.
- Dos (2) controles de eje elevable: LACV + LACVíc.
- 3^{er} modulador con sensor de presión de cojines para la activación y control OPTITURN / OPTILOAD.
- Seis (6) sensores de desgaste de pastillas de freno.
- Cabezas de acoplamiento con filtro y toma de presión según ISO 1728.
- Conector ISO 7638. Alimentación por luz de pare adicional.

OPEN1-1.10	Tres (3) calderines de aluminio de 60 l, diámetro d396 x 592 mm con soportes. Dos (2) calderines para freno + un (1) calderín para suspensión.
OPEN1-1.11	Dos (2) pies de apoyo de acero pintado de tipo mecánico de 2 velocidades BPW. OPCIONES OP OPEN1-1.11_01 Cambio patas de acero por patas de apoyo de aluminio manuales 650-700 BALTECH / ALU-LEG / PLASTECHNIC
OPEN1-1.12	Dispositivo antiempotramiento fijo de aluminio anodizado ALA-ALU según Reglamento 58. OPCIONES OP OPEN1-1.12_01 Cambio antiempotramiento fijo de aluminio ALA-ALU por antiempotramiento de acero pintado ALA-E extensible manual. OP OPEN1-1.12_02 Cambio antiempotramiento fijo de aluminio ALA-ALU por antiempotramiento de acero pintado ALA-R replegable automático.
OPEN1-1.13	Seis (6) guardabarros de tipo integral en polipropileno con faldillas con sistema antiproyección según Reglamento 109.
OPEN1-1.14	Protecciones laterales salvaciclistas abatibles con soportes de acero cincado y tablas de aluminio anodizado.
OPEN1-1.15	Un (1) cajón de herramientas de PVC de 1.000 mm. Un (1) depósito de agua con jabonera en PVC. Dos (2) cajones de extintores vacíos en PVC, en configuración A1 o A2. OPCIONES OP OPEN1-1.15_01 Añadir un (1) cajón de herramientas de PVC de 1.000 mm con soportes. OP OPEN1-1.15_02 Añadir un (1) cajón en chasis con puerta de aluminio abatible (2.300 x 1.130 x 380 mm)
CONFIGURACIONES DE MONTAJE POSIBLES:	
A1 PARA CONDUCCIÓN POR LA DERECHA / A2 PARA CONDUCCIÓN POR LA IZQUIERDA:	
A1 Conducción derecha vehículo SIN accesorios hidráulicos	
Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA: <ul style="list-style-type: none"> o Depósito de agua. o Palanca de suspensión. o Mando de frenos. o Panel de control del piso móvil. o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte central e integrado en el salvaciclistas. 	Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA: <ul style="list-style-type: none"> o Palanca de accionamiento de las patas. o Soporte de rueda de repuesto. o Un (1) cajón de herramientas en la parte central posterior integrado en el salvaciclistas. o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera. o Escalera de 12-14 peldaños en aluminio con soporte en salvaciclistas. o Pértiga para lona en parte trasera.
NOTAS:	
1.Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado izquierdo en el voladizo. 2.Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte trasera lado derecho en el voladizo.	

OPEN1-1.15**A2 Conducción izquierda vehículo SIN accesorios hidráulicos****Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA:**

- o Palanca de accionamiento de las patas.
- o Soporte de rueda de repuesto.
- o Un (1) cajón de herramientas en parte central posterior integrado en el salvaciclistas.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera.
- o Escalera de 12-14 peldaños en aluminio con soporte en salvaciclistas.
- o Pértiga para lona en parte trasera.

Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA:

- o Depósito de agua.
- o Palanca de suspensión.
- o Mando de frenos.
- o Panel de control del piso móvil.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte central e integrado en el salvaciclistas.

NOTAS:

- 1.Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado derecho en el voladizo.
- 2.Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte trasera en el lado izquierdo en el voladizo.

OPEN1-1.16

Dispositivos de alumbrado y señalización según Reglamento 48. Pilotos traseros Aspöck Ecoled II con posición mediante guías led. Luces de Posición y de balizamiento lateral led. Marcado de contorno reflectante. Protecciones abatibles de los pilotos incluidas.

OPCIONES

- | | |
|------------------|---|
| OP OPEN1-1.16_01 | Añadir dos (2) faros de trabajo de led en la parte trasera accionados por maniobra de marcha atrás con selector para conexión y desconexión a la maniobra de marcha atrás. |
| OP OPEN1-1.16_02 | Añadir dos (2) faros de trabajo de led en la parte central en cada lado debajo del soporte del salvaciclistas con selector de conexión y desconexión a la maniobra de marcha atrás. |

OPEN1-1.17

Chasis acabado en aluminio bruto sin anodizar.

OPCIONES

- | | |
|------------------|---|
| OP OPEN1-1.17_01 | Acabado en imprimación epoxi y dos (2) capas de esmalte acrílico al agua color carta RAL. |
|------------------|---|

OPEN1-2 CARROCERÍA INTEGRAL DE ALUMINIO NORMA XL TIPO CAJA ABIERTA SEMILONAS CON TECHO ELEVABLE PASO LATERAL 2.200 + 800 mm.

OPEN1-2.1	Construcción de caja abierta integral de aluminio con laterales abatibles de dimensiones de plataforma: 13.530 x 2.480 mm. Longitud interior útil: 13.500 mm con chaflanes delanteros de 60 x 80 mm (largo x ancho). Techo elevable 800 mm en tramos de 100 mm.
	OPCIONES OP OPEN1-2.1_01 Reducción de longitud de caja por metro lineal. (-135 kg/m). Rango 10.000 - 13.650 mm.
OPEN1-2.2	Sistema hidráulico de piso móvil ALITE HEAVY DUTY con 21 láminas de aluminio de 112 mm en AL6082 T6 de tipo estándar con 6 mm de espesor + 1,5 mm de resalte. Montaje de 735 deslizadores por equipo sobre tubo de aluminio 25,4 x 25,4 x 2 mm.
	OPCIONES OP OPEN1-2.2_01 Cambio placa deslizamiento láminas de nylon 4 mm por acero inoxidable AISI 304b 4 mm. (+23,5 kg).
OPEN1-2.3	Perfil de la banda inferior de tipo tubular de 140 x 45 mm perfil ALITE con pestaña inferior para cinturones de amarre. Aleación AL6082 T6.
	OPCIONES OP OPEN1-2.3_01 Añadir doce (12) anillas embutidas en cada banda lateral equidistantes. Total 24 uds. Anillas según EN12640, 3000 daN.
OPEN1-2.4	Perfil superior con tricarril tipo gran volumen de aluminio AL6005 T6 sin anodizar. Altura del perfil 135 mm.
OPEN1-2.5	Frontal integral de aluminio anodizado, con elevación mediante 2 cilindros hidráulicos con sistema de sirgas y poleas en el tricarril, bomba hidroneumática con accionamiento neumático y manual. Sobrefrontal en chapa de acero inoxidable. Chaflanes en las esquinas delanteras de 60 x 80 mm (largo x ancho). Montaje del frontal atornillado al perfil frontal y a las bandas. Pasarela a 700 mm del pasamanos y de dimensiones máximas según Reglamento. Escalera de acceso en la parte central. Barandilla de la pasarela de 600 mm de altura.
OPEN1-2.6	Puertas traseras de 2 hojas en aluminio anodizado de tipo libro con montaje exterior, montante superior en tubo de acero S275 JR de 100/120x40x2 mm con montaje giratorio y abatible. Cuatro (4) bisagras en acero cincado por hoja, con doble falleba cincada de tipo contenedor y con protector de aluminio. Hoja derecha en orden de marcha con fallebas completas. Hoja izquierda con fallebas dobles partidas para apertura independiente del montante superior.
	OPCIONES
	OP OPEN1-2.7_01 Añadir registro manual para grano en acero inoxidable AISI 304b en hoja derecha de la puerta trasera. OP OPEN1-2.7_02 Añadir registro manual para grano en acero inoxidable AISI 304b en hoja izquierda de la puerta trasera.

OPEN1-2.7 Diez (10) pilares centrales Kinnegrip de aluminio anodizado de una pieza a altura total con espiga interior para elevación en aluminio con cerrojo de muelle para bloqueo de posiciones intermedias del techo. Tres (3) uñas cierre y carros correderos con carruchas para tricarril de gran volumen. Un cajetín simple inferior encima del lateral y otro simple en el centro dejando dos huecos de igual altura. Dos (2) tablas de remonta de 140 mm apilables por lateral, total veinticuatro (24) tablas de remonta de 140 mm. Cajetines soldados en parte interior superior para barras de refuerzo con espiga de pletina. Cinco (5) barras de tubo galvanizado de 1" con espigas de pletina de acero soldadas.

OPEN1-2.8 Dos (2) pilares traseros en chapa de 4 mm de acero inoxidable AISI 304B, construcción con tensor de lona y para banda de 140 mm. Montaje atornillado a la banda lateral y al perfil trasero.

OPEN1-2.9 Doce (12) laterales en tabla de aluminio anodizada de 1.300 mm de altura. Construcción con 7 tablas: 1ª bisagra de 200 mm, 2ª TIR de 200 mm, 3ª,4ª y 5ª central de 200 mm, 6ª central de 150 mm y 7ª final de 150 mm. Total 1.300 mm.

- Dos (2) cierres de aluminio por lateral con tres (3) uñas con mecanismo inoxidable y tecla de plástico.
- Siete (7) bisagras TIR-7 con macho de acero cincado atornillado y base de aluminio soldada.
- Tabla TIR con varilla con seis (6) pivotes soldados en acero inoxidable remachada.
- Sistema de gancho abatible interior cincado y cierre ganadero exterior en el lado izquierdo según orden de marcha para cables de acero entre parejas de laterales opuestos. Montaje en 6ª tabla.
- Seis (6) cables de acero revestido 6x8 mm con tensor en un extremo y pletina para cierre ganadero en el otro.
- Seis (6) topes de goma de 150 mm atornillados en la banda para proteger de golpes las bisagras y los laterales.

OPCIONES	
OP OPEN1-2.9_01	Añadir refuerzo interior en chapa galvanizada de 1,2 mm en la parte inferior de los laterales. Altura 400 mm.
OP OPEN1-2.9_02	Añadir refuerzo interior en chapa galvanizada de 1,2 mm en la parte inferior de los laterales. Altura 1.000 mm.

OPEN1-2.10 Siete (7) arquillos desmontables en tubo redondo de acero galvanizado de 1" con espigas en redondo macizo de hierro soldadas. Montaje sobre casquillos de aluminio soldados al tricarril. Versión estándar:

- Primero (1º): recto sin punto junto al frontal.
- Segundo (2º), tercero (3º), cuarto (4º), quinto (5º) y sexto (6º): con doble punto al centro de 100 mm de altura con parte plana de 500 mm en cada pilar.
- Séptimo (7º): recto sin punto, junto al montante trasero.

OPCIONES	
OP OPEN1-2.10_01	Quitar sistema de siete (7) arquillos desmontables. (-48,0 kg)
OP OPEN1-2.10_02	Montar soporte para arquillos en el chasis. (+32,0 kg)

OPEN1-2.11 Cortinas laterales correderas de lona de 900 g/m² con carruchas atornilladas. Refuerzos incluidos según norma XL.

OPCIONES

OP OPEN1-2.11_01 Cortinas interiores enrollables de 680 g/m² de tipo manual con tubo galvanizado de 3/4" en la vaina inferior para poder enrollarlo con carraca manual. Cintas cosidas para llevar las lonas enrolladas. (+82,0 kg)

OP OPEN1-2.11_02 Añadir color lona carta RAL.

COLOR	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	OTRO
AZUL	5012	5015	5010	5002	5003	5013	EUROPA 941
AMARILLO	1013	1015	1014	1018	1021	1003	
VERDE	6005	6028	6026	6018			
GRIS	7035	7038	7037				
NARANJA	2008	2004					
ROJO	3020	3002					
BLANCO	9010	9016					
MARRÓN	8017						
ALUMINIO	9006						
NEGRO	9005						

OPEN1-2.12 Lona barredora suelta de 900 g/m² con barra telescópica.

OPEN1-2.13 Techo de lona de 680 g/m² de tipo abrelatas con caída de 300 mm al lado izquierdo en orden de marcha y fija con trinquetes en el lado derecho. Color carta RAL. Cuatro (4) carracas tensoras en el lado izquierdo y dos (2) en el lado derecho en orden de marcha para las cintas de la lona. Cuatro (4) bayonetas de pletina de acero inoxidable atornilladas al tricarril, montadas en el lado derecho en orden de marcha. Dos (2) tubos interiores de refuerzo en el centro a 550 mm entre ellos, tubo galvanizado de hierro de 3/4". Cabecero trasero con teja y enrollador de lona para elevación. Fijación mediante casquillos.

OPCIONES

OP OPEN1-2.13_01 Quitar techo de lona. (-135,0 kg).

OP OPEN1-2.13_02 Añadir color lona carta RAL + franja blanca en el centro.

COLOR	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	OTRO
AZUL	5012	5015	5010	5002	5003	5013	EUROPA 941
AMARILLO	1013	1015	1014	1018	1021	1003	
VERDE	6005	6028	6026	6018			
GRIS	7035	7038	7037				
NARANJA	2008	2004					
ROJO	3020	3002					
BLANCO	9010	9016					
MARRÓN	8017						
ALUMINIO	9006						
NEGRO	9005						

OPEN1-2.13	OPCIONES	
	OP OPEN1-2.13_03	Cambio caída lona lado derecho y fija al lado izquierdo en orden de marcha.
	OP OPEN1-2.13_04	Modificar sistema de lona enrollable de tipo abrelatas con caída a lona sin caída lateral y por fijación mediante tubo de 1/2" dentro del tricarril. Vaina lateral y llave manual con cinta y carraca de fijación en el frontal. SISTEMA ESPECIAL ALITE.
	OP OPEN1-2.13_05	Cambio de sistema de lona enrollable manual por techo corredero con arquillos de aluminio y flejes. Carro trasero corredero abatible con enrollador incorporado. Cables y construcción según norma XL.
OPEN1-2.14	Dos (2) argollas de arrastre atornilladas en la parte trasera al chasis.	
	OPCIONES	
	OP OPEN1-2.14_01	Añadir cuatro (4) argollas en el chasis para amarre del vehículo embarcado.
OPEN1-2.15	Conexiones eléctricas y neumáticas integradas en el travesaño delantero. Conectores eléctricos ISO 3731 (24 N) + ISO 1185 (24 S) + ISO 12098 (15 P) y neumáticos ISO 1728 rojo y amarillo.	
OPEN1-2.16	Conexiones hidráulicas por encima de las conexiones eléctricas, válvula de seguridad de aluminio contra conexiones equivocadas ALITE AL-BL101. Tubo de presión rígidos DIN 2391 de secciones 22x2,5 mm en presión (WP 250 bar) y 28x2,0 mm en retorno (WP 200 bar).	
OPEN1-2.17	Una (1) escalera escamoteable de 3 peldaños en el lado trasero derecho en orden de marcha.	
OPEN1-2.18	Cajón acabado en aluminio anodizado en pilares, frontal, laterales y puertas traseras. Resto acabado en aluminio bruto.	