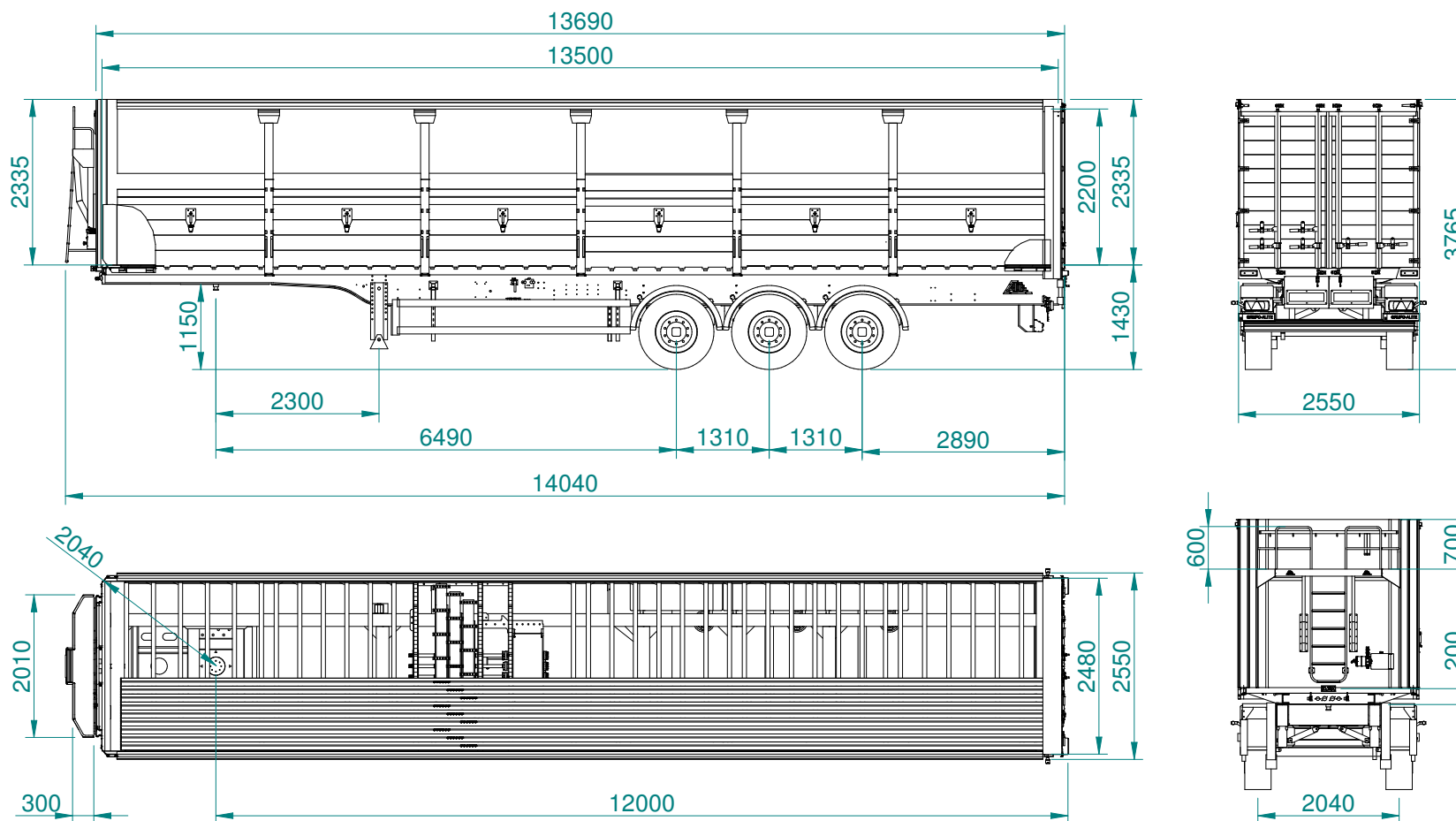


FICHE TECHNIQUE FULL OPEN1 - OPEN SEMITRAILER



| Caractéristique | Valeur | Observations |
|---|---------------------|---|
| Volume utile à 4.000 mm (m ³) | 91,4 m ³ | Volume de chargement utile. Dimensions intérieures: 13.500 x 2.480 mm (long x large), passage latéral 2.200 + 800 mm d'élévation. |
| Poids à vide (kg) | 7.650 | Poids de base du véhicule. Voir équipement page suivante. |
| MMTA (kg) | 39.000 | Total du véhicule. (Masse Maximale Technique Admissible). |
| MMTA du pivot (kg) | 12.000 | Pivot normalisé 2", classe H50-X. |
| MMTA par essieu 1-2-3 (kg) | 9.000 | Pneus 385/65 R22,5, jante en acier décalée par pompage, optionnel 385/55 R22,5. |
| Homologation européenne TIPO | S3NB | e9*2007/46*0557*01. |

OPEN1-1 CHASSIS SEMI-REMORQUE ALITE (MMTA 39.000 kg)

| | |
|------------------|--|
| OPEN1-1.1 | Poutres du châssis en aluminium double T de 450 mm AL6005 T6 d'extrusion en une seule pièce. Col de cygne de 150 mm. |
| OPEN1-1.2 | Conception à sellette pour une hauteur de 1.150 mm du sol. Plage de course: 1.150 à 1.200 mm. Masse Maximale Technique Admissible: MMTA = 12.000 kg. Plaque de renfort interne soudée aux deux poutres du châssis dans la zone du col de cygne de 150x15 mm en AL6082 T6. Plaque d'attelage boulonnée en acier S355 JR de 8 mm d'épaisseur. Traverses de pont pivot d'accouplement épaisseur 8 mm en tôle pliée AL5754 H111. |
| OPEN1-1.3 | Trois (3) essieux avec frein à disque BPW ECOPLUS III. Masse Maximale Technique Admissible par essieu: MMTA 1°-2°-3° = 9.000 kg/essieu. <ul style="list-style-type: none"> - Distance du pivot - 1er axe: 6.490 mm - Distance du 1er au 2e axe: 1.310 mm - Distance du 2e au 3e axe: 1.310 mm - Porte-à-faux arrière: 2.890 mm |
| | OPTIONS |
| | OP OPEN1-1.3_01 Changement 3e l'essieu fixe pour autodirectionnel BPW ECOPLUS III. 1° et 2° AIRCOMPACT EABO L6 (FH 340-380 mm) + 3° AIRLIGHT II ALMLL L6 (FH 350-390 mm). (+189,5 kg) |
| | OP OPEN1-1.3_01.01 Ajouter BPW ARC (Contrôle Actif Inverse) dans l'essieu autodirectionnel. (+45,0 kg) |
| | OP OPEN1-1.3_01.01.1 Ajouter une radiocommande pour BPW ARC (Contrôle Actif Inverse). |
| | OP OPEN1-1.3_02 Ajouter système d'auto-gonflage BPW AIRSAVE monté en trois (3) essieux ECOPLUS 9-12 tn. (+3,45 kg) |
| OPEN1-1.4 | Suspension pneumatique intégrale BPW ECO AIRCOMPACT (EABO L6 FH 340-380 mm). |
| OPEN1-1.5 | Un (1) élévateur d'essieu automatique monté en troisième (3°) essieu. Commande de montée et de descente par l'ECU EBS. |
| | OPTIONS |
| | OP OPEN1-1.5_01 Ajouter essieux relevable automatique 1°. (+23,3 kg) |
| OPEN1-1.6 | Six (6) roues avec pneus CONTINENTAL CHT3 de dimensions 385/65 R22,5" |
| | OPTIONS |
| | OP OPEN1-1.6_01 Changement de pneumatique CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 à 6MICHELIN X MULTI T 385/65 R22,5 |
| | OP OPEN1-1.6_02 Changement de pneumatique CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 à 6CONTINENTAL CHT3 385/55 R22,5 |
| | OP OPEN1-1.6_03 Changement de pneumatique CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 à 6MICHELIN X MULTI T 385/55 R22,5 |
| OPEN1-1.7 | Six (6) jantes en acier peint décalée par pompage B=120 mm. |
| | OPTIONS |
| | OP OPEN1-1.7_01 Remplacer par 6 jantes ALCOA DURABRIGHT B=120 mm.(-68,0 kg) |
| | OP OPEN1-1.7_02 Remplacer par 6 jantes SPEED LINE DIAMANTE B=120 mm.(-65,0 kg) |

| | |
|-------------------------|---|
| <p>OPEN1-1.8</p> | <p>Support de roue de secours de type broche sans roue.</p> <p>OPCIONES</p> <p>OP OPEN1-1.8_01 Ajouter un (1) support de broche roue supplémentaire.</p> |
| <p>OPEN1-1.9</p> | <p>Système de freinage pneumatique HALDEX GEN3 + EBS 4S/2M avec suspension mécanique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Panneau InfoCentre 2 pour contrôler les paramètres de suspension et de freinage. Fonction d'échelle entre autres. - Vanne de nivellement COLAS: <ul style="list-style-type: none"> o Dispositif homme mort, fonction RoRo (Roll-on, Roll-off). o Fonction RTR pour le repositionnement automatique de la hauteur de caisse lors du démarrage du mouvement du véhicule. - Vanne de stationnement TrCM (Trailer Control Module). - Six (6) capteurs d'usure des plaquettes de frein. - Soupape de décharge pour circuit de suspension. - Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728. - Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire. <p>OPCIONES</p> <p>OP OPEN1-1.9_01 Changement HALDEX 4S/2M GEN3+ pour WABCO 4S/2M avec suspension électronique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ECU EBS WABCO Premium. - Levier de régulation manuelle de la suspension électronique eTASC avec électrovanne pour la régulation automatique de la hauteur de la suspension en état de marche. - Trois (3) hauteurs de suspension programmables. OPTILEVEL. - Panneau de commande SmartBoard pour les paramètres de suspension. - Deux (2) commandes d'essieu relevable LACV. - Capteur d'usure des plaquettes de frein sur toutes les roues. - Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728. - Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire. <p>OP OPEN1-1.9_02 Changement HALDEX 4S/3M GEN3+ pour WABCO 4S/2M avec suspension électronique + OPTITURN / OPTILOAD (3° modulateur):</p> <ul style="list-style-type: none"> - ECU EBS WABCO Premium. - Levier de régulation manuelle de la suspension électronique eTASC avec électrovanne pour la régulation automatique de la hauteur de la suspension en état de marche. - Trois (3) hauteurs de suspension programmables. OPTILEVEL. - Panneau de commande SmartBoard pour les paramètres de suspension. - Deux (2) commandes d'essieu relevable LACV + LAVic. - 3° modulateur avec capteur de pression de suspension pour activer la fonction OPTITURN ou OPTILOAD. - Capteur d'usure des plaquettes de frein sur toutes les roues. - Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728. - Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire. |

OPEN1-1.10 Trois (3) réservoirs en aluminium de 60 litres, diamètre d396 x 592 mm avec supports. Deux (2) réservoirs de frein + un (1) réservoir de suspension.

OPEN1-1.11 Deux (2) pieds de support en acier peint de type mécanique à 2 vitesses BPW.

OPTIONS

OP OPEN1-1.11_01 Changer les pattes en acier en pattes de support manuels en aluminium 650-700 BALTECH / ALU-LEG / PLASTECHNIC.

OPEN1-1.12 Dispositif anti-encastrement fixe en aluminium anodisé ALA-ALU selon le Règlement 58.

OPTIONS

OP OPEN1-1.12_01 Changer L'AILE ALU anti-encastrement pour L'AILE E (manuel extensible).

OP OPEN1-1.12_02 Changer L'AILE ALU anti-encastrement pour L'AILE R (pliage automatique).

OPEN1-1.13 Six (6) garde-boues intégrés en polypropylène avec système antiprojection 109.

OPEN1-1.14 Protections latérales pliables des deux côtés avec des supports en acier et des barres en aluminium anodisé.

OPEN1-1.15 Un (1) coffre à outils de PVC de 1.000 mm. Un (1) réservoir à eau et savon de PVC. Deux (2) coffres extincteurs vides de PVC, en configuration A1, A2.

OPTIONS

OP OPEN1-1.15_01 Ajouter coffre à outils en plastique 1.000 mm avec supports (C=450).

OP OPEN1-1.15_02 Ajouter un (1) coffre dans châssis avec portes pliables en aluminium. Dimensions: 2.300 x 1.130 x 380 mm (long x large x hauteur).

**CONFIGURATIONS DE MONTAGE POSSIBLES:
A1 POUR CONDUITE À DROITE / A2 POUR CONDUITE À GAUCHE:**

A1 Conduite à droite SANS accessoires hydrauliques

Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Un (1) coffre d'extincteur en position horizontale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils dans la partie arrière centrale intégré dans le cycliste de sauvetage.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.
- o Perche pour bâche à l'arrière.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté gauche sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière droit du porte-à-faux.

OPEN1-1.15**A2 Conduite à gauche SANS accessoires hydrauliques****Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:**

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils dans la partie arrière centrale intégré dans le cycliste de sauvetage.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.
- o Perche pour bâche à l'arrière.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Un (1) coffre d'extincteur en position horizontale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté droit sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière gauche du porte-à-faux.

OPEN1-1.16

Dispositifs d'éclairage arrière Aspöck Ecoled II avec éclairage de position au moyen d'un guide à led, de marquages latéraux et de jauges à led et d'un marquage de contour conforme au Règlement 48. Protections rabattables pour les feux, en aluminium intégrés à l'arrière du véhicule.

OPTIONS

- | | |
|------------------|---|
| OP OPEN1-1.16_01 | Ajout deux (2) phares travail LED arrière marche arrière + sélecteur. |
| OP OPEN1-1.16_02 | Ajouter deux (2) phares de travail à LED dans la partie centrale de chaque côté sous le support de sécurité avant + sélecteur marche arrière. |

OPEN1-1.17

Châssis fini en aluminium brut sans anodisation.

OPTIONS

- | | |
|------------------|---|
| OP OPEN1-1.17_01 | Finition imp. epoxi + p. acrylique eau RAL. |
|------------------|---|

OPEN1-2 CAISSE EN ALUMINIUM INTÉGRAL NORME XL CAISSE OUVERTE SEMIBACHE AVEC PASSAGE LATÉRAL DE TOIT ÉLEVABLE 2.200 + 800 mm

| | |
|------------------|--|
| OPEN1-2.1 | Construction d'un caisson ouvert intégral en aluminium avec côtés rabattables des dimensions du plateau: 13.530 x 2.480 mm. Longueur intérieure utile: 13.500 mm avec des chanfreins avant de 60 x 80 mm (longueur x largeur). Plafond relevable de 800 mm en sections de 100 mm. |
| | OPTIONS OP OPEN1-2.1_01 Réduction de la longueur de la carrosserie par mètre linéaire. (-135 kg/m). Plage 10.000 - 13.650 mm. |
| OPEN1-2.2 | Système de fond mouvant hydraulique ALITE HEAVY-DUTY de 21 lames en aluminium de 112 mm en AL6082 T6 de type standard avec lames de 6 mm d'épaisseur + une partie saillante 1,5 mm. Montage de 735 glissières par unité sur tube aluminium 25,4 x 25,4 x 2 mm. |
| | OPTIONS OP OPEN1-2.2_01 Changement de la plaque coulissante finale des lames de fond mouvant en nylon par acier inoxydable 4 mm.(+23,5 kg). |
| OPEN1-2.3 | Profilé à bande inférieure type tubulaire 140 x 45 mm profil ALITE avec bride inférieure pour sangles d'arrimage. Alliage AL6082 T6. |
| | OPTIONS OP OPEN1-2.3_01 Ajout douze (12) anneaux encastré dans chaque latéral équidistants. Total 24 unités. Anneaux selon EN12640, 3000 daN. |
| OPEN1-2.4 | Profil supérieur avec trilane grand volume en aluminium AL6005 T6 non anodisé. Hauteur du profil 135 mm. |
| OPEN1-2.5 | Façade intégrale en aluminium anodisé, avec surélévation par 2 vérins hydrauliques avec système de câble et poulies sur le trilane, pompe hydropneumatique à fonctionnement pneumatique et manuel. Face avant en tôle d'acier inoxydable. Chanfreins sur les coins avant de 60 x 80 mm (longueur x largeur). Fixation avant boulonnée au profil avant et aux élévateurs. Passerelle à 700 mm de la main courante et avec des dimensions maximales selon le règlement. Escalier d'accès dans la partie centrale. Garde-corps de passerelle de 600 mm de haut. |
| OPEN1-2.6 | Portes arrières 2 vantaux type livre en aluminium anodisé avec montage extérieur, montant supérieur en tube d'acier S275 JR 100/120x40x2 mm avec fixation pivotante et rabattable. Quatre (4) charnières en acier zingué par tôle, avec double espagnolette zinguée de type conteneur et protecteur en aluminium. Lame droite en ordre de marche avec crémones complètes. Aile gauche avec doubles gaffes fendues pour une ouverture indépendante du montant supérieur. |
| | OPTIONS |
| | OP OPEN1-2.7_01 Ajout trappe manuelle inox. porte droite. OP OPEN1-2.7_02 Ajout trappe manuelle inox. porte gauche. |

| | | | | | |
|-------------------|---|------------------|---|------------------|---|
| OPEN1-2.7 | Dix (10) piliers centraux monoblocs en aluminium anodisé Kinnegrip pleine hauteur avec un ergot de levage intérieur en aluminium avec loquet à ressort pour verrouiller les positions intermédiaires du plafond. Trois (3) griffes de fermeture et chariots coulissants avec chariots pour trilane grand volume. Une simple boîte inférieure sur le dessus du côté et une simple au centre laissant deux trous d'égale hauteur. Deux (2) panneaux de levage empilables de 140 mm par côté, soit un total de vingt-quatre (24) panneaux de levage de 140 mm. Boîtiers soudés sur la partie intérieure supérieure pour armatures à pointe plate. Cinq (5) barres tubulaires galvanisées de 1 " avec embouts en acier soudé. | | | | |
| OPEN1-2.8 | Deux (2) montants arrière en tôle d'acier inoxydable AISI 304b de 4 mm, construction avec tendeur de toile et pour bande de 140 mm. Fixation par vis à la bande latérale et au profil arrière. | | | | |
| OPEN1-2.9 | <p>Douze (12) côtés dans une table en aluminium anodisé de 1.300 mm de hauteur. Construction avec 7 planches: 1ère charnière de 200 mm, 2ème TIR de 200 mm, 3ème, 4ème et 5ème centrale de 200 mm, 6ème centrale de 150 mm et 7ème finale de 150 mm. Total 1.300 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deux (2) fermetures en aluminium par côté avec trois (3) griffes avec mécanisme inoxydable et clé en plastique. - Sept (7) charnières TIR-7 avec embase mâle en acier galvanisé vissé et base en aluminium soudé. - Table TIR avec tige avec six (6) goupilles soudées en acier inoxydable riveté. - Système de crochet pliant intérieur zingué et fermeture extérieure du bétail sur le côté gauche selon l'ordre de passage des câbles en acier entre paires de côtés opposés. Assemblage en 6e table. - Six (6) câbles en acier enduit de 6x8 mm avec tendeur à une extrémité et plaque de fermeture du bétail à l'autre. - Six (6) butoirs en caoutchouc de 150 mm vissés dans la bande pour protéger les charnières et les côtés des chocs. <p>OPTIONS</p> <table border="1" data-bbox="271 948 2148 1050"> <tr> <td data-bbox="271 948 629 991">OP OPEN1-2.9_01</td> <td data-bbox="629 948 2148 991">Ajouter un renfort interne en tôle galvanisée de 1,2 mm au bas des côtés. Hauteur 400 mm.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="271 991 629 1050">OP OPEN1-2.9_02</td> <td data-bbox="629 991 2148 1050">Ajouter un renfort interne en tôle galvanisée de 1,2 mm au bas des côtés. Hauteur 1.000 mm.</td> </tr> </table> | OP OPEN1-2.9_01 | Ajouter un renfort interne en tôle galvanisée de 1,2 mm au bas des côtés. Hauteur 400 mm. | OP OPEN1-2.9_02 | Ajouter un renfort interne en tôle galvanisée de 1,2 mm au bas des côtés. Hauteur 1.000 mm. |
| OP OPEN1-2.9_01 | Ajouter un renfort interne en tôle galvanisée de 1,2 mm au bas des côtés. Hauteur 400 mm. | | | | |
| OP OPEN1-2.9_02 | Ajouter un renfort interne en tôle galvanisée de 1,2 mm au bas des côtés. Hauteur 1.000 mm. | | | | |
| OPEN1-2.10 | <p>Sept (7) arceaux amovibles en tube rond en acier galvanisé de 1 " avec embouts ronds en fer massif soudé. Montage sur coussinets en aluminium soudés au trilane. Version standard:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Premier (1er): droit sans point à côté de l'avant. ▪ Deuxième (2e), troisième (3e), quatrième (4e), cinquième (5e) et sixième (6e): avec une double pointe au centre de 100 mm de hauteur avec une partie plate de 500 mm sur chaque pilier. ▪ Septième (7e): droit sans pointe, à côté du montant arrière. <p>OPTIONS</p> <table border="1" data-bbox="271 1362 2148 1460"> <tr> <td data-bbox="271 1362 629 1406">OP OPEN1-2.10_01</td> <td data-bbox="629 1362 2148 1406">Retirer le système de sept (7) arceaux amovibles. (-48,0 kg)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="271 1406 629 1460">OP OPEN1-2.10_02</td> <td data-bbox="629 1406 2148 1460">Monter le support d'arche sur le châssis. (+32,0 kg)</td> </tr> </table> | OP OPEN1-2.10_01 | Retirer le système de sept (7) arceaux amovibles. (-48,0 kg) | OP OPEN1-2.10_02 | Monter le support d'arche sur le châssis. (+32,0 kg) |
| OP OPEN1-2.10_01 | Retirer le système de sept (7) arceaux amovibles. (-48,0 kg) | | | | |
| OP OPEN1-2.10_02 | Monter le support d'arche sur le châssis. (+32,0 kg) | | | | |

OPEN1-2.11 Rideaux latéraux coulissants en toile 900 g/m² avec carrucks boulonnés. Renforts inclus selon la norme XL.

OPTIONS

OP OPEN1-2.11_01 Volets roulants intérieurs de type manuel 680 g/m² avec tube galvanisé 3/4 " dans la gaine inférieure pour pouvoir l'enrouler avec un cliquet manuel. Rubans cousus pour porter les toiles enroulées. (+82,0 kg)

OP OPEN1-2.11_02 Ajouter une couleur de toile RAL.

| COULEUR | RAL | RAL | RAL | RAL | RAL | RAL | AUTRE |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------------|
| BLEU | 5012 | 5015 | 5010 | 5002 | 5003 | 5013 | EUROPA 941 |
| JAUNE | 1013 | 1015 | 1014 | 1018 | 1021 | 1003 | |
| VERT | 6005 | 6028 | 6026 | 6018 | | | |
| GRIS | 7035 | 7038 | 7037 | | | | |
| ORANGE | 2008 | 2004 | | | | | |
| ROUGE | 3020 | 3002 | | | | | |
| BLANC | 9010 | 9016 | | | | | |
| MARRON | 8017 | | | | | | |
| ALUMINIUM | 9006 | | | | | | |
| NOIR | 9005 | | | | | | |

OPEN1-2.12 Bâche de balayage en vrac 900 g/m² avec barre télescopique.**OPEN1-2.13** Toit en bâche de 680 g/m² de type ouvre boîte avec chute de 300 mm du côté gauche en ordre de marche et fixe avec blocage du côté droit. Couleur carte RAL. Quatre (4) cliquets tenseurs du côté gauche et deux (2) du côté droit en ordre de marche pour les bandes de la bâche. Quatre (4) arrêts de bâche à plaque en acier inoxydable vissées au tri-rail, montées sur le côté droit en ordre de marche. Deux (2) tubes de renfort intérieurs au centre à 550 mm entre eux, tuyau en fer galvanisé de 3/4". Rouleau en toile pour l'élévation. Fixation par coussinets.

OPTIONS

OP OPEN1-2.13_01 Enlever bâche de toit. (-135,0 kg).

OP OPEN1-2.13_02 Ajouter une couleur de toile RAL + une bande centrale blanche.

| COULEUR | RAL | RAL | RAL | RAL | RAL | RAL | AUTRE |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------------|
| BLEU | 5012 | 5015 | 5010 | 5002 | 5003 | 5013 | EUROPA 941 |
| JAUNE | 1013 | 1015 | 1014 | 1018 | 1021 | 1003 | |
| VERT | 6005 | 6028 | 6026 | 6018 | | | |
| GRIS | 7035 | 7038 | 7037 | | | | |
| ORANGE | 2008 | 2004 | | | | | |
| ROUGE | 3020 | 3002 | | | | | |
| BLANC | 9010 | 9016 | | | | | |
| MARRON | 8017 | | | | | | |
| ALUMINIUM | 9006 | | | | | | |
| NOIR | 9005 | | | | | | |

| | | |
|-------------------|--|--|
| OPEN1-2.13 | OPTIONS | |
| | OP OPEN1-2.13_03 | Changer l'ordre de tombée du côté droit de la toile et du côté gauche fixe. |
| | OP OPEN1-2.13_04 | Modifier le système de toile enroulable type ouvre-boîte avec chute sur toile sans chute latérale et par fixation au moyen d'un tube 1/2 " à l'intérieur du trilane. Gaine latérale et clé manuelle avec sangle et cliquet de fixation à l'avant. SYSTÈME ALITE SPÉCIAL. |
| | OP OPEN1-2.13_05 | Changement du système manuel de toile à rouleaux pour toit coulissant avec arceaux et bandes en aluminium. Chariot arrière coulissant pliant avec enrouleur intégré. Câbles et construction selon la norme XL. |
| OPEN1-2.14 | Deux (2) anneaux de traction en partie arrière. | |
| | OPTIONS | |
| | OP OPEN1-2.14_01 | Ajouter quatre (4) anneaux sur le châssis pour attacher le véhicule embarqué. |
| OPEN1-2.15 | Connexions électriques et pneumatiques intégrées dans la traverse avant. Connecteurs électriques ISO 3731 (24 N) + ISO 1185 (24 s) + ISO 12098 (15 P) et pneus ISO 1728 rouge et jaune. | |
| OPEN1-2.16 | Connexions hydrauliques au-dessus des connexions électriques, soupape de sécurité en aluminium contre les mauvaises connexions ALITE AL-BL101. Tube de pression rigide DIN 2391 avec sections de 22x2,5 mm en pression (WP 250 bar) et 28x2,0 mm en retour (WP 200 bar). | |
| OPEN1-2.17 | Une (1) échelle rétractable à 3 échelons sur le côté arrière droit en ordre de marche. | |
| OPEN1-2.18 | Caisse finie en aluminium anodisé sur les montants, les portes avant, latérales et arrière. Reste fini en aluminium brut. | |