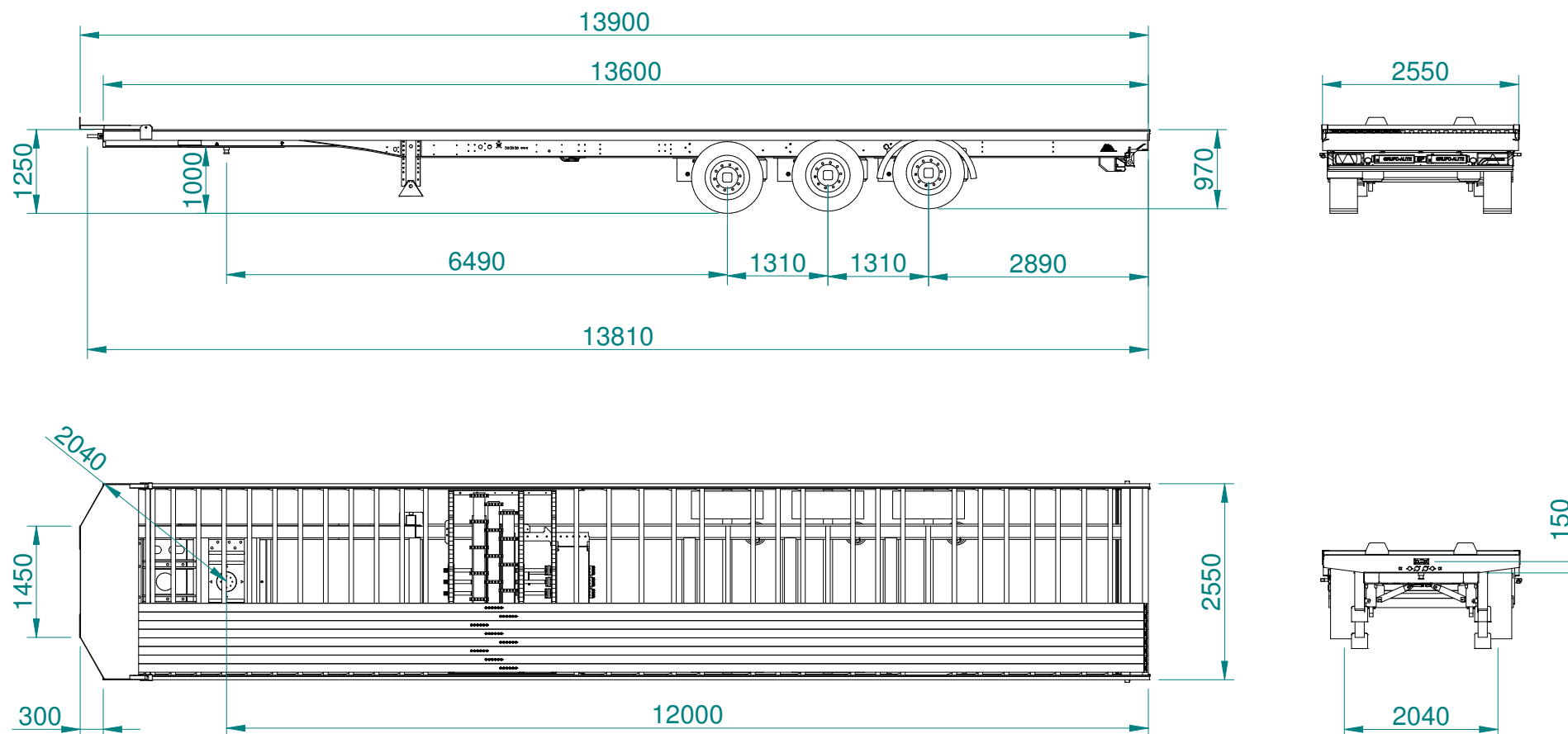


# FICHA TÉCNICA FULL OPEN3 - OPEN NAKED



Característica	Valor	Observaciones
Altura Plataforma piso móvil delante / detrás (mm)	1.250 / 970	Dimensiones plataforma: 13.600 (+ 300) x 2.550 mm (largo x ancho).
Peso en vacío (kg)	5.620	Peso vehículo base. Ver dotación en página siguiente.
MMTA (kg)	39.000	Total del vehículo. (Masa Máxima Técnica Admisible del vehículo)
MMTA Pivote (kg)	12.000	Pivote normalizado 2", clase H50-X.
MMTA Ejes 1-2-3 (kg)	9.000	Neumáticos 385/55 R22,5, llanta desplazada. Opcional 355/50 R22,5 (MMTA Ejes 1-2-3 = 8.000 kg)
Homologación europea TIPO	S3NB	e9*2007/46*0557*01.

## OPEN3-1 CHASIS SEMIRREMOLQUE ALITE (MMTA 39.000 kg)

<b>OPEN3-1.1</b>	Construcción integral de aluminio con vigas en doble T de 250 mm en AL6082 T6 de extrusión de una sola pieza. Cuello de 120 mm
<b>OPEN3-1.2</b>	Diseño de quinta rueda para una altura de 1.000 mm desde el suelo. Rango de marcha: 1.000 a 1.050 mm. Masa Máxima Técnicamente Admisible: MMTA = 12.000 kg. Placa de quinta rueda atornillada en acero S355 JR de 8 mm de espesor. Pletina de refuerzo inferior soldada en ambas vigas del chasis en la zona del cuello de 150x15 mm en AL6082 T6. Travesaños de los puentes del pivote de acoplamiento de 8 mm de espesor en chapa plegada AL5754 H111.
<b>OPEN3-1.3</b>	Tres (3) ejes con freno de disco BPW ECOPLUS III. Masa Máxima Técnicamente Admisible en cada eje: MMTA 1º-2º-3º = 9.000 kg/eje. - Distancia pivote – 1er eje: 6.490 mm - Distancia 1º-2º eje: 1.310 mm - Distancia 2º-3º eje: 1.310 mm - Voladizo posterior: 2.890 mm
	OPCIONES: OP OPEN3-1.3_01 Añadir sistema de autoinflado BPW AIRSAVE en tres (3) ejes ECOPLUS 9-12 tn. (+3,45 kg)
<b>OPEN3-1.4</b>	Suspensión neumática integral BPW ECO AIRCOMPACT (EAAU L1 FH 215-255 mm)
<b>OPEN3-1.5</b>	Un (1) elevador de eje automático montado en eje 3º. Control de subida y bajada por la ECU del EBS.
	OPCIONES: OP OPEN3-1.5_01 Añadir un (1) elevador de eje automático montado en eje 1º. Control de subida y bajada por la ECU del EBS. (+23,3 kg)
<b>OPEN3-1.6</b>	Seis (6) neumáticos CONTINENTAL CHT3 de dimensiones 385/55 R22,5.
	OPCIONES: OP OPEN3-1.6_01 Cambio de 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/55 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI Z 385/55 R22,5 OP OPEN3-1.6_02 Cambio de 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/55 R22,5 a 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 355/50 R22,5 OP OPEN3-1.6_03 Cambio de 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/55 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI Z 355/50 R22,5
<b>OPEN3-1.7</b>	Seis (6) llantas de acero pintado desplazadas con bombeo B=120 mm.
	OPCIONES: OP OPEN3-1.7_01 Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio ALCOA DURABRIGHT B= 120 mm. (-68,0 kg) OP OPEN3-1.7_02 Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio SPEED LINE DIAMANTE B=120 mm. (-65,0 kg)
<b>OPEN3-1.8</b>	Un (1) soporte de rueda de repuesto de tipo husillo, sin rueda.
	OPCIONES: OP OPEN3-1.8_01 Añadir un (1) soporte de rueda de tipo husillo, sin rueda.

**OPEN3-1.9**

Sistema neumático de frenado WABCO 4S/2M con suspensión electrónica:

- ECU EBS WABCO Premium.
- Palanca para regulación manual de suspensión electrónica eTASC con regulación automática de la altura de la suspensión en condición de marcha.
- Tres (3) altura de suspensión programables para marcha. OPTILEVEL.
- Panel SmartBoard para control de los parámetros de suspensión y freno. Función báscula entre otras.
- Dos (2) controles de eje elevable LACV.
- Seis (6) sensores de desgaste de pastillas de freno.
- Cabezas de acoplamiento con filtro y toma de presión según ISO 1728.
- Conector ISO 7638. Alimentación por luz de pare adicional.

**OPCIONES**

OP OPEN3-1.9_01	Cambio WABCO 4S/2M + por WABCO 4S/3M con suspensión electrónica + OPTITURN / OPTILOAD (3er Modulador)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ECU EBS WABCO Premium.</li> <li>- Palanca para regulación manual de suspensión electrónica eTASC con regulación automática de la altura de la suspensión en condición de marcha.</li> <li>- Tres (3) altura de suspensión programables para marcha. OPTILEVEL.</li> <li>- Panel SmartBoard para control de los parámetros de suspensión y freno. Función báscula entre otras.</li> <li>- Dos (2) controles de eje elevable: LACV + LACVíc.</li> <li>- 3er modulador con sensor de presión de cojines para la activación y control OPTITURN / OPTILOAD.</li> <li>- Seis (6) sensores de desgaste de pastillas de freno.</li> <li>- Cabezas de acoplamiento con filtro y toma de presión según ISO 1728.</li> <li>- Conector ISO 7638. Alimentación por luz de pare adicional.</li> </ul>

**OPEN3-1.10**

Tres (3) calderines de aluminio de 60 l, diámetro d396 x 592 mm con soportes. Dos (2) calderines para freno + un (1) calderín para suspensión.

**OPEN3-1.11**

Dos (2) pies de apoyo de acero pintado de tipo mecánico de 2 velocidades BPW.

**OPCIONES**

OP OPEN3-1.11_01	Cambio patas de acero por patas de apoyo de aluminio manuales 650-700 BALTECH / ALU-LEG / PLASTECHNIC
------------------	---

**OPEN3-1.12**

Dispositivo antiempotramiento fijo de aluminio anodizado ALA-ALU según Reglamento 58.

**OPCIONES**

OP OPEN3-1.12_01	Cambio antiempotramiento fijo de aluminio ALA-ALU por antiempotramiento de acero pintado ALA-E extensible manual.
OP OPEN3-1.12_02	Cambio antiempotramiento fijo de aluminio ALA-ALU por antiempotramiento de acero pintado ALA-R replegable automático.

**OPEN3-1.13** Seis (6) guardabarros de tipo integral en polipropileno con faldillas con sistema antiproyección según Reglamento 109.

**OPEN3-1.14** Protecciones laterales salvaciclistas abatibles con soportes de acero cincado y tablas de aluminio anodizado.

**OPEN3-1.15** Un (1) cajón de herramientas de PVC de 1.000 mm. Un (1) depósito de agua con jabonera en PVC. Dos (2) cajones de extintores vacíos en PVC, en configuración A1 o A2.

**OPCIONES**

OP OPEN3-1.15\_01 Añadir un (1) cajón de herramientas de PVC de 1.000 mm con soportes.

OP OPEN3-1.15\_02 Añadir un (1) cajón en chasis con puerta de aluminio abatible (2.300 x 1.130 x 380 mm).

**CONFIGURACIONES DE MONTAJE POSIBLES:**

**A1 PARA CONDUCCIÓN POR LA DERECHA / A2 PARA CONDUCCIÓN POR LA IZQUIERDA:**

**A1 Conducción derecha vehículo SIN accesorios hidráulicos**

**Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA:**

- Depósito de agua.
- Palanca de suspensión.
- Mando de frenos.
- Panel de control del piso móvil.
- Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte central e integrado en el salvaciclistas.

**Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA:**

- Palanca de accionamiento de las patas.
- Soporte de rueda de repuesto.
- Un (1) cajón de herramientas en la parte central posterior integrado en el salvaciclistas.
- Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera.

**NOTAS:**

- 1.Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado izquierdo en el voladizo.
- 2.Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte trasera lado derecho en el voladizo.

**A2 Conducción izquierda vehículo SIN accesorios hidráulicos**

**Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA:**

- Palanca de accionamiento de las patas.
- Soporte de rueda de repuesto.
- Un (1) cajón de herramientas en parte central posterior integrado en el salvaciclistas.
- Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera.

**Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA:**

- Depósito de agua.
- Palanca de suspensión.
- Mando de frenos.
- Panel de control del piso móvil.
- Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte central e integrado en el salvaciclistas.

**NOTAS:**

- 1.Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado derecho en el voladizo.
- 2.Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte trasera en el lado izquierdo en el voladizo.

**OPEN3-1.16** Dispositivos de alumbrado y señalización según Reglamento 48. Pilotos traseros Aspöck Ecoled II con posición mediante guías led. Luces de Posición y de balizamiento lateral led. Marcado de contorno reflectante. Protecciones abatibles de los pilotos incluidas.

OPCIONES

- |                  |   |
|------------------|---|
| OP OPEN3-1.16_01 | Añadir dos (2) faros de trabajo de led en la parte trasera accionados por maniobra de marcha atrás con selector para conexión y desconexión a la maniobra de marcha atrás.          |
| OP OPEN3-1.16_02 | Añadir dos (2) faros de trabajo de led en la parte central en cada lado debajo del soporte del salvaciclistas con selector de conexión y desconexión a la maniobra de marcha atrás. |

**OPEN3-1.17** Chasis acabado en aluminio bruto sin anodizar.

OPCIONES

- |                  |   |
|------------------|---|
| OP OPEN3-1.17_01 | Acabado en imprimación epoxi y dos (2) capas de esmalte acrílico al agua color carta RAL. |
|------------------|---|

## OPEN3-2 PLATAFORMA PISO MÓVIL INTEGRAL DE ALUMINIO

**OPEN3-2.1** Construcción tipo plataforma piso móvil integral de aluminio de dimensiones: 13.600 x 2.550 mm, con una base abatible delantera de 300 mm.

**OPEN3-2.2** Sistema hidráulico de piso móvil ALITE HEAVY DUTY con 21 láminas de aluminio de 112 mm en AL6082 T6 de tipo estándar con 6 mm de espesor + 1,5 mm de resalte. Montaje de 735 deslizadores por equipo sobre tubo de aluminio 25,4 x 25,4 x 2 mm.

### OPCIONES

OP OPEN3-2.2\_01 Cambio placa deslizamiento láminas de nylon 4 mm por acero inoxidable AISI 304b 4 mm. (+23,5 kg).

**OPEN3-2.3** Perfil de la banda inferior de tipo tubular de 140 x 45 mm perfil ALITE con pestaña inferior para cinturones de amarre. Aleación AL6082 T6.

### OPCIONES

OP OPEN3-2.3\_01 Añadir doce (12) anillas embutidas en cada banda lateral equidistantes. Total 24 uds. Anillas según EN12640, 3000 daN.

**OPEN3-2.4** Sin frontal. Monta tapa delantera de acero S275 JR abatible manual para poder extender la capacidad de carga y proteger las láminas. Longitud 2.530 x 760 mm.

### OPCIONES

OP OPEN3-2.4\_01 Añadir frontal de 1.500 mm de aluminio con tablas machembradas y cantoneras en chapa plegada.

**OPEN3-2.5** Dos (2) argollas de arrastre atornilladas en la parte trasera al chasis.

### OPCIONES

OP OPEN3-2.5\_01 Añadir cuatro (4) argollas en el chasis para amarre del vehículo embarcado.

**OPEN3-2.6** Conexiones eléctricas y neumáticas integradas en el travesaño delantero. Conectores eléctricos ISO 3731 (24 N) + ISO 1185 (24 s) + ISO 12098 (15 P) y neumáticos ISO 1728 rojo y amarillo.

**OPEN3-2.7** Conexiones hidráulicas por encima de las conexiones eléctricas, válvula de seguridad de aluminio contra conexiones equivocadas ALITE AL-BL101. Tubo de presión rígidos DIN 2391 de secciones 22x2,5 mm en presión (WP 250 bar) y 28x2,0 mm en retorno (WP 200 bar).

**OPEN3-2.8** Una (1) escalera escamoteable de 3 peldaños en el lado trasero derecho en orden de marcha.