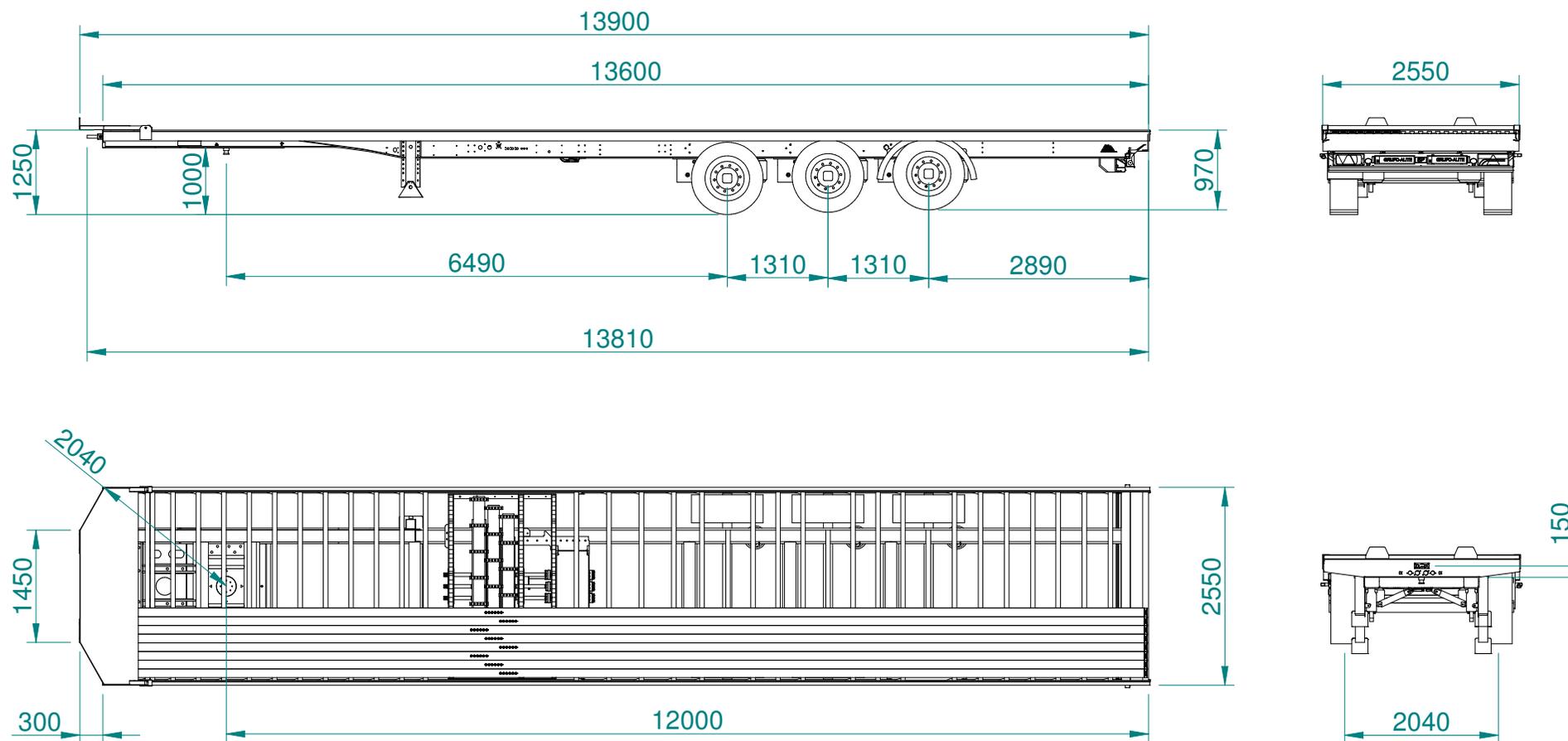


FICHE TECHNIQUE FULL OPEN3 - OPEN NAKED



Caractéristique	Valeur	Observations
Hauteur plateforme fond mouvant avant / arrière (mm)	1.250 / 970	Dimensions plateau: 13.600 (+ 300) x 2.550 mm (long x large).
Poids à vide (kg)	5.620	Poids de base du véhicule. Voir équipement page suivante.
MMTA (kg)	39.000	Total du véhicule. (Masse Maximale Technique Admissible).
MMTA du pivot (kg)	12.000	Pivot normalisé 2", classe H50-X.
MMTA par essieu 1-2-3 (kg)	9.000	Pneus 385/65 R22,5, jante en acier décalée par pompage, optionnel 385/55 R22,5.
Homologation européenne TIPO	S3NB	e9*2007/46*0557*01.

OPEN3-1 CHASIS SEMIRREMOLQUE ALITE (MMTA 39.000 kg)

OPEN3-1.1 Poutres du châssis en aluminium double T de 250 mm AL6082 T6 d'extrusion en une seule pièce. Col de cygne de 120 mm.

OPEN3-1.2 Conception à sellette pour une hauteur de 1.000 mm du sol. Plage de course: 1.000 à 1.150 mm. Masse Maximale Technique Admissible: MMTA = 12.000 kg. Plaque de renfort interne soudée aux deux poutres du châssis dans la zone du col de cygne de 150x15 mm en AL6082 T6. Plaque d'attelage boulonnée en acier S355 JR de 8 mm d'épaisseur. Traverses de pont pivot d'accouplement épaisseur 8 mm en tôle pliée AL5754 H111.

OPEN3-1.3 Trois (3) essieux avec frein à disque BPW ECOPLUS III. Masse Maximale Technique Admissible par essieu: MMTA 1°-2°-3° = 9.000 kg/essieu.

- Distance du pivot - 1er axe: 6.490 mm
- Distance du 1er au 2e axe: 1.310 mm
- Distance du 2e au 3e axe: 1.310 mm
- Porte-à-faux arrière: 2.890 mm

OPTIONS

OP OPEN3-1.3_01 Ajouter système d'auto-gonflage BPW AIRSAVE monté en trois (3) essieux ECOPLUS 9-12 tn. (+3,45 kg)

OPEN3-1.4 Suspension pneumatique intégrale BPW ECO AIRCOMPACT (EAAU L1 FH 215-255 mm).

OPEN3-1.5 Un (1) élévateur d'essieu automatique monté en troisième (3°) essieu. Commande de montée et de descente par l'ECU EBS.

OPTIONS

OP OPEN3-1.5_01 Ajouter essieux relevable automatique 1°. (+23,3 kg)

OPEN3-1.6 Six (6) roues avec pneus CONTINENTAL CHT3 de dimensions 385/55 R22,5"

OPTIONS

OP OPEN3-1.6_01 Changement de pneumatique CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 à 6 MICHELIN X MULTI T 385/65 R22,5

OP OPEN3-1.6_02 Changement de pneumatique CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 à 6 CONTINENTAL CHT3 385/55 R22,5

OP OPEN3-1.6_03 Changement de pneumatique CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 à 6 MICHELIN X MULTI T 385/55 R22,5

OPEN3-1.7 Six (6) jantes en acier peint décalée par pompage B=120 mm.

OPTIONS

OP OPEN3-1.7_01 Remplacer par 6 jantes ALCOA DURABRIGHT B=120 mm.(-68,0 kg)

OP OPEN3-1.7_02 Remplacer par 6 jantes SPEED LINE DIAMANTE B=120 mm.(-65,0 kg)

OPEN3-1.8 Support de roue de secours de type broche sans roue.

OPTIONS

OP OPEN3-1.8_01 Ajouter un (1) support de broche roue supplémentaire.

OPEN3-1.9

Système de freinage pneumatique WABCO 4S/2M avec suspension mécanique:

- ECU EBS WABCO Premium.
- Levier de régulation manuelle de la suspension électronique eTASC avec électrovanne pour la régulation automatique de la hauteur de la suspension en état de marche.
- Trois (3) hauteurs de suspension programmables. OPTILEVEL.
- Panneau de commande SmartBoard pour les paramètres de suspension.
- Deux (2) commandes d'essieu relevable LACV.
- Capteur d'usure des plaquettes de frein sur toutes les roues.
- Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.
- Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.

OPTIONS

- | | |
|-----------------|--|
| OP OPEN3-1.9_01 | Changement HALDEX 4S/3M GEN3+ pour WABCO 4S/2M avec suspension électronique + OPTITURN / OPTILOAD (3 ^o modulateur): |
| - | ECU EBS WABCO Premium. |
| - | Levier de régulation manuelle de la suspension électronique eTASC avec électrovanne pour la régulation automatique de la hauteur de la suspension en état de marche. |
| - | Trois (3) hauteurs de suspension programmables. OPTILEVEL. |
| - | Panneau de commande SmartBoard pour les paramètres de suspension. |
| - | Deux (2) commandes d'essieu relevable LACV + LAVic. |
| - | 3 ^o modulateur avec capteur de pression de suspension pour activer la fonction OPTITURN ou OPTILOAD. |
| - | Capteur d'usure des plaquettes de frein sur toutes les roues. |
| - | Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728. |
| - | Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire. |

OPEN3-1.10

Trois (3) réservoirs en aluminium de 60 litres, diamètre d396 x 592 mm avec supports. Deux (2) réservoirs de frein + un (1) réservoir de suspension.

OPEN3-1.11

Deux (2) pieds de support en acier peint de type mécanique à 2 vitesses BPW.

OPTIONS

- | | |
|------------------|--|
| OP OPEN3-1.11_01 | Changer les pattes en acier en pattes de support manuels en aluminium 650-700 BALTECH / ALU-LEG / PLASTECHNIC. |
|------------------|--|

OPEN3-1.12

Dispositif anti-encastrement fixe en aluminium anodisé ALA-ALU selon le Règlement 58.

OPTIONS

- | | |
|------------------|--|
| OP OPEN3-1.12_01 | Changer L'AILE ALU anti-encastrement pour L'AILE E (manuel extensible). |
| OP OPEN3-1.12_02 | Changer L'AILE ALU anti-encastrement pour L'AILE R (pliage automatique). |

OPEN3-1.13 Six (6) garde-boues intégrés en polypropylène avec système antiprojection 109.

OPEN3-1.14 Protections latérales pliables des deux côtés avec des supports en acier et des barres en aluminium anodisé.

OPEN3-1.15 Un (1) coffre à outils de PVC de 1.000 mm. Un (1) réservoir à eau et savon de PVC. Deux (2) coffres extincteurs vides de PVC, en configuration A1, A2.

OPCIONES

OP OPEN3-1.15_01 Ajouter coffre à outils en plastique 1.000 mm avec supports (C=450).

OP OPEN3-1.15_02 Ajouter un (1) coffre dans châssis avec portes pliables en aluminium. Dimensions: 2.300 x 1.130 x 310 mm (long x large x hauteur).

CONFIGURATIONS DE MONTAGE POSSIBLES:

A1 POUR CONDUITE À DROITE / A2 POUR CONDUITE À GAUCHE:

A1 Conduite à droite SANS accessoires hydrauliques

Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:

- Réservoir d'eau.
- Levier de suspension.
- Commande de frein.
- Panneau de commande du fond mouvant.
- Un (1) coffre d'extincteur en position horizontale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- Levier pour actionner les pattes.
- Support de roue de secours.
- Un (1) coffre à outils dans la partie arrière centrale intégré dans le cycliste de sauvetage.
- Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.

REMARQUES:

- 1.Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté gauche sur le porte-à-faux.
- 2.Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière droit du porte-à-faux.

A2 Conduite à gauche SANS accessoires hydrauliques

Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:

- Levier pour actionner les pattes.
- Support de roue de secours.
- Un (1) coffre à outils dans la partie arrière centrale intégré dans le cycliste de sauvetage.
- Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- Réservoir d'eau.
- Levier de suspension.
- Commande de frein.
- Panneau de commande du fond mouvant.
- Un (1) coffre d'extincteur en position horizontale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.

REMARQUES:

- 1.Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté droit sur le porte-à-faux.
- 2.Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière gauche du porte-à-faux.

OPEN3-1.16 Dispositifs d'éclairage arrière Aspöck Ecoled II avec éclairage de position au moyen d'un guide à led, de marquages latéraux et de jauges à led et d'un marquage de contour conforme au Règlement 48. Protections rabattables pour les feux, en aluminium intégrés à l'arrière du véhicule.

OPTIONS

OP OPEN3-1.16_01 Ajout deux (2) phares travail LED arrière marche arrière + sélecteur.

OP OPEN3-1.16_02 Ajouter deux (2) phares de travail à LED dans le partie centrale de chaque côté sous le support de sécurité avant + sélecteur marche arrière.

OPEN3-1.17 Châssis fini en aluminium brut sans anodisation.

OPTIONS

OP OPEN3-1.17_01 Finition imp. epoxi + p. acrylique eau RAL.

OPEN3-2 PLATEAU FOND MOUVANT INTÉGRÉ EN ALUMINIUM

OPEN3-2.1 Construction de type plateau fond mouvant intégré en aluminium de dimensions: 13.600 x 2.550 mm, avec une base rabattable avant de 300 mm.

OPEN3-2.2 Système de fond mouvant hydraulique ALITE HEAVY-DUTY de 21 lames en aluminium de 112 mm en AL6082 T6 de type standard avec lames de 6 mm d'épaisseur + une partie saillante 1,5 mm. Montage de 735 glissières par unité sur tube aluminium 25,4 x 25,4 x 2 mm.

OPTIONS

OP OPEN3-2.2_01 Changement de la plaque coulissante finale des lames de fond mouvant en nylon par acier inoxydable 4 mm.(+23,5 kg).

OPEN3-2.3 Profilé à bande inférieure type tubulaire 140 x 45 mm Profil ALITE avec bride inférieure pour sangles d'arrimage. Alliage AL6082 T6.

OPTIONS

OP OPEN3-2.3_01 Ajout douze (12) anneaux encastré dans chaque latéral équidistants. Total 24 unités. Anneaux selon EN12640, 3000 daN.

OPEN3-2.4 Sans frontal. Il monte un capot avant en acier S275 JR qui peut être plié manuellement pour augmenter la capacité de charge et protéger les lames. Longueur 2.530 x 760 mm.

OPTIONS

OP OPEN3-2.4_01 Ajouter une façade en aluminium de 1.500 mm avec des planches usinées et des coins en tôle pliée.

OPEN3-2.5 Deux (2) anneaux de traction en partie arrière.

OPTIONS

OP OPEN3-2.5_01 Ajouter quatre (4) anneaux sur le châssis pour attacher le véhicule embarqué.

OPEN3-2.6 Connexions électriques et pneumatiques intégrées dans la traverse avant. Connecteurs électriques ISO 3731 (24 N) + ISO 1185 (24 s) + ISO 12098 (15 P) et pneus ISO 1728 rouge et jaune.

OPEN3-2.7 Connexions hydrauliques au-dessus des connexions électriques, soupape de sécurité en aluminium contre les mauvaises connexions ALITE AL-BL101. Tube de pression rigide DIN 2391 avec sections de 22x2,5 mm en pression (WP 250 bar) et 28x2,0 mm en retour (WP 200 bar).

OPEN3-2.8 Une (1) échelle rétractable à 3 échelons sur le côté arrière droit en ordre de marche.