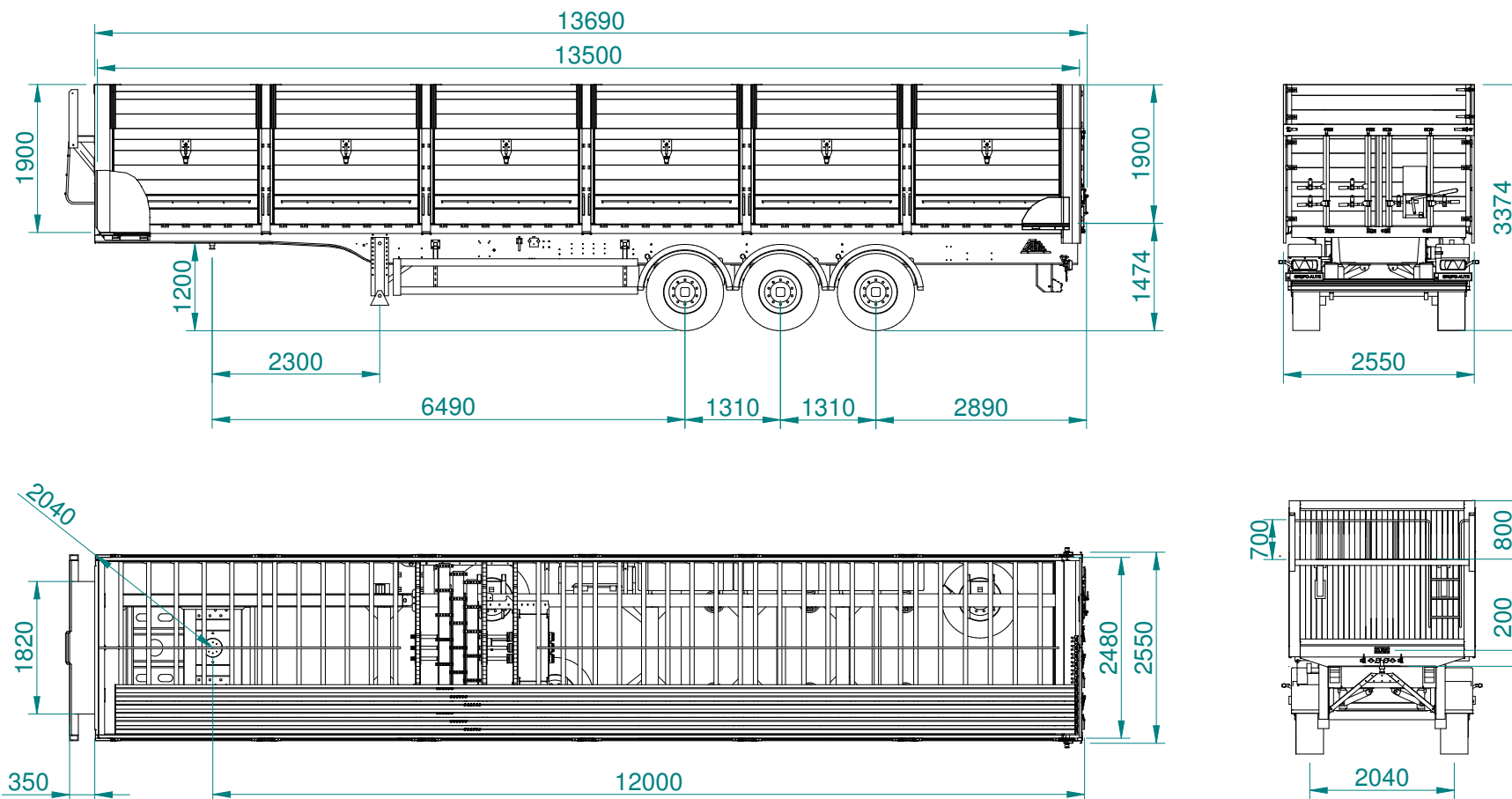


# FICHA TÉCNICA SMART OPEN2 - OPEN CLEAR



Característica	Valor	Observaciones
Volumen útil con lateral de 1.300 + 600 mm	63,6 m <sup>3</sup>	Volumen útil de carga. Dimensiones interiores: 13.500 x 2.480 mm (largo x ancho), lateral abatible de 1.300 mm y trampillas de 600 mm.
Peso en vacío (kg)	7.100	Peso vehículo base. Ver dotación en página siguiente.
MMTA(kg)	39.000	Total del vehículo. (Masa Máxima Técnica Admisible del vehículo)
MMTA Pivote (kg)	12.000	Pivote normalizado 2", clase H50-X.
MMTA Ejes 1-2-3 (kg)	9.000	Neumáticos 385/65 R22,5, llanta desplazada. Opcional 385/55 R22,5.
Homologación europea TIPO	S3NB	e9*2007/46*0557*01.

## OPEN2-1 CHASIS SEMIRREMOLQUE ALITE (MMTA 39.000 kg)

- OPEN2-1.1** Construcción integral de aluminio con vigas en doble T de 450 mm en AL6005 T6 de extrusión de una sola pieza. Cuello de 150 mm
- OPEN2-1.2** Diseño de quinta rueda para una altura de 1.150 mm desde el suelo. Rango de marcha: 1.150 a 1.200 mm. Masa Máxima Técnicamente Admisible: MMTA = 12.000 kg. Placa de quinta rueda atornillada en acero S355 JR de 8 mm de espesor. Pletina de refuerzo inferior soldada en ambas vigas del chasis en la zona del cuello de 150x15 mm en AL6082 T6. Travesaños de los puentes del pivote de acoplamiento de 8 mm de espesor en chapa plegada AL5754 H111.
- OPEN2-1.3** Tres (3) ejes con freno de disco BPW ECOPLUS III. Masa Máxima Técnicamente Admisible en cada eje: MMTA 1º-2º-3º = 9.000 kg/eje.
- Distancia pivote – 1er eje: 6.490 mm
  - Distancia 1º-2º eje: 1.310 mm
  - Distancia 2º-3º eje: 1.310 mm
  - Voladizo posterior: 2.890 mm
- OPEN2-1.4** Suspensión neumática integral BPW ECO AIRCOMPACT (EABO L6 FH 340-380 mm)
- OPEN2-1.5** Un (1) elevador de eje automático montado en eje 3º. Control de subida y bajada por la ECU del EBS.
- OPEN2-1.6** Seis (6) neumáticos CONTINENTAL CHT3 de dimensiones 385/65 R22,5.
- OPEN2-1.7** Seis (6) llantas de acero pintado desplazadas con bombeo B=120 mm.
- OPEN2-1.8** Un (1) soporte de rueda de repuesto de tipo husillo, sin rueda.
- OPEN2-1.9** Sistema neumático de frenado HALDEX GEN3+ EBS 4S/2M con suspensión mecánica:
- Panel InfoCentre 2 para control de los parámetros de suspensión y freno. Función báscula entre otras.
  - Válvula niveladora COLAS:
    - o Función hombre muerto, función RoRo (Roll-on, Roll-off).
    - o Función RTR para reposición automática de la altura de marcha al iniciar el movimiento del vehículo.
  - Válvula parking TrCM (Trailer Control Module).
  - Seis (6) sensores de desgaste de pastillas de freno.
  - Válvula de rebose para circuito de suspensión.
  - Cabezas de acoplamiento con filtro y toma de presión según ISO 1728.
  - Conector ISO 7638. Alimentación por luz de pare adicional.
- OPEN2-1.10** Tres (3) calderines de aluminio de 60 l, diámetro d396 x 592 mm con soportes. Dos (2) calderines para freno + un (1) calderín para suspensión.

- OPEN2-1.11** Dos (2) pies de apoyo de acero pintado de tipo mecánico de 2 velocidades BPW.
- OPEN2-1.12** Dispositivo antiempotramiento fijo de aluminio anodizado ALA-ALU según Reglamento 58.
- OPEN2-1.13** Seis (6) guardabarros de tipo integral en polipropileno con faldillas con sistema antiproyección según Reglamento 109.
- OPEN2-1.14** Protecciones laterales salvaciclistas abatibles con soportes de acero cincado y tablas de aluminio anodizado.
- OPEN2-1.15** Un (1) cajón de herramientas de PVC de 1.000 mm. Un (1) depósito de agua con jabonera en PVC. Dos (2) cajones de extintores vacíos en PVC, en configuración A1 o A2.

**CONFIGURACIONES DE MONTAJE POSIBLES:**

**A1 PARA CONDUCCIÓN POR LA DERECHA / A2 PARA CONDUCCIÓN POR LA IZQUIERDA:**

**A1 Conducción derecha vehículo SIN accesorios hidráulicos**

**Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA:**

- o Depósito de agua.
- o Palanca de suspensión.
- o Mando de frenos.
- o Panel de control del piso móvil.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte central e integrado en el salvaciclistas.

**Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA:**

- o Palanca de accionamiento de las patas.
- o Soporte de rueda de repuesto.
- o Un (1) cajón de herramientas en la parte central posterior integrado en el salvaciclistas.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera.
- o Escalera de 12-14 peldaños en aluminio con soporte en salvaciclistas.
- o Pértiga para lona en parte trasera.

**NOTAS:**

1. Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado izquierdo en el voladizo.
2. Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte trasera lado derecho en el voladizo.

**A2 Conducción izquierda vehículo SIN accesorios hidráulicos**

**Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA:**

- o Palanca de accionamiento de las patas.
- o Soporte de rueda de repuesto.
- o Un (1) cajón de herramientas en parte central posterior integrado en el salvaciclistas.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera.
- o Escalera de 12-14 peldaños en aluminio con soporte en salvaciclistas.
- o Pértiga para lona en parte trasera.

**Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA:**

- o Depósito de agua.
- o Palanca de suspensión.
- o Mando de frenos.
- o Panel de control del piso móvil.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte central e integrado en el salvaciclistas.

**NOTAS:**

1. Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado derecho en el voladizo.
2. Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte trasera en el lado izquierdo en el voladizo.

**OPEN2-1.16** Dispositivos de alumbrado y señalización según Reglamento 48. Pilotos traseros Aspöck Ecoled II con posición mediante guías led. Luces de Posición y de balizamiento lateral led. Marcado de contorno reflectante. Protecciones abatibles de los pilotos incluidas.

**OPEN2-1.17** Chasis acabado en aluminio bruto sin anodizar.

## **OPEN2-2 CARROCERÍA INTEGRAL DE ALUMINIO TIPO CAJA ABIERTA DE LATERALES ABATIBLES 1.300 mm + SUPLEMENTOS 600 mm**

**OPEN2-2.1** Construcción de caja abierta integral de aluminio con laterales abatibles de dimensiones de plataforma: 13.530 x 2.480 mm. Longitud interior útil: 13.500 mm

**OPEN2-2.2** Sistema hidráulico de piso móvil ALITE HEAVY DUTY con 21 láminas de aluminio de 112 mm en AL6082 T6 de tipo estándar con 6 mm de espesor + 1,5 mm de resalte. Montaje de 735 deslizadores por equipo sobre tubo de aluminio 25,4 x 25,4 x 2 mm.

**OPEN2-2.3** Perfil de la banda inferior de tipo tubular de 140 x 45 mm perfil ALITE con pestaña inferior para cinturones de amarre. Aleación AL6082 T6.

**OPEN2-2.4** Frontal integral de aluminio de 1.900 mm de altura en tabla de aluminio de 30 mm y cantoneras en chapa plegada. Chaflanes en las esquinas de 60 x 80 mm (largo x ancho). Montaje del frontal soldado al perfil frontal y a las bandas. Pasarela a 800 mm del pasamanos y de dimensiones máximas según Reglamento. Escalera de acceso en la parte izquierda. Barandilla de la pasarela de 700 mm de altura.

**OPEN2-2.5** Puertas traseras de 2 hojas de 1.200 mm en aluminio anodizado de tipo libro con montaje exterior, montante superior en tubo de acero S275 JR de 100x40x2 mm con montaje giratorio y abatible. Tres (3) bisagras en acero cincado por hoja, con doble falleba cincada de tipo contenedor y con protector de aluminio. Hoja derecha en orden de marcha con fallebas completas. Hoja izquierda con fallebas dobles partidas para apertura independiente del montante superior. Suplemento de 600 mm con dos (2) bisagras en el pilar trasero izquierdo y dos (2) cerrojos en el pilar trasero derecho; montaje de un cerrojo de tipo muelle invertido para la apertura del suplemento con el montante.

**OPEN2-2.6** Diez (10) pilares centrales Kinnegrip de aluminio anodizado con tres (3) uñas cierre y de una pieza de 1.300 mm de altura, con suplementos desmontables de 600 mm.

**OPEN2-2.7** Dos (2) pilares traseros de 1.300 mm de altura tipo petaca en chapa de 3 mm de acero inoxidable AISI 304B, construcción en omega doble de 250 x 35 mm para banda de 140 mm con suplementos desmontables de 600 mm. Cajetines de aluminio soldados a la banda y tornillos de fijación adicionales para reforzar las espigas.

- OPEN2-2.8** Doce (12) laterales en tabla de aluminio anodizada de 1.300 mm de altura. Construcción con 7 tablas: 1ª bisagra de 200 mm, 2ª central de 200 mm, 3ª tipo TIR de 200 mm, 4ª y 5ª central de 200 mm, 6ª central de 150 mm y 7ª final de 150 mm. Total 1.300 mm.
- Dos (2) cierres de aluminio por lateral con tres (3) uñas con mecanismo inoxidable y tecla de plástico.
  - Siete (7) bisagras TIR-7 con macho de acero cincado atornillado y base de aluminio soldada.
  - Tabla TIR con varilla con seis (6) pivotes soldados en acero inoxidable remachada.
  - Sistema de gancho abatible interior cincado y cierre ganadero exterior en el lado izquierdo según orden de marcha para cables de acero entre parejas de laterales opuestos. Montaje en 6ª tabla.
  - Seis (6) cables de acero revestido 6x8 mm con tensor en un extremo y pletina para cierre ganadero en el otro.
  - Seis (6) topes de goma de 150 mm atornillados en la banda para proteger de golpes las bisagras y los laterales.

- OPEN2-2.9** Doce (12) suplementos en tabla de aluminio anodizada de 600 mm de altura. Construcción con 3 tablas de 200 mm. Montaje desmontable de tipo colgado con solape interior del lateral. Cajón de aluminio en la parte central derecha para transportar los suplementos desmontados y los arquillos.

- OPEN2-2.10** Siete (7) arquillos desmontables en tubo redondo de acero galvanizado de 1" con espigas en redondo macizo de hierro soldadas. Montaje sobre casquillos de aluminio soldados al tricarril. Versión estándar:
- Primero (1º): recto sin punto junto al frontal.
  - Segundo (2º), tercero (3º), cuarto (4º), quinto (5º) y sexto (6º): con doble punto al centro de 100 mm de altura con parte plana de 500 mm en cada pilar.
  - Séptimo (7º): recto sin punto, junto al montante trasero.
- Cuatro (4) barras inclinadas para montar entre el frontal y el primer pilar y entre el pilar trasero y el penúltimo pilar cuando no vayan montadas las trampillas. Soporte para las barras en la parte trasera izquierda.

- OPEN2-2.11** Techo de lona de 680 g/m<sup>2</sup> de tipo colgada con cables de acero con carracas tensoras. Sistema de cuernos en el balcón con dos (2) soportes en "L", uno por cada lado, para colocar los cables para la lona colgada; dos (2) pletinas desmontables en los pilares traseros de 70 x 15 mm en S355 JR con cajetín en acero inoxidable doble a 400 mm entre ellos. Lona colgada con cables tensados 800 mm por encima de los pilares de 1.300 mm + un suplemento telescópico de 400 mm para los suplementos. Dos (2) tornos tensores atornillados en el frontal para los cables de acero.

COLOR	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	OTRO
AZUL	5012	5015	5010	5002	5003	5013	EUROPA 941
AMARILLO	1013	1015	1014	1018	1021	1003	
VERDE	6005	6028	6026	6018			
GRIS	7035	7038	7037				
NARANJA	2008	2004					
ROJO	3020	3002					
BLANCO	9010	9016					
MARRÓN	8017						
ALUMINIO	9006						
NEGRO	9005						

**OPEN2-2.12** Lona barredora suelta de 900 g/m<sup>2</sup> con barra telescópica.

**OPEN2-2.13** Dos (2) argollas de arrastre atornilladas en la parte trasera al chasis.

**OPEN2-2.14** Conexiones eléctricas y neumáticas integradas en el travesaño delantero. Conectores eléctricos ISO 3731 (24 N) + ISO 1185 (24 s) + ISO 12098 (15 P) y neumáticos ISO 1728 rojo y amarillo.

**OPEN2-2.15** Conexiones hidráulicas por encima de las conexiones eléctricas, válvula de seguridad de aluminio contra conexiones equivocadas ALITE AL-BL101. Tubo de presión rígidos DIN 2391 de secciones 22x2,5 mm en presión (WP 250 bar) y 28x2,0 mm en retorno (WP 200 bar).

**OPEN2-2.16** Una (1) escalera escamoteable de 3 peldaños en el lado trasero derecho en orden de marcha.

**OPEN2-2.17** Cajón acabado en aluminio anodizado en pilares, frontal, laterales y puertas traseras.

