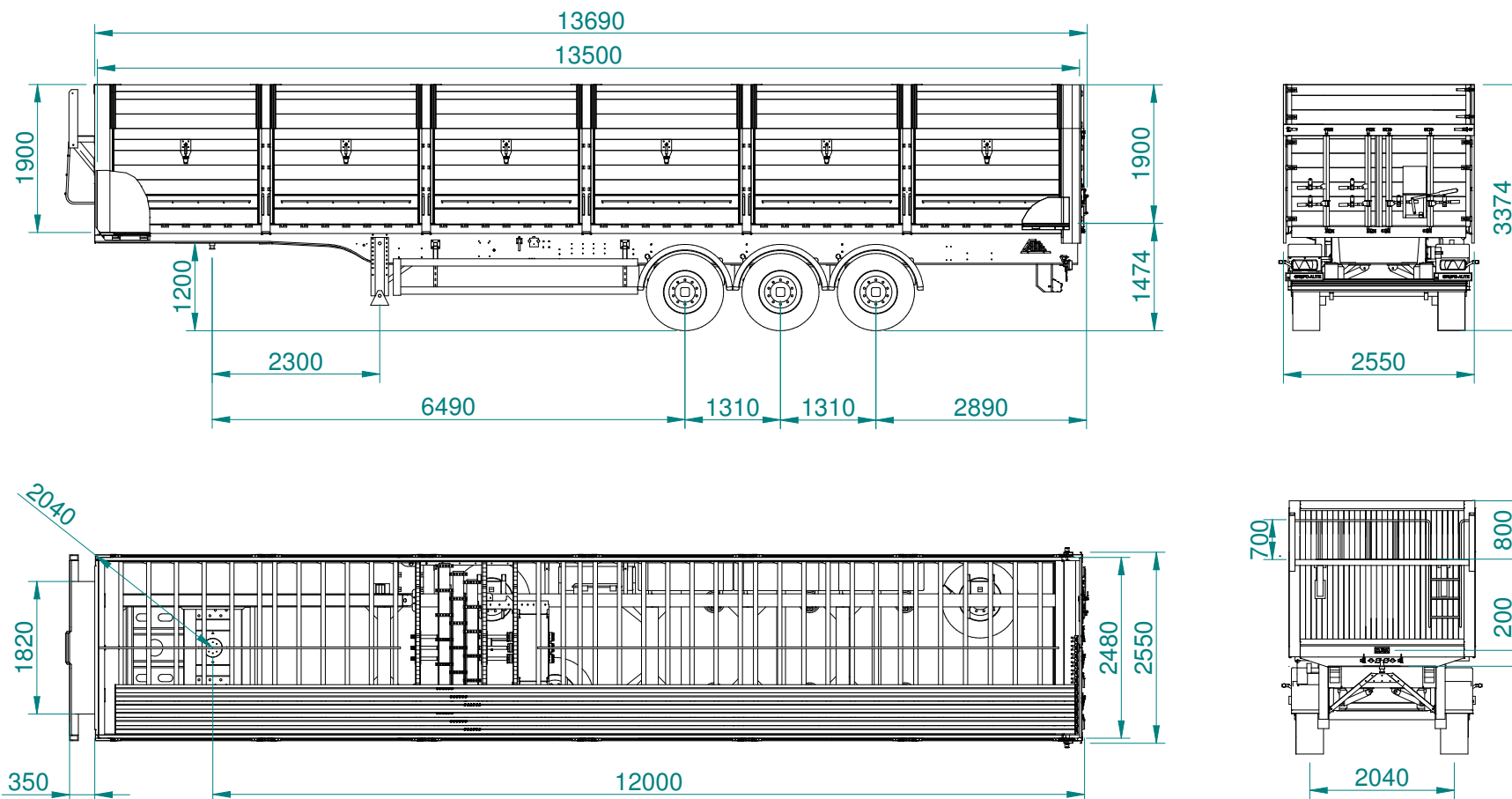


FICHE TECHNIQUE SMART OPEN2 - OPEN CLEAR



Caractéristique	Valeur	Observations
Volumeutile avec ridelle de 1.300 + 600 mm	63,6 m ³	Volume de chargement utile. Dimensions intérieures: 13.500 x 2.480 mm (long x large), ridelle rabattable de 1.300 mm et trappes de 600 mm
Poids à vide (kg)	7100	Poids de base du véhicule. Voir équipement page suivante.
MMTA (kg)	39.000	Total du véhicule. (Masse Maximale Technique Admissible).
MMTA du pivot (kg)	12.000	Pivot normalisé 2", classe H50-X.
MMTA par essieu 1-2-3 (kg)	9.000	Pneus 385/65 R22,5, jante en acier décalée par pompage, optionnel 385/55 R22,5.
Homologation européenne TIPO	S3NB	e9*2007/46*0557*01.

OPEN2-1 CHASSIS SEMI-REMORQUE ALITE (MMTA 39.000 kg)

- OPEN2-1.1** Poutres du châssis en aluminium double T de 450 mm AL6005 T6 d'extrusion en une seule pièce. Col de cygne de 150 mm.
- OPEN2-1.2** Conception à sellette pour une hauteur de 1.150 mm du sol. Plage de course: 1.150 à 1.200 mm. Masse Maximale Technique Admissible: MMTA = 12.000 kg. Plaque de renfort interne soudée aux deux poutres du châssis dans la zone du col de cygne de 150x15 mm en AL6082 T6. Plaque d'attelage boulonnée en acier S355 JR de 8 mm d'épaisseur. Traverses de pont pivot d'accouplement épaisseur 8 mm en tôle pliée AL5754 H111.
- OPEN2-1.3** Trois (3) essieux avec frein à disque BPW ECOPLUS III. Masse Maximale Technique Admissible par essieu: MMTA 1°-2°-3° = 9.000 kg/essieu.
- Distance du pivot - 1er axe: 6.490 mm
 - Distance du 1er au 2e axe: 1.310 mm
 - Distance du 2e au 3e axe: 1.310 mm
 - Porte-à-fauxarrière: 2.890 mm
- OPEN2-1.4** Suspension pneumatique intégrale BPW ECO AIRCOMPACT (EABO L6 FH 340-380 mm).
- OPEN2-1.5** Un (1) élévateur d'essieu automatique monté en troisième (3°) essieu. Commande de montée et de descente par l'ECU EBS.
- OPEN2-1.6** Six (6) roues avec pneus CONTINENTAL CHT3 de dimensions 385/65 R22,5"
- OPEN2-1.7** Six (6) jantes en acier peint décalée par pompage B=120 mm.
- OPEN2-1.8** Support de roue de secours de type broche sans roue.
- OPEN2-1.9** Système de freinage pneumatique HALDEX GEN3 + EBS 4S/2M avec suspension mécanique:
- Panneau InfoCentre 2 pour contrôler les paramètres de suspension et de freinage. Fonction d'échelle entre autres.
 - Vanne de nivellement COLAS:
 - o Dispositif hommemort, fonction RoRo (Roll-on, Roll-off).
 - o Fonction RTR pour le repositionnement automatique de la hauteur de caisse lors du démarrage du mouvement du véhicule.
 - Vanne de stationnement TrCM (Trailer Control Module).
 - Six (6) capteurs d'usure des plaquettes de frein.
 - Soupape de décharge pour circuit de suspension.
 - Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.
 - Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.
- OPEN2-1.10** Trois (3) réservoirs en aluminium de 60 litres, diamètre d396 x 592 mm avec supports. Deux (2) réservoirs de frein + un (1) réservoir de suspension.

OPEN2-1.11 Deux (2) pieds de support en acier peint de type mécanique à 2 vitesses BPW.

OPEN2-1.12 Dispositif anti-encastrement fixe en aluminium anodisé ALA-ALU selon le Règlement 58.

OPEN2-1.13 Six (6) garde-boues intégrés en polypropylène avec système antiprojection 109.

OPEN2-1.14 Protections latérales pliables des deux côtés avec des supports en acier et des barres en aluminium anodisé.

OPEN2-1.15 Un (1) coffre à outils de PVC de 1.000 mm. Un (1) réservoir à eau et savon de PVC. Deux (2) coffres extincteurs vides de PVC, en configuration A1, A2.

**CONFIGURATIONS DE MONTAGE POSSIBLES:
A1 POUR CONDUITE À DROITE / A2 POUR CONDUITE À GAUCHE:**

A1 Conduite à droite SANS accessoires hydrauliques

Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Un (1) coffre d'extincteur en position horizontale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils dans la partie arrière centrale intégré dans le cycliste de sauvetage.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.
- o Perche pour bâche à l'arrière.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté gauche sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière droit du porte-à-faux.

A2 Conduite à gauche SANS accessoires hydrauliques

Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils dans la partie arrière centrale intégré dans le cycliste de sauvetage.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.
- o Perche pour bâche à l'arrière.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Un (1) coffre d'extincteur en position horizontale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté droit sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière gauche du porte-à-faux.

OPEN2-1.16 Dispositifs d'éclairage arrière Aspöck Ecoled II avec éclairage de position au moyen d'un guide à led, de marquages latéraux et de jauges à led et d'un marquage de contour conforme au Règlement 48. Protections rabattables pour les feux, en aluminium intégrés à l'arrière du véhicule.

OPEN2-1.17 Châssis fini en aluminium brut sans anodisation.

OPEN2-2 CAISSE OUVERTE DE TYPE CARROSSERIE EN ALUMINIUM INTÉGRAL AVEC BANDES PLIANTES 1.300 mm + 600 mm SUPPLÉMENTS

OPEN2-2.1 Construction d'un caisson ouvert intégral en aluminium avec côtés rabattables des dimensions du plateau: 13.530 x 2.480 mm . Longueur intérieure utile: 13.500 mm.

OPEN2-2.2 Système de fond mouvant hydraulique ALITE HEAVY-DUTY de 21 lames en aluminium de 112 mm en AL6082 T6 de type standard avec lames de 6 mm d'épaisseur + une partie saillante 1,5 mm. Montage de 735 glissières par unité sur tube aluminium 25,4 x 25,4 x 2 mm.

OPEN2-2.3 Profilé à bande inférieure type tubulaire 140 x 45 mm Profil ALITE avec bride inférieure pour sangles d'arrimage. Alliage AL6082 T6.

OPEN2-2.4 Façade en aluminium intégral, hauteur 1.900 mm, en panneau aluminium 30 mm et cornières en tôle pliée. Chanfreins dans les coins de 60 x 80 mm (longueur x largeur). Assemblage de la façade soudée au profil avant et aux bandes. Passerelle à 800 mm de la main courante et aux dimensions maximales selon les règlements. Échelle d'accès à gauche. Garde-corps de passerelle de 700 mm de haut.

OPEN2-2.5 Portes arrière à 2 vantaux de 1.200 mm en aluminium anodisé de type livre avec fixation extérieure, montant supérieur en tube d'acier S275 JR 100x40x2 mm avec fixation pivotante et rabattable. Trois (3) charnières en acier galvanisé par tôle, avec double espagnolette zinguée de type conteneur et protecteur en aluminium. Lame droite en ordre de marche avec crémones complètes. Aile gauche avec doubles gaffes fendues pour une ouverture indépendante du montant supérieur. Cale de 600 mm avec deux (2) charnières sur le montant arrière gauche et deux (2) loquets sur le montant arrière droit; assemblage d'un boulon à ressort inversé pour ouvrir le supplément avec le montant.

OPEN2-2.6 Dix (10) piliers centraux Kinnegrip en aluminium anodisé avec trois (3) griffes de fermeture et 1.300 mm de hauteur, avec inserts amovibles de 600 mm.

OPEN2-2.7 Deux (2) montants arrière de 1.300 mm de hauteur d'une plaque en acier inoxydable AISI 304b de 3 mm, construction double oméga 250 x 35 mm pour bande de 140 mm avec inserts amovibles de 600 mm. Boîtiers en aluminium soudés à la bande et vis de fixation supplémentaires pour renforcer les goupilles.

- OPEN2-2.8** Douze (12) côtés dans une table en aluminium anodisé de 1.300 mm de hauteur. Construction avec 7 planches: 1ère charnière de 200 mm, 2ème centrale 200 mm, 3ème type TIR 200 mm, 4ème et 5ème centrale 200 mm, 6ème centrale de 150 mm et 7ème finale de 150 mm. Total 1.300 mm.
- Deux (2) fermetures en aluminium par côté avec trois (3) griffes avec mécanisme inoxydable et clé en plastique.
 - Sept (7) charnières TIR-7 avec embase mâle en acier galvanisé vissé et base en aluminium soudé.
 - Table TIR avec tige avec six (6) goupilles soudées en acier inoxydable riveté.
 - Système de crochet pliant intérieur zingué et fermeture extérieure du bétail sur le côté gauche selon l'ordre de passage des câbles en acier entre paires de côtés opposés. Assemblage en 6e table.
 - Six (6) câbles en acier enduit de 6x8 mm avec tendeur à une extrémité et plaque de fermeture du bétail à l'autre.
 - Six (6) butoirs en caoutchouc de 150 mm vissés dans la bande pour protéger les charnières et les côtés des chocs.

- OPEN2-2.9** Douze (12) compléments en planche d'aluminium anodisé de 600 mm de hauteur. Construction avec 3 planches de 200 mm. Assemblage de type suspendu détachable avec chevauchement interne sur le côté. Coffre en aluminium dans la partie centrale droite pour transporter les inserts et arcs retirés.

- OPEN2-2.10** Sept (7) arceaux amovibles en tube rond en acier galvanisé de 1" avec embouts ronds en fer massif soudé. Montage sur coussinets en aluminium soudés au trilane. Version standard:
- Premier (1er): droit sans point à côté de l'avant.
 - Deuxième (2e), troisième (3e), quatrième (4e), cinquième (5e) et sixième (6e): avec une double pointe au centre de 100 mm de hauteur avec une partie plate de 500 mm sur chaque pilier.
 - Septième (7e): droit sans pointe, à côté du montant arrière.
- Quatre (4) barres inclinées à monter entre l'avant et le premier montant et entre le montant arrière et l'avant-dernier montant lorsque les trappes ne sont pas montées. Support pour les barres à l'arrière gauche.

- OPEN2-2.11** Toit en toile de 680 g/m², type suspendu avec câbles en acier avec cliquets de tension. Système de cornes sur la passerelle avec deux (2) supports en «L», un de chaque côté, pour placer les câbles pour la toile suspendue; deux (2) plaques amovibles sur les montants arrière de 70x15 mm en S355 JR avec double caisson inox 400 mm entre eux. Toile suspendue avec des câbles tendus de 800 mm au-dessus des piliers de 1.300 mm + un insert télescopique de 400 mm pour les compléments. Deux (2) treuils de tension boulonnés à l'avant pour câbles en acier.

COULEUR	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	AUTRE
BLEU	5012	5015	5010	5002	5003	5013	EUROPA 941
JAUNE	1013	1015	1014	1018	1021	1003	
VERT	6005	6028	6026	6018			
GRIS	7035	7038	7037				
ORANGE	2008	2004					
ROUGE	3020	3002					
BLANC	9010	9016					
MARRON	8017						
ALUMINIUM	9006						
NOIR	9005						

OPEN2-2.12 Bâche de balayage en vrac 900 g/m² avec barre télescopique.

OPEN2-2.13 Deux (2) anneaux de traction en partie arrière.

OPEN2-2.14 Connexions électriques et pneumatiques intégrées dans la traverse avant. Connecteurs électriques ISO 3731 (24 N) + ISO 1185 (24 s) + ISO 12098 (15 P) et pneus ISO 1728 rouge et jaune.

OPEN2-2.15 Connexions hydrauliques au-dessus des connexions électriques, soupape de sécurité en aluminium contre les mauvaises connexions ALITE AL-BL101. Tube de pression rigide DIN 2391 avec sections de 22x2,5 mm en pression (WP 250 bar) et 28x2,0 mm en retour (WP 200 bar).

OPEN2-2.16 Une (1) échelle rétractable à 3 échelons sur le côté arrière droit en ordre de marche.

OPEN2-2.17 Caisse finie en aluminium anodisé sur les montants, les portes avant, latérales et arrière.

