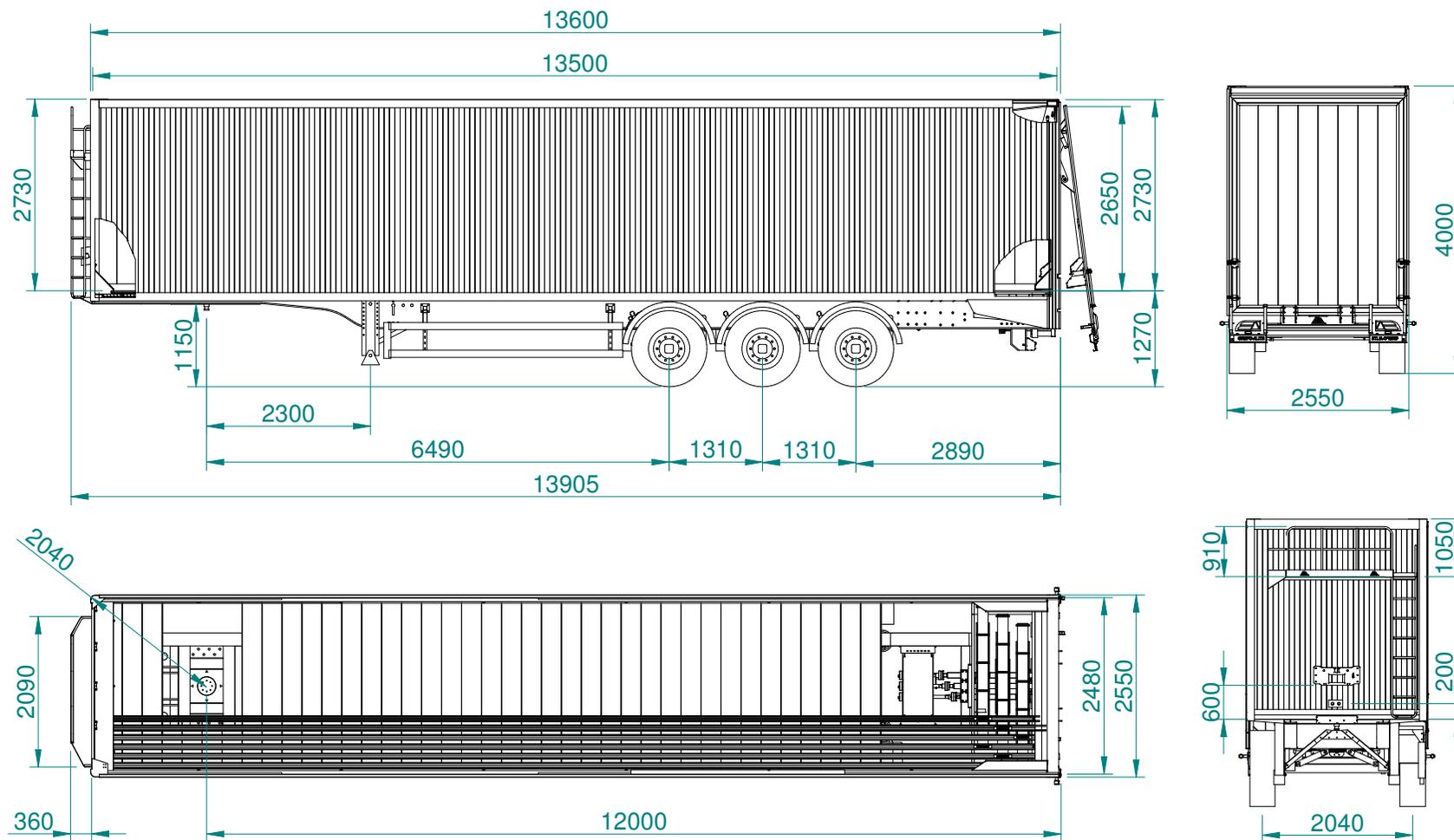


FICHA TÉCNICA FULL

LP1 - LEAK PROOF 100%



Característica	Valor	Observaciones
Volumen útil (m ³)	91,4 m ³	Volumen útil de carga. Dimensiones interiores: 13.500 x 2.480 x 2.730 mm (largo x ancho x alto).
Peso en vacío (kg)	9.175	Peso vehículo base. Ver dotación en página siguiente.
MMTA (kg)	41.000	Total del vehículo (Masa Máxima Técnicamente Admisible).
MMTA Pivote (kg)	16.000	Pivote normalizado 2", clase H50-X.
MMTA Ejes 1-2-3 (kg)	9.000	Neumáticos 385/65 R22,5, llanta desplazada.
Homologación europea TIPO	S3NB	e9*2007/46*0557*01.

LP1-1 CHASIS SEMIRREMOLQUE ALITE (MMTA 41.000 kg)

LP1-1.1	Construcción integral de aluminio con vigas en doble T de 450 mm en AL6005 T6 de extrusión de una sola pieza. Construcción del cuello del chasis con una altura de 80 mm (C=80 mm).
LP1-1.2	Diseño de quinta rueda para una altura de 1.150 mm desde el suelo. Rango de marcha: 1.150 a 1.200 mm. Masa Máxima Técnicamente Admisible: MMTA = 16.000 kg. Placa de quinta rueda atornillada en acero S355 JR de 10 mm de espesor. Pletina de refuerzo inferior soldada en ambas vigas del chasis en la zona del cuello de 150x15 mm en AL6082 T6. Travesaños de los puentes del pivote de acoplamiento de 10 mm de espesor en chapa plegada AL5754 H111.
LP1-1.3	Tres (3) ejes con freno de disco BPW ECOPLUS III. Masa Máxima Técnicamente Admisible en cada eje: MMTA 1º-2º-3º = 9.000 kg/eje. <ul style="list-style-type: none"> - Distancia pivote – 1er eje: 6.490 mm - Distancia 1º-2º eje: 1.310 mm - Distancia 2º-3º eje: 1.310 mm - Voladizo posterior: 2.890 mm
	OPCIONES
	OP LP1-1.3_01 Cambio 3er eje fijo por eje autodireccional BPW ECOPLUS III. Configuración final: 1º y 2º ejes AIRCOMPACT EAAM L4 (FH 285-345 mm) + 3º eje AIRLIGHT II ALMTLL L2 (FH 280-310 mm). (+189,5 kg)
	OP LP1-1.3_01.01 Añadir BPW ARC (Active Reverse Control) en eje autodireccional. (+45,0 kg)
	OP LP1-1.3_01.01.1 Añadir mando vía radio para BPW ARC (Active Reverse Control).
	OP LP1-1.3_02 Añadir sistema de autoinflado BPW AIRSAVE en tres (3) ejes ECOPLUS 9-12 tn. (+3,45 kg)
LP1-1.4	Suspensión neumática integral BPW ECO AIRCOMPACT (EAAM L4 FH 285-345 mm)
LP1-1.5	Un (1) elevador de eje automático montado en eje 3º. Control de subida y bajada por la ECU del EBS.
	OPCIONES
	OP LP1-1.5_01 Añadir un (1) elevador de eje automático montado en eje 1º. Control de subida y bajada por la ECU del EBS. (+23,3 kg)
LP1-1.6	Seis (6) neumáticos CONTINETAL CHT3 de dimensiones 385/65 R22,5.
	OPCIONES
	OP LP1-1.6_01 Cambio de 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI T 385/65 R22,5
LP1-1.7	Seis (6) llantas de acero pintado desplazadas con bombeo B=120 mm.
	OPCIONES
	OP LP1-1.7_01 Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio ALCOA DURABRIGHT B= 120 mm. (-68,0 kg)
	OP LP1-1.7_02 Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio SPEED LINE DIAMANTE B=120 mm. (-65,0 kg)
LP1-1.8	Un (1) soporte de rueda de repuesto de tipo husillo, sin rueda.
	OPCIONES
	OP LP1-1.8_01 Añadir un (1) soporte de rueda de tipo husillo, sin rueda.

LP1-1.9

Sistema neumático de frenado HALDEX GEN3+ EBS 4S/2M con suspensión mecánica:

- Panel InfoCentre 2 para control de los parámetros de suspensión y freno. Función báscula entre otras.
- Válvula niveladora COLAS:
 - o Función hombre muerto, función RoRo (Roll-on, Roll-off).
 - o Función RTR para reposición automática de la altura de marcha al iniciar el movimiento del vehículo.
- Válvula parking TrCM (Trailer Control Module).
- Seis (6) sensores de desgaste de pastillas de freno.
- Válvula de rebose para circuito de suspensión.
- Cabezas de acoplamiento con filtro y toma de presión según ISO 1728.
- Conector ISO 7638. Alimentación por luz de pare adicional.

OPCIONES

OP LP1-1.9_01

Cambio HALDEX 4S/2M GEN3+ por WABCO 4S/2M con suspensión electrónica:

- ECU EBS WABCO Premium.
- Palanca para regulación manual de suspensión electrónica eTASC con regulación automática de la altura de la suspensión en condición de marcha.
- Tres (3) altura de suspensión programables para marcha. OPTILEVEL.
- Panel SmartBoard para control de los parámetros de suspensión y freno. Función báscula entre otras.
- Dos (2) controles de eje elevable LACV.
- Seis (6) sensores de desgaste de pastillas de freno.
- Cabezas de acoplamiento con filtro y toma de presión según ISO 1728.
- Conector ISO 7638. Alimentación por luz de pare adicional.

OP LP1-1.9_02

Cambio HALDEX 4S/2M GEN3+ por WABCO 4S/3M con suspensión electrónica + OPTITURN / OPTILOAD (3^{er} Modulador)

- ECU EBS WABCO Premium.
- Palanca para regulación manual de suspensión electrónica eTASC con regulación automática de la altura de la suspensión en condición de marcha.
- Tres (3) altura de suspensión programables para marcha. OPTILEVEL.
- Panel SmartBoard para control de los parámetros de suspensión y freno. Función báscula entre otras.
- Dos (2) controles de eje elevable: LACV + LACVic.
- 3^{er} modulador con sensor de presión de cojines para la activación y control OPTITURN / OPTILOAD.
- Seis (6) sensores de desgaste de pastillas de freno.
- Cabezas de acoplamiento con filtro y toma de presión según ISO 1728.
- Conector ISO 7638. Alimentación por luz de pare adicional.

LP1-1.10	Tres (3) calderines de aluminio de 60 l, diámetro d396 x 592 mm con soportes. Dos (2) calderines para freno + un (1) calderín para suspensión.	
LP1-1.11	Dos (2) pies de apoyo de acero pintado de tipo mecánico de 2 velocidades BPW.	
	OPCIONES	
	OP LP1-1.11_01	Cambio patas de acero por patas de apoyo de aluminio manuales 650-800 BALTECH / ALU-LEG / PLASTECHNIC
LP1-1.12	Dispositivo antiempotramiento fijo de aluminio anodizado ALA-ALU según Reglamento 58.	
	OPCIONES	
	OP LP1-1.12_01	Cambio antiempotramiento fijo de aluminio ALA-ALU por antiempotramiento de acero pintado ALA-E extensible manual.
	OP LP1-1.12_02	Cambio antiempotramiento fijo de aluminio ALA-ALU por antiempotramiento de acero pintado ALA-R replegable automático.
LP1-1.13	Seis (6) guardabarros de tipo integral en polipropileno con faldillas con sistema antiproyección según Reglamento 109.	
LP1-1.14	Protecciones laterales salvaciclistas abatibles con soportes de acero cincado y tablas de aluminio anodizado.	
LP1-1.15	Un (1) cajón de herramientas de PVC de 1.000 mm. Un (1) depósito de agua con jabonera en PVC. Dos (2) cajones de extintores vacíos en PVC, en configuración A1, B1, A2 o B2.	
	OPCIONES	
	OP LP1-1.15_01	Añadir un (1) cajón de herramientas de PVC de 1.000 mm con soportes.
	CONFIGURACIONES DE MONTAJE POSIBLES:	
	A1 Y B1 PARA CONDUCCIÓN POR LA DERECHA / A2 Y B2 PARA CONDUCCIÓN POR LA IZQUIERDA:	
	A1 Conducción derecha vehículo SIN accesorios hidráulicos	
	Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA: <ul style="list-style-type: none"> o Depósito de agua. o Palanca de suspensión. o Mando de frenos. o Panel de control del piso móvil. o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte central e integrado en el salvaciclistas. 	Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA: <ul style="list-style-type: none"> o Palanca de accionamiento de las patas. o Soporte de rueda de repuesto. o Un (1) cajón de herramientas en la parte central posterior integrado en el salvaciclistas. o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera. o Escalera de 12-14 peldaños en aluminio con soporte en salvaciclistas. o Pértiga para lona en parte trasera.
	NOTAS:	
	1.Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado izquierdo en el voladizo. 2.Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte trasera lado derecho en el voladizo.	

B1 Conducción derecha vehículo CON accesorios hidráulicos

Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA:

- o Depósito de agua.
- o Palanca de suspensión.
- o Mando de frenos.
- o Panel de control del piso móvil.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera posterior.
- o Un (1) armario de control accesorios hidráulicos.

Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA:

- o Palanca de accionamiento de las patas.
- o Soporte de rueda de repuesto.
- o Un (1) cajón de herramientas en la parte central posterior integrado en el salvaciclistas.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera.
- o Escalera de 12-14 peldaños en aluminio con soporte en salvaciclistas.
- o Pértiga para lona en parte trasera.

NOTAS:

- 1.Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado izquierdo en el voladizo.
- 2.Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte trasera lado derecho en el voladizo.

A2 Conducción izquierda vehículo SIN accesorios hidráulicos

Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA:

- o Palanca de accionamiento de las patas.
- o Soporte de rueda de repuesto.
- o Un (1) cajón de herramientas en parte central posterior integrado en el salvaciclistas.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera.
- o Escalera de 12-14 peldaños en aluminio con soporte en salvaciclistas.
- o Pértiga para lona en parte trasera.

Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA:

- o Depósito de agua.
- o Palanca de suspensión.
- o Mando de frenos.
- o Panel de control del piso móvil.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte central e integrado en el salvaciclistas.

NOTAS:

- 1.Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado derecho en el voladizo.
- 2.Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte trasera en el lado izquierdo en el voladizo.

B2 Conducción izquierda vehículo CON accesorios hidráulicos

Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA:

- o Palanca de accionamiento de las patas.
- o Soporte de rueda de repuesto.
- o Un (1) cajón de herramientas en parte trasera en voladizo.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera.
- o Un (1) armario de control accesorios hidráulicos.

Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA:

- o Depósito de agua.
- o Palanca de suspensión.
- o Mando de frenos.
- o Panel de control del piso móvil.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte central e integrado en el salvaciclistas.
- o Escalera de 12-14 peldaños en aluminio con soporte en salvaciclistas.
- o Pértiga para lona en parte trasera.

NOTAS:

- 1.Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado derecho en el voladizo.
- 2.Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte central en el lado derecho.

LP1-1.16	Dispositivos de alumbrado y señalización según Reglamento 48. Pilotos traseros Aspöck Ecoled II con posición mediante guías led. Luces de Posición y de balizamiento lateral led. Marcado de contorno reflectante. Protecciones abatibles de los pilotos incluidas.	
	OPCIONES	
	OP LP1-1.16_01	Añadir dos (2) faros de trabajo de led en la parte trasera accionados por maniobra de marcha atrás. Selector para conexión y desconexión.
	OP LP1-1.16_02	Añadir dos (2) faros de trabajo de led en la parte central en cada lado debajo del soporte del salvaciclistas con selector de conexión y desconexión a la maniobra de marcha atrás.
LP1-1.17	Chasis acabado en aluminio bruto sin anodizar.	
	OPCIONES	
	OP LP1-1.17_01	Acabado en imprimación epoxi y dos (2) capas de esmalte acrílico al agua color carta RAL.

LP1-2 CARROCERÍA TIPO BAÑERA ABIERTA RECTA INTEGRAL DE ALUMINIO (91,4 m³)

LP1-2.1	Construcción de bañera en tabla de aluminio de tipo recta de dimensiones máximas exteriores: 13.650 mm largo, 2.550 mm de ancho y 2.730 mm de altura interior útil. Diseño para volumen máximo de 91,4 m ³ con una altura al suelo máxima de 4.000 mm para altura de quinta rueda de 1.150 mm.	
	OPCIONES	
	OP LP1-2.1_01	Reducción de longitud de caja por metro lineal. (-233,0 kg/m). Rango 10.000 - 13.650 mm.
	OP LP1-2.1_02	Variación de altura caja por metro lineal. (±442 kg/m). Rango: 1.400 - 3.200 mm
LP1-2.2	Paneles de aluminio de tabla machembrada en aleación AL6005 T6 de 300 x 30 x 2,25 / 1,85 mm (ancho x grueso x espesor interior / exterior)	
	OPCIONES	
	OP LP1-2.2_01	Cambio tabla panel lateral 300 x 30 x 2,25 / 1,85 mm por 350 x 30 x 3,0 / 2,5 mm. (+136,0 kg).
	OP LP1-2.2_02	Añadir refuerzo interior completo en ambos laterales de 13.500 x 1.500 x 3 mm AL5754 H111 (40,5 m ²). (+328,0 kg).
	OP LP1-2.2_03	Añadir refuerzo interior parcial en ambos laterales de 9.000 x 1.500 x 4 mm AL5754 H111 (27,0 m ²). (+218,7 kg).
	OP LP1-2.2_04	Añadir refuerzo interior parcial en ambos laterales de 6.000 x 1.500 x 4 mm AL5754 H111 (20,0 m ²). (+162,0 kg).
LP1-2.3	Piso de panel de aluminio tipo tabla machembrada estructural lisa ALITE con uniones selladas con polímero, montaje directo sobre las vigas del chasis de forma soldada sin travesaños. Espesores de 3,8 / 2,5 mm en la parte superior / inferior, tabiques de 2,75 mm de espesor cada 45 mm. Aleación AL6005 T6. Piso continuo con ranuras en la parte trasera para el amarre de las láminas con los grupos de movimiento.	

LP1-2.4	Sistema hidráulico de piso móvil ALITE HEAVY DUTY con 18 láminas de aluminio en AL6082 T6 de impacto con 7 de espesor + 6,5 mm en dos (2) resaltes. Montaje de la láminas sobre placas de polietileno de 10 mm de espesor continuas montadas en un base en doble T de aluminio soldada al piso. Montaje de la máquina en voladizo posterior por debajo del piso de panel. Espacio de carga completamente diáfano para garantizar el máximo volumen de carga. Grupos de movimiento de la máquina hidráulica dentro de un cajón de recogida de vertidos con mamparo y juntas de estanqueidad. Sistema de piso móvil 100% estanco.	
LP1-2.5	Banda inferior de tipo curvo reforzada en aluminio AL6082 T6.	
LP1-2.6	Perfil superior de cierre pasamanos con carril integrado reforzado en AL6082 T6.	
	OPCIONES	
	OP LP1-2.6_01	Añadir refuerzo superior U 100x50x4 mm de 13.600 mm de longitud en chapa de acero galvanizado en pasamanos derecho en orden de marcha. (+65,0 kg)
	OP LP1-2.6_02	Añadir refuerzo superior U 100x50x4 mm de 13.600 mm de longitud en chapa de acero galvanizado en pasamanos izquierdo en orden de marcha. (+65,0 kg)
LP1-2.7	Lona barredora de tipo colgada corredera montada sobre una barra soportada por dos (2) carruchas de acero inoxidable y rodamientos desmontables.	
	OPCIONES	
	OP LP1-2.7_01	Cambio a lona barredora suelta con cinta manual en el frontal. Sin carruchas.
	OP LP1-2.7_02	Cambio a lona barredora suelta con barra telescópica. Sin carruchas.
	OP LP1-2.7_03	Cambio a frontal barredor en panel de aluminio con lona inferior y juntas de cierre laterales de goma. Frontal colgado sobre carruchas inox. (+112,8 kg).
LP1-2.8	Frontal fijo a altura total en aluminio con pasarela a 1.050 mm del pasamanos y de dimensiones máximas según Reglamento. Escalera de acceso en el lado izquierdo en orden de marcha. Barandilla de 910 mm de altura.	
LP1-2.9	Puerta hidráulica trasera ALITE de tipo estanco con accionamiento hidráulico. Cuadro de control con accionamiento eléctrico y manual de emergencia.	
LP1-2.10	Sistema de cierre hidráulico de la puerta trasera con seis (6) cerrojos sincronizados. Apertura y cierre con un único pulsador por maniobra.	
LP1-2.11	Sistema de arquillos para techo mariposa versión reforzada.	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dos (2) arquillos de tipo metálico en acero pintado RAL 9006 de tubo 120x80x6 mm S275 JR. <ul style="list-style-type: none"> o Montaje equidistante dejando tres (3) huecos iguales. o Soportes reforzados atornillados y montaje de las barras con bulón reforzado de 30 mm cromado. 	

LP1-2.11

OPCIONES

- OP LP1-2.11_01 Cambio a sistema de arquillos para techo mariposa versión estándar
- Dos (2) arquillos rectos de aluminio de sección 60x50 mm AL6082 T6 anodizados en negro con fijación mediante bulón lateral desmontable en ambos extremos.
 - o Primero (1º) y segundo (2º): centrados dejando 3 huecos iguales.
 - Tres (3) cables de acero revestidos 6x8 mm con tensores y ganchos.
 - o Primero (1º), segundo (2º) y tercero (3º): montados en el centro de cada hueco con anillas abatibles en acero inoxidable soldadas al pasamanos
- OP LP1-2.11_02 Sistema 5 arquillos en tubo de aluminio extrusión ALITE anodizado en negro de sección 60x50 mm calidad AL6082 T6. Arquillos abatibles hacia la parte superior y giratorios lateralmente. Versión estándar:
- Primero (1º): recto sin punto de tipo desmontable con pasador.
 - Segundo (2º), tercero (3º) y cuarto (4º): punto al centro de 50 mm de altura, giratorios y abatibles hacia arriba.
 - Quinto (5º): recto sin punto, giratorio y abatible hacia arriba.

LP1-2.12

- Techo hidráulico tipo alas de mariposa con lona 680 g/m² carta RAL. **Configuración B1 ó B2.**
- Accionamiento mediante 4 cilindros hidráulicos de doble efecto con cadenas y válvula de bloqueo.
 - Montaje de todos los componentes atornillados.
 - Alas integrales en aluminio. Mando de bloqueo manual hidráulico de las alas.
 - Sistema de accionamiento hidráulico manual y eléctrico.
 - Bloque de control con limitadora y válvula de paro de emergencia. Regulador de velocidad de accionamiento incorporado.

OPCIONES

- OP LP1-2.12_01 Quitar techo alas mariposa, vehículo sin techo. (-450,0 kg).
- OP LP1-2.12_02 Cambiar lona techo mariposa por malla en techo mariposa color gris.
- OP LP1-2.12_03 Añadir color lona carta RAL + franja blanca en el centro.

COLOR	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	OTRO
AZUL	5012	5015	5010	5002	5003	5013	EUROPA 941
AMARILLO	1013	1015	1014	1018	1021	1003	
VERDE	6005	6028	6026	6018			
GRIS	7035	7038	7037				
NARANJA	2008	2004					
ROJO	3020	3002					
BLANCO	9010	9016					
MARRON	8017						
ALUMINIO	9006						
NEGRO	9005						

LP1-2.12	OPCIONES	
	OP LP1-2.12_04	Cambio techo alas mariposa por techo de lona de tipo abrelatas de 680 g/m ² con caída de 600 mm al lado izquierdo en orden de marcha y fija con trinquetes en el lado derecho. Color carta RAL. Cuatro (4) carracas tensoras en el lado izquierdo y dos (2) en el lado derecho en orden de marcha para las cintas de la lona. Cuatro (4) bayonetas de aluminio ALITE giratorias y abatibles con resorte, montadas en el lado derecho en orden de marcha. Dos (2) tubos interiores de refuerzo en el centro a 550 mm entre ellos, tubo galvanizado de hierro de 3/4" (-315,0 kg).
	OP LP1-2.12_05	Cambio en caída de la lona del techo abrelatas: caída de 600 mm al lado derecho en orden de marcha y fija con trinquetes al lado izquierdo.
	OP LP1-2.12_06	Añadir malla inferior a lona abrelatas enrollable.
	OP LP1-2.12_07	Añadir malla adicional para cubrir carga de 15.000 x 5.000 mm + ganchos de aluminio de forja soldados en ambas bandas inferiores.
	OP LP1-2.12_08	Cambio techo hidráulico de mariposa por techo automático eléctrico deslizante CRAMARO Cabriolé tipo C manual + eléctrico + radiomando. (-160,0 kg). <ul style="list-style-type: none"> ▪ Accionamiento eléctrico con panel de control manual y mando vía radio. ▪ Lona PVC de 680 g/m² color carta RAL 9010, RAL 3002, RAL 1030, RAL 7038, RAL 6026, RAL 5002 y RAL 2008. ▪ Flejes laterales tipo C de 130 mm de longitud. Caída de lona lateral de 100 mm. ▪ Arquillos con arco central de 200 mm de altura. Opcional 300, 400 ó 500 mm. ▪ Carro trasero abatible automático. ▪ Cinco (5) arquillos rectos de aluminio de 60x50 mm anodizados en negro con soportes atornillados y fijación mediante bulón desmontable en ambos extremos. Modifica punto 2.10.
OP LP1-2.12_09	Cambio techo hidráulico de mariposa por techo fijo de aluminio con compuerta hidráulica trasera de 3.000 mm longitud. (+565,0 kg).	
LP1-2.13	Dos (2) argollas de arrastre atornilladas en la parte trasera al chasis.	
	OPCIONES	
	OP LP1-2.13_01	Añadir cuatro (4) argollas en el chasis para amarre del vehículo embarcado.
LP1-2.14	Conexiones eléctricas y neumáticas a 600 mm de la placa del pivote de acoplamiento. Caja estanca con conectores eléctricos ISO 3731 (24 N) + ISO 1185 (24 s) + ISO 12098 (15 P) y neumáticos ISO 1728 rojo y amarillo.	
	OPCIONES	
	OP LP1-2.14_01	Cambio altura de las conexiones eléctricas a 1.000 mm desde la placa del pivote de acoplamiento.
LP1-2.15	Conexiones hidráulicas a 250 mm de la placa del pivote de acoplamiento con válvula de seguridad de aluminio contra conexiones equivocadas ALITE AL-BL101. Tubo de presión rígidos DIN 2391 de secciones 22x2,5 mm en presión (WP 250 bar) y 28x2,0 mm en retorno (WP 200 bar).	
	OPCIONES	
	OP LP1-2.15_01	Cambio altura de las conexiones hidráulicas a 800 mm desde la placa del pivote de acoplamiento.
	OP LP1-2.15_02	Añadir conjunto hidráulico auxiliar 1 accionamiento manual/eléctrico.
	OP LP1-2.15_03	Añadir conjunto hidráulico auxiliar 2 accionamientos manuales / eléctricos.

LP1-2.15

OPCIONES

- OP LP1-2.15_04 Añadir Sistema hidráulico autónomo diesel para piso móvil. (+585,0 kg).
- Sistema de potencia hidráulica autónomo con motor diesel HATZ de 3 cilindros y bomba de pistones axiales 41 cm³/rev Parker. Equipo para caudal de trabajo de 100 l/min/180 bar.
 - Panel de control del motor integrado en el cuadro principal. Accionamientos eléctricos para el piso móvil, puerta trasera y techo hidráulico. Accionamiento manual adicional de emergencia para todas las funciones de piso móvil, puerta trasera y techo hidráulico.
 - Conexión lateral para accionamiento en planta estacionaria con selector para funcionamiento desde panel o remoto. Funciones cableadas según especificaciones del cliente.
- MOTOR DIÉSEL HATZ 3M41 -

LP1-2.16

Una (1) escalera de aluminio de 12 peldaños con soporte en el salvaciclistas.

LP1-2.17

Cajón acabado en aluminio bruto sin anodizar.

OPCIONES

- OP LP1-2.17_01 Cambio a acabado en imprimación epoxi + dos (2) capas del esmalte acrílico al agua carta RAL.