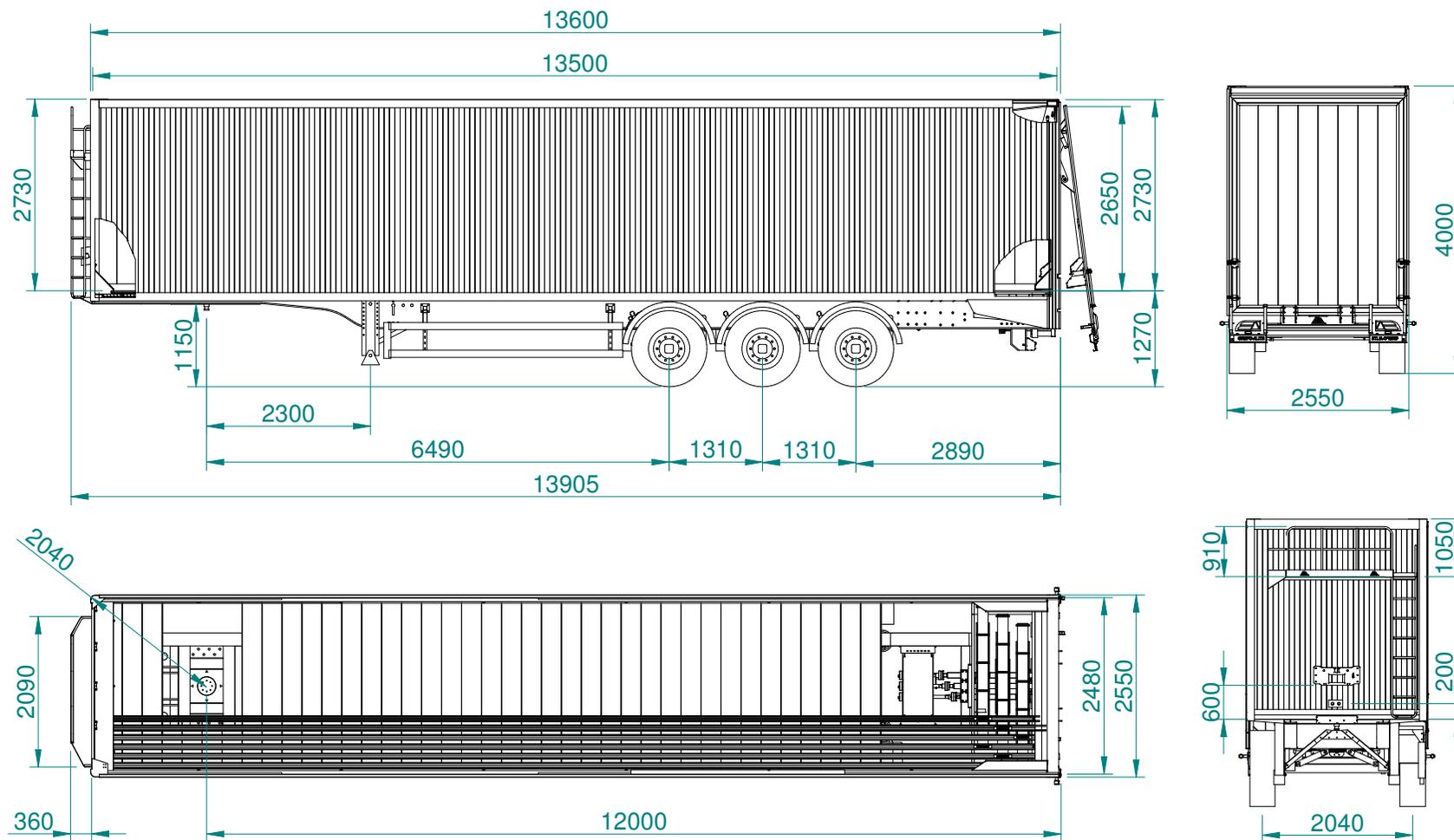


FICHE TECHNIQUE FULL LP1 - LEAK PROOF 100%



Caractéristique	Valeur	Observations
Volume utile (m³)	91,4 m ³	Volume de chargement utile. Dimensions intérieures: 13.500 x 2.730 x 2.480 mm (long x large x hauteur).
Poids à vide (kg)	9.175	Poids de base du véhicule. Voir équipement page suivante.
MMTA (kg)	41.000	Total du véhicule. (Masse Maximale Technique Admissible).
MMTA du pivot (kg)	16.000	Pivot normalisé 2", classe H50-X.
MMTA par essieu 1-2-3 (kg)	9.000	Pneus 385/65 R22,5, jante en acier décalée par pompage.
Homologation européenne TIPO	S3NB	e9*2007/46*0557*01.

LP1-1 CHASSIS SEMI-REMORQUE ALITE (MMTA 41.000 kg)

LP1-1.1 Poutres du châssis en aluminium double T de 450 mm AL6005 T6 d'extrusion en une seule pièce. Construction du col de cygne du châssis d'une hauteur de 80 mm (C=80 mm).

LP1-1.2 Conception à sellette pour une hauteur de 1.150 mm du sol. Plage de course: 1.150 à 1.200 mm. Masse Maximale Technique Admissible: MMTA = 16.000 kg. Plaque de renfort interne soudée aux deux poutres du châssis dans la zone du col de cygne de 150x15 mm en AL6082 T6. Plaque d'attelage boulonnée en acier S355 JR de 10 mm d'épaisseur. Traverses de pont pivot d'accouplement épaisseur 10 mm en tôle pliée AL5754 H111.

LP1-1.3 Trois (3) essieux avec frein à disque BPW ECOPLUS III. Masse Maximale Technique Admissible par essieu: MMTA 1°-2°-3° = 9.000 kg/essieu.

- Distance du pivot - 1er axe: 6.490 mm
- Distance du 1er au 2e axe: 1.310 mm
- Distance du 2e au 3e axe: 1.310 mm
- Porte-à-faux arrière: 2.890 mm

OPTIONS

OP LP1-1.3_01 Changement 3e l'essieu fixe pour autodirectionnel BPW ECOPLUS III. 1° et 2° AIRCOMPACT EAAM L4 (FH 285-345 mm) + 3° AIRLIGHT II ALMTLL L2 (FH 280-310 mm). (+189,5 kg)

OP LP1-1.3_01.01 Ajouter BPW ARC (Contrôle Actif Inverse) dans l'essieu autodirectionnel. (+45,0 kg)

OP LP1-1.3_01.01.1 Ajouter une radiocommande pour BPW ARC (Contrôle Actif Inverse).

OP LP1-1.3_02 Ajouter système d'auto-gonflage BPW AIRSAVE monté en trois (3) essieux ECOPLUS 9-12 tn. (+3,45 kg)

LP1-1.4 Suspension pneumatique intégrale BPW ECO AIRCOMPACT (EAAM L4 FH 285-345 mm).

LP1-1.5 Un (1) élévateur d'essieu automatique monté en troisième (3°) essieu. Commande de montée et de descente par l'ECU EBS.

OPTIONS

OP LP1-1.5_01 Ajouter essieux relevable automatique 1°. (+23,3 kg)

LP1-1.6 Six (6) roues avec pneus CONTINENTAL CHT3 de dimensions 385/65 R22,5"

OPTIONS

OP LP1-1.6_01 Changement de pneumatique CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 à 6 MICHELIN X MULTI T 385/65 R22,5.

LP1-1.7 Six (6) jantes en acier peint décalée par pompage B=120 mm.

OPTIONS

OP LP1-1.7_01 Remplacer par 6 jantes ALCOA DURABRIGHT B=120 mm.(-68,0 kg)

OP LP1-1.7_02 Remplacer par 6 jantes SPEED LINE DIAMANTE B=120 mm.(-65,0 kg)

LP1-1.8 Support de roue de secours de type broche sans roue.

OPTIONS

OP LP1-1.8_01 Ajouter un (1) support de broche roue supplémentaire.

LP1-1.9

Système de freinage pneumatique HALDEX GEN3+ EBS 4S/2M avec suspension mécanique:

- Panneau InfoCentre 2 pour contrôler les paramètres de suspension et de freinage. Fonction d'échelle entre autres.
- Vanne de nivellement COLAS:
 - o Dispositif homme mort, fonction RoRo (Roll-on, Roll-off).
 - o Fonction RTR pour le repositionnement automatique de la hauteur de caisse lors du démarrage du mouvement du véhicule.
- Vanne de stationnement TrCM (Trailer Control Module).
- Six (6) capteurs d'usure des plaquettes de frein.
- Soupape de décharge pour circuit de suspension.
- Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.
- Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.

OPTIONS

OP LP1-1.9_01

Changement HALDEX 4S/2M GEN3+ pour WABCO 4S/2M avec suspension électronique:

- ECU EBS WABCO Premium.
- Levier de régulation manuelle de la suspension électronique eTASC avec électrovanne pour la régulation automatique de la hauteur de la suspension en état de marche.
- Trois (3) hauteurs de suspension programmables. OPTILEVEL.
- Panneau de commande SmartBoard pour les paramètres de suspension.
- Deux (2) commandes d'essieu relevable LACV.
- Capteur d'usure des plaquettes de frein sur toutes les roues.
- Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.
- Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.

OP LP1-1.9_02

Changement HALDEX 4S/3M GEN3+ pour WABCO 4S/2M avec suspension électronique + OPTITURN / OPTILOAD (3° modulateur):

- ECU EBS WABCO Premium.
- Levier de régulation manuelle de la suspension électronique eTASC avec électrovanne pour la régulation automatique de la hauteur de la suspension en état de marche.
- Trois (3) hauteurs de suspension programmables. OPTILEVEL.
- Panneau de commande SmartBoard pour les paramètres de suspension.
- Deux (2) commandes d'essieu relevable LACV + LAVic.
- 3° modulateur avec capteur de pression de suspension pour activer la fonction OPTITURN ou OPTILOAD.
- Capteur d'usure des plaquettes de frein sur toutes les roues.
- Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.
- Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.

LP1-1.10	Trois (3) réservoirs en aluminium de 60 litres, diamètre d396 x 592 mm avec supports. Deux (2) réservoirs de frein + un (1) réservoir de suspension.	
LP1-1.11	Deux (2) pieds de support en acier peint de type mécanique à 2 vitesses BPW.	
	OPTIONS	
	OP LP1-1.11_01	Changer les pattes en acier en pattes de support manuels en aluminium 650-800 BALTECH / ALU-LEG / PLASTECHNIC
LP1-1.12	Dispositif anti-encastrement fixe en aluminium anodisé ALA-ALU selon le Règlement 58.	
	OPTIONS	
	OP LP1-1.12_01	Changer L'AILE ALU anti-encastrement pour L'AILE E (manuel extensible).
	OP LP1-1.12_02	Changer L'AILE ALU anti-encastrement pour L'AILE R (pliage automatique).
LP1-1.13	Six (6) garde-boues intégrés en polypropylène avec système antiprojection 109.	
LP1-1.14	Protections latérales pliables des deux côtés avec des supports en acier et des barres en aluminium anodisé.	
LP1-1.15	Un (1) coffre à outils de PVC de 1.000 mm. Un (1) réservoir à eau et savon de PVC. Deux (2) coffres extincteurs vides de PVC, en configuration A1, B1, A2 ou B2.	
	OPTIONS	
	OP LP1-1.15_01	Ajouter coffre à outils en plastique 1.000 mm avec supports (C=450).
CONFIGURATIONS DE MONTAGE POSSIBLES:		
A1 ET B1 POUR CONDUITE À DROITE / A2 ET B2 POUR CONDUITE À GAUCHE:		
A1 Conduite à droite SANS accessoires hydrauliques		
Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:		Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:
<ul style="list-style-type: none"> o Réservoir d'eau. o Levier de suspension. o Commande de frein. o Panneau de commande du fond mouvant. o Un (1) coffre d'extincteur en position horizontale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste. 		<ul style="list-style-type: none"> o Levier pour actionner les pattes. o Support de roue de secours. o Un (1) coffre à outils dans la partie arrière centrale intégré dans le cycliste de sauvetage. o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière. o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes. o Perche pour bâche à l'arrière.
REMARQUES:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté gauche sur le porte-à-faux. 2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière droit du porte-à-faux. 		

B1 Conduite à droite AVEC accessoires hydrauliques**Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:**

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Une (1) armoire de commande d'accessoires hydrauliques.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils dans la partie arrière centrale intégré dans le cycliste de sauvetage.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.
- o Perche pour bâche à l'arrière.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté gauche sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière droit du porte-à-faux.

A2 Conduite à gauche SANS accessoires hydrauliques**Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:**

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils dans la partie arrière centrale intégré dans le cycliste de sauvetage.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.
- o Perche pour bâche à l'arrière.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Un (1) coffre d'extincteur en position horizontale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté droit sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière gauche du porte-à-faux.

B2 Conduite à gauche AVEC accessoires hydrauliques**Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:**

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils à l'arrière en porte-à-faux.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Une (1) armoire de commande d'accessoires hydrauliques.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Un (1) coffre d'extincteur en position horizontale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.
- o Perche pour bâche à l'arrière.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté droit sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté à la partie centrale du côté droit.

LP1-1.16 Dispositifs d'éclairage arrière Aspöck Ecoled II avec éclairage de position au moyen d'un guide à led, de marquages latéraux et de jauges à led et d'un marquage de contour conforme au Règlement 48. Protections rabattables pour les feux, en aluminium intégrés à l'arrière du véhicule.

OPTIONS

OP LP1-1.16_01 Ajout deux (2) phares travail LED arrière marche arrière + sélecteur.

OP LP1-1.16_02 Ajouter deux (2) phares de travail à LED dans le partie centrale de chaque côté sous le support de sécurité avant + sélecteur marche arrière.

LP1-1.17 Châssis fini en aluminium brut sans anodisation.

OPTIONS

OP LP1-1.17_01 Finition imp. epoxi + p. acrylique eau RAL.

LP1-2 CARROSSERIE DE TYPE BENNE OUVERTE DROITE INTÉGRALE EN ALUMINIUM (91,4 m³)

LP1-2.1 Construction de benne en planche d'aluminium de type droite de dimensions maximales extérieures: 13.650 mm de long, 2.550 mm de large et 2.730 de hauteur intérieure. Conçu pour volume maximum de 91,4 m³ avec une hauteur au sol maximale de 4.000 mm pour hauteur sellette de 1.150 mm.

OPTIONS

OP LP1-2.1_01 Réduction de la longueur de la carrosserie par mètre linéaire. (-233,0 kg/m). Plage 10.000 - 13.650 mm.

OP LP1-2.1_02 Variation de la hauteur de la carrosserie par mètre linéaire. (±442 kg/m). Plage: 1.400 - 3.200 mm

LP1-2.2 Panneaux en aluminium en planches assemblables en alliage AL6005 T6 de 300 x 30 x 2,25 / 1,85 (largeur x épaisseur x épaisseur intérieure / extérieure).

OPTIONS

OP LP1-2.2_01 Changer panneaux 300 x 30 x 2,25 / 1,85 mm à 350 x 30 x 3,0 / 2,5 mm.(+136,0 kg).

OP LP1-2.2_02 Ajouter renfort intérieur complet des deux côtés 13.500 x 1.500 x 3 mm AL5754 H111 (40,5 m²). (+328,0 kg).

OP LP1-2.2_03 Ajouter renfort intérieur complet des deux côtés 9.000 x 1.500 x 4 mm AL5754 H111 (27,0 m²). (+218,7 kg).

OP LP1-2.2_04 Ajouter renfort intérieur complet des deux côtés 6.000 x 1.500 x 4 mm AL5754 H111 (20,0 m²). (+162,0 kg).

LP1-2.3 Plancher en panneaux d'aluminium de type panneau assemblable structurel lisse ALITE avec joints étanches en polymère, montage direct sur les poutres du châssis de manière soudée sans traverses. Épaisseurs de 3,8 / 2,5 mm de haut / bas, cloisons de 2,75 mm d'épaisseur tous les 45 mm. Alliage AL6005 T6. Plancher continu avec rainures à l'arrière pour la fixation des lames avec les groupes de mouvement.

LP1-2.4	Système hydraulique à fond mouvant ALITE HEAVY DUTY avec 18 lames d'aluminium en AL6082 T6 impact avec 7 d'épaisseurs + 6,5 mm en deux (2) saillies. Assemblage de la tôle sur plaques continues en polyéthylène de 10 mm d'épaisseur montées sur une base en aluminium double T soudée au sol. Montage de la machine en porte-à-faux arrière sous le planches du panneau. Espace de chargement complètement ouvert pour assurer un volume de chargement maximal. Groupes de mouvement de la machine hydraulique à l'intérieur d'un réservoir de collecte des déversements avec cloison et joints étanches. Système de fond mouvant 100% étanche.	
LP1-2.5	Bande inférieure de type courbe renforcée en aluminium AL6082 T6.	
LP1-2.6	Profil supérieur de fermeture main courante avec rail intégré renforcé en AL6082 T6.	
	OPTIONS	
	OP LP1-2.6_01	Ajouter un profil de renfort U 100x50x4 mm 13,6 m en acier galvanisé dans le passe-main droite. (+65,0 kg).
	OP LP1-2.6_02	Ajouter un profil de renfort U 100x50x4 mm 13,6 m en acier galvanisé dans le passe-main gauche. (+65,0 kg).
LP1-2.7	Bâche balayeuse coulissante monté sur une barre à deux (2) poulies en acier inox. avec roulements démontables.	
	OPTIONS	
	OP LP1-2.7_01	Changer à toile de balayeuse lâche avec ruban manuel sur le devant. Sans poulies.
	OP LP1-2.7_02	Changement bâche balayeuse libre avec barre télescopique. Sans poulies.
	OP LP1-2.7_03	Changement à tablier balayant aluminium avec bâche inf. + joint lat. caoutchouc. Tablier accroché sur des chariots en acier inoxydable. (+112,8 kg).
LP1-2.8	Façade fixe pleine hauteur en aluminium avec passerelle à 1.050 mm de la main courante et aux dimensions maximales selon la réglementation. Échelle d'accès sur le côté gauche en ordre de marche. Garde-corps de 910 mm de hauteur.	
LP1-2.9	Porte arrière hydraulique ALITE de type étanche à entraînement hydraulique. Panneau de commande avec fonctionnement d'urgence électrique et manuel.	
LP1-2.10	Système de fermeture hydraulique de la porte arrière avec six (6) boulons synchronisés. Ouverture et fermeture avec un seul bouton par opération.	
LP1-2.11	Système d'arceaux renforcés pour toit papillon: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Deux (2) arches métalliques de type fer peints RAL 9006 avec un tube 120x80x6 mm S275 JR. <ul style="list-style-type: none"> o Assemblage équidistant laissant trois (3) espaces égaux. o Supports boulonnés renforcés et barres de montage avec boulon renforcé d30 mm. 	

LP1-2.11**OPTIONS**

- OP LP1-2.11_01 Changement système d'arches de toit papillon version standard.
- Deux (2) arceau droites en aluminium anodisé noir 60x50 mm AL6082 T6 avec fixation par boulon latéral amovible aux deux extrémités :
 - o Premier (1°) et deuxième (2°): centré laissant 3 trous égaux.
 - Trois (3) câbles en acier revêtu de 6x8 mm avec tendeurs et crochets:
 - o Premier (1°), deuxième (2°) et troisième (3°): monté au centre de chaque trou avec des anneaux pliants en acier inoxydable soudés au passe-main.
- OP LP1-2.11_02 Système 5 arceaux en tube d'aluminium extrudé ALITE anodisé noir de section 60x50 mm, qualité AL6082 T6. Arcs se repliant vers le haut et tournant latéralement. Version standard:
- Premier (1er): droit sans pointe de type détachable avec épingle.
 - Deuxième (2e), troisième (3e) et quatrième (4e): point central de 50 mm de haut, pivotant et repliable vers le haut.
 - Cinquième (5e): droit sans pointe, tournant et repliable vers le haut.

LP1-2.12

- Toit hydraulique de type ailes papillon avec toile 680 g/m² carte RAL. Configuration B1 ou B2.
- Actionnement par 4 vérins hydrauliques à double effet avec chaînes et vanne de blocage.
 - Montage à vis.
 - Ailes intégrales en aluminium. Contrôle de verrouillage manuel des ailes.
 - Système hydraulique avec distributeur manuel et électrique.
 - Bloc de commande avec limiteur et vanne d'arrêt d'urgence. Avec régulateur de vitesse d'entraînement.

OPTIONS

- OP LP1-2.11_01 Enlever toit hydraulique de type ailes papillon, véhicule sans toit. (-450,0 kg).
- OP LP1-2.11_02 Remplacez la toile de toit papillon par un treillis de toit papillon gris.
- OP LP1-2.11_03 Ajouter une couleur de toile RAL + une bande centrale blanche.

COULEUR	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	AUTRE
BLEU	5012	5015	5010	5002	5003	5013	EUROPA 941
JAUNE	1013	1015	1014	1018	1021	1003	
VERT	6005	6028	6026	6018			
GRIS	7035	7038	7037				
ORANGE	2008	2004					
ROUGE	3020	3002					
BLANC	9010	9016					
MARRON	8017						
ALUMINIUM	9006						
NOIR	9005						

LP1-2.12	OPTIONS	
	OP LP1-2.12_04	Changement toit papillon avec filet hydraulique par toit en bâche de 680 g/m ² de type ouvre boîte avec chute de 600 mm du côté gauche en ordre de marche et fixe avec blocage du côté droit. Couleur carte RAL. Quatre (4) cliquets tenseurs du côté gauche et deux (2) du côté droit en ordre de marche pour les bandes de la bâche, Quatre (4) baïonnettes à ressort pivotantes en aluminium ALITE montées sur le côté droit en ordre de marche. Deux (2) tubes de renfort intérieurs au centre à 550 mm entre eux, tuyau en fer galvanisé de 3/4" (-315,0 kg).
	OP LP1-2.12_05	Changement de la chute de la bâche de toit type ouvre-boîte: chute de 600 mm sur le côté droit en ordre de marche et fixée avec des cliquets sur le côté gauche.
	OP LP1-2.12_06	Ajouter une maille ouvre-boîte enroulable.
	OP LP1-2.12_07	Ajouter maille pour couvrir la charge 15.000 x 5.000 mm + crochets à souder sur le bande.
	OP LP1-2.12_08	Changement de toit papillon hydraulique par toit CRAMARO Cabriolé type C manuel+elec+radio. (-160,0 kg). <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mise en marche électrique avec panneau de commande manuel et radiocommande. ▪ Bâche PVC 680 g / m² en nuancier RAL 9010, RAL 3002, RAL 1030, RAL 7038, RAL 6026, RAL 5002 et RAL 2008. ▪ Sangles latérales type C de 130 mm de long. Chute de bâche latérale de 100 mm. ▪ Arches avec un arc central de 200 mm de haut au centre. 300-400-500 mm en option. ▪ Chariot arrière pliable automatique. ▪ Modification 2.10. Changement à un système de 5 anneaux droits en aluminium anodisé noir avec supports à visser.
	OP LP1-2.12_09	Changement de toit papillon hydraulique par toit fixe en aluminium avec hayon arrière hydraulique de 3.000 mm de longueur. (+565,0 kg).
LP1-2.13	Deux (2) anneaux de traction en partie arrière.	
	OPTIONS	
	OP LP1-2.13_01	Ajouter quatre (4) anneaux sur le châssis pour attacher le véhicule embarqué.
LP1-2.14	Connexions électriques et pneumatiques à 600 mm de la plaque pivot de l'accouplement. Boîtier étanche avec connecteurs électriques ISO 3731 (24 N) + ISO 1185 (24 s) + ISO 12098 (15 P) et pneus ISO 1728 rouge et jaune.	
	OPTIONS	
	OP LP1-2.14_01	Connexions électriques à hauteur changée à 1.000 mm.
LP1-2.15	Raccords hydrauliques à 250 mm de la plaque de pivot de l'accouplement avec soupape de sécurité en aluminium contre les mauvais branchements ALITE AL-BL101. Tube de pression rigide DIN 2391 avec sections de 22x2,5 mm en pression (WP 250 bar) et 28x2,0 mm en retour (WP 200 bar).	
	OPTIONS	
	OP LP1-2.15_01	Connexions électriques à hauteur changée à 800 mm.
	OP LP1-2.15_02	Ajouter ensemble hydraulique auxiliaire 1 actionnement (manuelle/électrique).
	OP LP1-2.15_03	Ajouter ensemble hydraulique auxiliaire 2 actionnements (manuelle/électrique).

LP1-2.15	OPTIONS
	<p>OP LP1-2.15_04 Système hydraulique autonome diesel pour fond mouvant. (+585,0 kg).</p> <ul style="list-style-type: none">- Système hydraulique autonome avec moteur diesel HATZ 3 cylindres et pompe à pistons axiaux 41 cm³ / tr Parker. Équipement pour un flux de travail de 100 l / min à 180 bar.- Panneau de commande moteur intégré dans le panneau principal. Actionnements électriques pour fond mouvant, porte arrière et toit hydraulique. Fonctionnement manuel d'urgence supplémentaire pour toutes les fonctions de fond mouvant, de porte arrière et de toit hydraulique.- Connexion électrique latérale pour le fonctionnement dans une installation fixe avec sélecteur pour le fonctionnement à partir du panneau ou à distance. Fonctions câblées selon les spécifications du client. <p>- MOTEUR DIESEL HATZ 3M41 -</p>
LP1-2.16	Un (1) escalier en aluminium de 12 marches avec support sur le protège-cycliste.
LP1-2.17	Coffre fini en aluminium brut sans anodisation.
	OPTIONS
	OP LP1-2.17_01 Finition imp. epoxy + p. acrylique eau RAL.