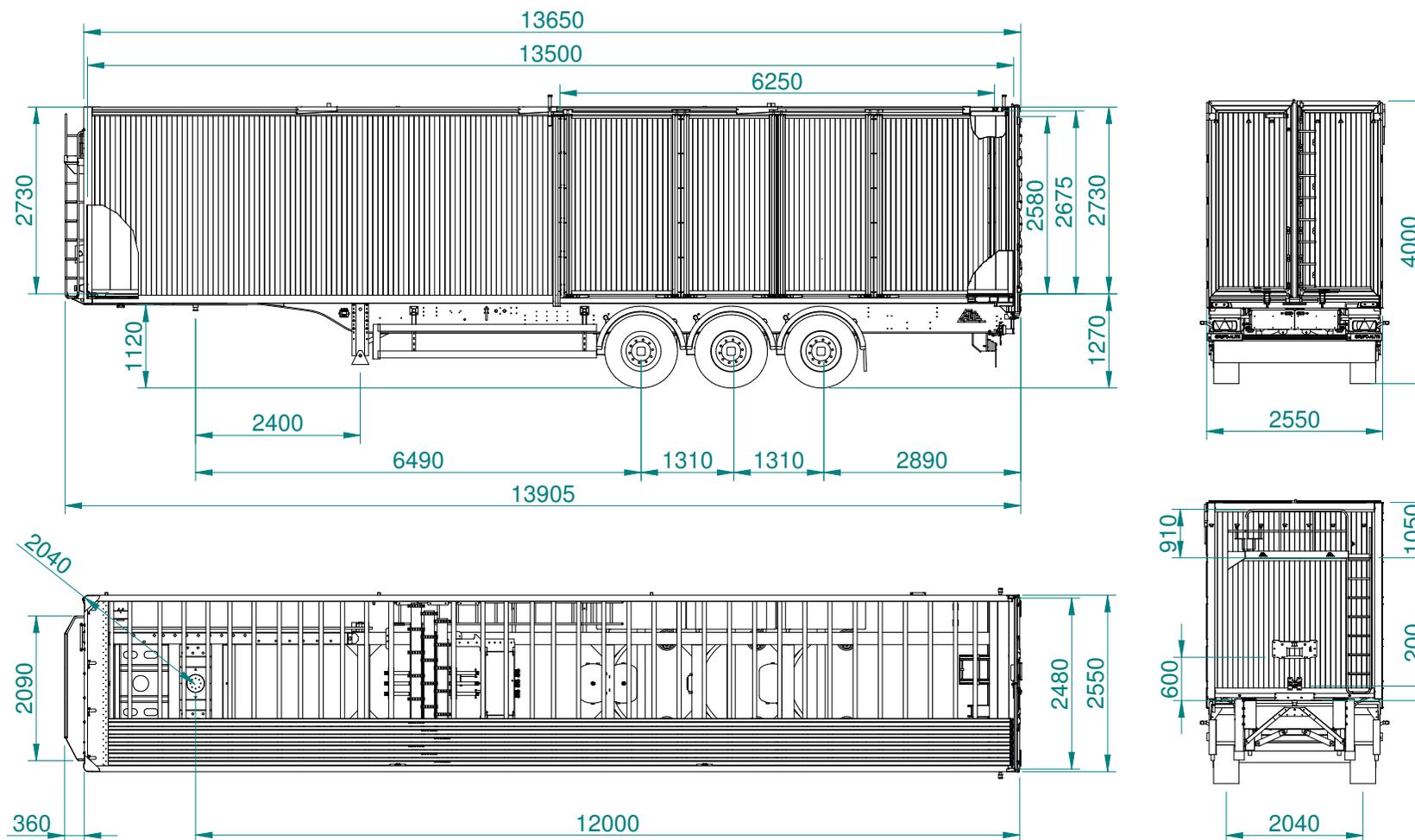


FICHA TÉCNICA FULL

LD1 - LATERAL DOORS BACK KP LOW



Característica	Valor	Observaciones
Volumen útil (m ³)	91,4 m ³	Volumen útil de carga. Dimensiones interiores: 13.500 x 2.480 x 2.730 mm (largo x ancho x alto).
Peso en vacío (kg)	7.774	Peso vehículo base con 1 juego de puertas en la parte trasera lado izquierdo en orden de marcha.
MMTA (kg)	39.000	Total del vehículo (Masa Máxima Técnicamente Admisible).
MMTA Pivote (kg)	12.000	Pivote normalizado 2", clase H50-X.
MMTA Ejes 1-2-3 (kg)	9.000	Neumáticos 385/65 R22,5, llanta desplazada, opcional 385/55 R22,5.
Homologación europea TIPO	S3NB	e9*2007/46*0557*01.

LD1-1 CHASIS SEMIRREMOLQUE ALITE (MMTA 39.000 kg)

LD1-1.1	Construcción integral de aluminio con vigas en doble T de 450 mm en AL6005 T6 de extrusión de una sola pieza.								
LD1-1.2	Diseño de quinta rueda para una altura de 1.120 mm desde el suelo. Rango de marcha: 1.100 a 1.150 mm. Masa Máxima Técnicamente Admisible: MMTA = 12.000 kg. Placa de quinta rueda atornillada en acero S355 JR de 8 mm de espesor. Travesaños de los puentes del pivote de acoplamiento de 8 mm de espesor en chapa plegada AL5754 H111.								
LD1-1.3	Tres (3) ejes con freno de disco BPW ECOPLUS III. Masa Máxima Técnicamente Admisible en cada eje: MMTA 1º-2º-3º = 9.000 kg/eje. <ul style="list-style-type: none"> - Distancia pivote – 1er eje: 6.490 mm - Distancia 1º-2º eje: 1.310 mm - Distancia 2º-3º eje: 1.310 mm - Voladizo posterior: 2.890 mm <p>OPCIONES:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">OP LD1-1.3_01</td> <td>Cambio 3er eje fijo por eje autodireccional BPW ECOPLUS III. Configuración final: 1º y 2º ejes AIRCOMPACT EAAM L2 (FH 235-305 mm) + 3º eje AIRLIGHT II ALULL L2 (FH 270-300 mm). (+189,5 kg)</td> </tr> <tr> <td>OP LD1-1.3_01.01</td> <td>Añadir BPW ARC (Active Reverse Control) en eje autodireccional. (+45,0 kg)</td> </tr> <tr> <td>OP LD1-1.3_01.01.1</td> <td>Añadir mando vía radio para BPW ARC (Active Reverse Control).</td> </tr> <tr> <td>OP LD1-1.3_02</td> <td>Añadir sistema de autoinflado BPW AIRSAVE en tres (3) ejes ECOPLUS 9-12 tn. (+3,45 kg)</td> </tr> </table>	OP LD1-1.3_01	Cambio 3er eje fijo por eje autodireccional BPW ECOPLUS III. Configuración final: 1º y 2º ejes AIRCOMPACT EAAM L2 (FH 235-305 mm) + 3º eje AIRLIGHT II ALULL L2 (FH 270-300 mm). (+189,5 kg)	OP LD1-1.3_01.01	Añadir BPW ARC (Active Reverse Control) en eje autodireccional. (+45,0 kg)	OP LD1-1.3_01.01.1	Añadir mando vía radio para BPW ARC (Active Reverse Control).	OP LD1-1.3_02	Añadir sistema de autoinflado BPW AIRSAVE en tres (3) ejes ECOPLUS 9-12 tn. (+3,45 kg)
OP LD1-1.3_01	Cambio 3er eje fijo por eje autodireccional BPW ECOPLUS III. Configuración final: 1º y 2º ejes AIRCOMPACT EAAM L2 (FH 235-305 mm) + 3º eje AIRLIGHT II ALULL L2 (FH 270-300 mm). (+189,5 kg)								
OP LD1-1.3_01.01	Añadir BPW ARC (Active Reverse Control) en eje autodireccional. (+45,0 kg)								
OP LD1-1.3_01.01.1	Añadir mando vía radio para BPW ARC (Active Reverse Control).								
OP LD1-1.3_02	Añadir sistema de autoinflado BPW AIRSAVE en tres (3) ejes ECOPLUS 9-12 tn. (+3,45 kg)								
LD1-1.4	Suspensión neumática integral BPW ECO AIRCOMPACT (EAAU L1 FH 215-255 mm)								
LD1-1.5	Un (1) elevador de eje automático montado en eje 3º. Control de subida y bajada por la ECU del EBS. <p>OPCIONES:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">OP LD1-1.5_01</td> <td>Añadir un (1) elevador de eje automático montado en eje 1º. Control de subida y bajada por la ECU del EBS. (+23,3 kg)</td> </tr> </table>	OP LD1-1.5_01	Añadir un (1) elevador de eje automático montado en eje 1º. Control de subida y bajada por la ECU del EBS. (+23,3 kg)						
OP LD1-1.5_01	Añadir un (1) elevador de eje automático montado en eje 1º. Control de subida y bajada por la ECU del EBS. (+23,3 kg)								
LD1-1.6	Seis (6) neumáticos CONTINENTAL CHT3 de dimensiones 385/65 R22,5. <p>OPCIONES:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">OP LD1-1.6_01</td> <td>Cambio de 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI T 385/65 R22,5.</td> </tr> <tr> <td>OP LD1-1.6_02</td> <td>Cambio de 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/55 R22,5.</td> </tr> <tr> <td>OP LD1-1.6_03</td> <td>Cambio de 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI T 385/55 R22,5.</td> </tr> </table>	OP LD1-1.6_01	Cambio de 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI T 385/65 R22,5.	OP LD1-1.6_02	Cambio de 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/55 R22,5.	OP LD1-1.6_03	Cambio de 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI T 385/55 R22,5.		
OP LD1-1.6_01	Cambio de 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI T 385/65 R22,5.								
OP LD1-1.6_02	Cambio de 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/55 R22,5.								
OP LD1-1.6_03	Cambio de 6 neumáticos CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 a 6 neumáticos MICHELIN X MULTI T 385/55 R22,5.								
LD1-1.7	Seis (6) llantas de acero pintado desplazadas con bombeo B=120 mm. <p>OPCIONES:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">OP LD1-1.7_01</td> <td>Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio ALCOA DURABRIGHT B= 120 mm. (-68,0 kg)</td> </tr> <tr> <td>OP LD1-1.7_02</td> <td>Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio SPEED LINE DIAMANTE B=120 mm. (-65,0 kg)</td> </tr> </table>	OP LD1-1.7_01	Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio ALCOA DURABRIGHT B= 120 mm. (-68,0 kg)	OP LD1-1.7_02	Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio SPEED LINE DIAMANTE B=120 mm. (-65,0 kg)				
OP LD1-1.7_01	Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio ALCOA DURABRIGHT B= 120 mm. (-68,0 kg)								
OP LD1-1.7_02	Cambio de 6 llantas de acero pintado a 6 llantas de aluminio SPEED LINE DIAMANTE B=120 mm. (-65,0 kg)								

LD1-1.8

Un (1) soporte de rueda de repuesto de tipo husillo, sin rueda.

OPCIONES:

OP LD1-1.8_01 Añadir un (1) soporte de rueda de tipo husillo, sin rueda.

LD1-1.9

Sistema neumático de frenado HALDEX GEN3+ EBS 4S/2M con suspensión mecánica:

- Panel InfoCentre 2 para control de los parámetros de suspensión y freno. Función báscula entre otras.
- Válvula niveladora COLAS:
 - o Función hombre muerto, función RoRo (Roll-on, Roll-off).
 - o Función RTR para reposición automática de la altura de marcha al iniciar el movimiento del vehículo.
- Válvula parking TrCM (Trailer Control Module).
- Seis (6) sensores de desgaste de pastillas de freno.
- Válvula de rebose para circuito de suspensión.
- Cabezas de acoplamiento con filtro y toma de presión según ISO 1728.
- Conector ISO 7638. Alimentación por luz de pare adicional.

OPCIONES

OP LD1-1.9_01

Cambio HALDEX 4S/2M GEN3+ por WABCO 4S/2M con suspensión electrónica:

- ECU EBS WABCO Premium.
- Palanca para regulación manual de suspensión electrónica eTASC con regulación automática de la altura de la suspensión en condición de marcha.
- Tres (3) altura de suspensión programables para marcha. OPTILEVEL.
- Panel SmartBoard para control de los parámetros de suspensión y freno. Función báscula entre otras.
- Dos (2) controles de eje elevable LACV.
- Seis (6) sensores de desgaste de pastillas de freno.
- Cabezas de acoplamiento con filtro y toma de presión según ISO 1728.
- Conector ISO 7638. Alimentación por luz de pare adicional.

OP LD1-1.9_02

Cambio HALDEX 4S/2M GEN3+ por WABCO 4S/3M con suspensión electrónica + OPTITURN / OPTILOAD (3^{er} Modulador)

- ECU EBS WABCO Premium.
- Palanca para regulación manual de suspensión electrónica eTASC con regulación automática de la altura de la suspensión en condición de marcha.
- Tres (3) altura de suspensión programables para marcha. OPTILEVEL.
- Panel SmartBoard para control de los parámetros de suspensión y freno. Función báscula entre otras.
- Dos (2) controles de eje elevable: LACV + LACVic.
- 3º modulador con sensor de presión de cojines para la activación y control OPTITURN / OPTILOAD.
- Seis (6) sensores de desgaste de pastillas de freno.
- Cabezas de acoplamiento con filtro y toma de presión según ISO 1728.
- Conector ISO 7638. Alimentación por luz de pare adicional.

LD1-1.10	Tres (3) calderines de aluminio de 60 l, diámetro d396 x 592 mm con soportes. Dos (2) calderines para freno + un (1) calderín para suspensión.	
LD1-1.11	Dos (2) pies de apoyo de acero pintado de tipo mecánico de 2 velocidades BPW.	
	OPCIONES	
	OP LD1-1.11_01	Cambio patas de acero por patas de apoyo de aluminio manuales 650-700 BALTECH / ALU-LEG / PLASTECHNIC
LD1-1.12	Dispositivo antiempotramiento fijo de aluminio anodizado ALA-ALU según Reglamento 58.	
	OPCIONES	
	OP LD1-1.12_01	Cambio antiempotramiento fijo de aluminio ALA-ALU por antiempotramiento de acero pintado ALA-E extensible manual.
	OP LD1-1.12_02	Cambio antiempotramiento fijo de aluminio ALA-ALU por antiempotramiento de acero pintado ALA-R replegable automático.
LD1-1.13	Seis (6) guardabarros de tipo integral en polipropileno con faldillas con sistema antiproyección según Reglamento 109.	
LD1-1.14	Protecciones laterales salvaciclistas abatibles con soportes de acero cincado y tablas de aluminio anodizado.	
LD1-1.15	Un (1) cajón de herramientas de PVC de 1.000 mm. Un (1) depósito de agua con jabonera en PVC. Dos (2) cajones de extintores vacíos en PVC, en configuración A1, B1, A2 o B2.	
	OPCIONES	
	OP LD1-1.15_01	Añadir un (1) cajón de herramientas de PVC de 1.000 mm con soportes.
	OP LD1-1.15_02	Añadir un (1) cajón en chasis con puerta de aluminio abatible. Dimensiones: 2.300 x 1.130 x 310 mm (largo x ancho x alto)
	CONFIGURACIONES DE MONTAJE POSIBLES:	
	A1 Y B1 PARA CONDUCCIÓN POR LA DERECHA / A2 Y B2 PARA CONDUCCIÓN POR LA IZQUIERDA:	
	A1 Conducción derecha vehículo SIN accesorios hidráulicos	
	Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA: <ul style="list-style-type: none"> o Depósito de agua. o Palanca de suspensión. o Mando de frenos. o Panel de control del piso móvil. o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte central e integrado en el salvaciclistas. 	Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA: <ul style="list-style-type: none"> o Palanca de accionamiento de las patas. o Soporte de rueda de repuesto. o Un (1) cajón de herramientas en la parte central posterior integrado en el salvaciclistas. o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera. o Escalera de 12-14 peldaños en aluminio con soporte en salvaciclistas. o Pértiga para lona en parte trasera.
	NOTAS:	
	1.Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado izquierdo en el voladizo. 2.Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte trasera lado derecho en el voladizo.	

LD1-1.15

B1 Conducción derecha vehículo CON accesorios hidráulicos**Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA:**

- o Depósito de agua.
- o Palanca de suspensión.
- o Mando de frenos.
- o Panel de control del piso móvil.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera posterior.
- o Un (1) armario de control accesorios hidráulicos.

Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA:

- o Palanca de accionamiento de las patas.
- o Soporte de rueda de repuesto.
- o Un (1) cajón de herramientas en la parte central posterior integrado en el salvaciclistas.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera.
- o Escalera de 12-14 peldaños en aluminio con soporte en salvaciclistas.
- o Pértiga para lona en parte trasera.

NOTAS:

- 1.Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado izquierdo en el voladizo.
- 2.Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte trasera lado derecho en el voladizo.

A2 Conducción izquierda vehículo SIN accesorios hidráulicos**Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA:**

- o Palanca de accionamiento de las patas.
- o Soporte de rueda de repuesto.
- o Un (1) cajón de herramientas en parte central posterior integrado en el salvaciclistas.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera.
- o Escalera de 12-14 peldaños en aluminio con soporte en salvaciclistas.
- o Pértiga para lona en parte trasera.

Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA:

- o Depósito de agua.
- o Palanca de suspensión.
- o Mando de frenos.
- o Panel de control del piso móvil.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte central e integrado en el salvaciclistas.

NOTAS:

- 1.Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado derecho en el voladizo.
- 2.Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte trasera en el lado izquierdo en el voladizo.

B2 Conducción izquierda vehículo CON accesorios hidráulicos**Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA:**

- o Palanca de accionamiento de las patas.
- o Soporte de rueda de repuesto.
- o Un (1) cajón de herramientas en parte trasera en voladizo.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera.
- o Un (1) armario de control accesorios hidráulicos.

Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA:

- o Depósito de agua.
- o Palanca de suspensión.
- o Mando de frenos.
- o Panel de control del piso móvil.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte central e integrado en el salvaciclistas.
- o Escalera de 12-14 peldaños en aluminio con soporte en salvaciclistas.
- o Pértiga para lona en parte trasera.

NOTAS:

- 1.Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado derecho en el voladizo.
- 2.Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte central en el lado derecho.

LD1-1.16	Dispositivos de alumbrado y señalización según Reglamento 48. Pilotos traseros Aspöck Ecoled II con posición mediante guías led. Luces de Posición y de balizamiento lateral led. Marcado de contorno reflectante. Protecciones abatibles de los pilotos incluidas.	
	OPCIONES	
	OP LD1-1.16_01	Añadir dos (2) faros de trabajo de led en la parte trasera accionados por maniobra de marcha atrás con selector para conexión y desconexión a la maniobra de marcha atrás.
	OP LD1-1.16_02	Añadir dos (2) faros de trabajo de led en la parte central en cada lado debajo del soporte del salvaciclistas con selector de conexión y desconexión a la maniobra de marcha atrás.
LD1-1.17	Chasis acabado en aluminio bruto sin anodizar.	
	OPCIONES	
	OP LD1-1.17_01 Acabado en imprimación epoxi y dos (2) capas de esmalte acrílico al agua color carta RAL.	

LD1-2 CARROCERÍA TIPO BAÑERA ABIERTA RECTA INTEGRAL DE ALUMINIO (91,4 m³)

LD1-2.1	Construcción de bañera en tabla de aluminio de tipo recta de dimensiones máximas exteriores: 13.650 mm largo, 2.550 mm de ancho y 2.730 mm de altura interior útil. Diseño para volumen máximo de 91,4 m ³ con una altura al suelo máxima de 4.000 mm para altura de quinta rueda de 1.120 mm.	
	OPCIONES	
	OP LD1-2.1_01	Reducción de longitud de caja por metro lineal. (-233,0 kg/m). Rango 10.000 - 13.650 mm.
	OP LD1-2.1_02	Variación de altura caja por metro lineal. (±442 kg/m). Rango: 1.400 - 3.200 mm.
	OP LD1-2.1_03	Cambio longitud interior útil 13.500 a 13.620 mm con chaflán interior de 90 x 120 mm.
LD1-2.2	Paneles de aluminio de tabla machembrada en aleación AL6005 T6 de 300 x 30 x 2,25 / 1,85 mm (ancho x grueso x espesor interior / exterior). Vehículo con un (1) juego de puertas de 4 hojas replegables (2 + 2) en la parte trasera izquierda de 6.250 x 2.580 mm (ancho x alto).	
	OPCIONES	
	OP LD1-2.2_01	Cambio de posición a un (1) juego de puertas de 4 hojas replegable (2 + 2) en la parte trasera del lado izquierdo al lado derecho en orden de marcha.
	OP LD1-2.2_02	Añadir un (1) juego de puertas de 4 hojas replegable en parte trasera lado derecho orden de marcha. (+124,0 kg).
	OP LD1-2.2_03	Cambio tabla panel lateral 300 x 30 x 2,25 / 1,85 mm por 350 x 30 x 3,0 / 2,5 mm. (+136,0 kg).
	OP LD1-2.2_04	Añadir refuerzo interior completo en ambos laterales de 13.500 x 1.500 x 3 mm AL5754 H111 (40,5 m ²). (+328,0 kg).
	OP LD1-2.2_05	Añadir refuerzo interior parcial en ambos laterales de 9.000 x 1.500 x 4 mm AL5754 H111 (27,0 m ²). (+218,7 kg).
	OP LD1-2.2_06	Añadir refuerzo interior parcial en ambos laterales de 6.000 x 1.500 x 4 mm AL5754 H111 (20,0 m ²). (+162,0 kg).

LD1-2.3	Sistema hidráulico de piso móvil ALITE HEAVY DUTY con 21 láminas de aluminio de 112 mm en AL6082 T6 de tipo estándar con 6 mm de espesor + 1,5 mm de resalte. Montaje de 735 deslizadores por equipo sobre tubo de aluminio 25,4 x 25,4 x 2 mm.	
	OPCIONES	
	OP LD1-2.3_01	Cambio de 21 láminas de e=6 mm por 21 láminas e=8 mm. (+148,1 kg).
	OP LD1-2.3_02	Cambio de 21 láminas de e=6 mm por 21 láminas e=10 mm. (+250,0 kg).
	OP LD1-2.3_04	Cambio placa deslizamiento láminas de nylon 4 mm por acero inoxidable AISI 304b 4 mm. (+23,5 kg).
LD1-2.4	Banda inferior de tipo curvo reforzada en aluminio AL6082 T6. Diez (10) anillas embutidas en cada banda lateral equidistantes. Total 20 uds. Anillas según EN12640, 3000 daN.	
	OPCIONES	
	OP LD1-2.4_01	Cambiar de diez (10) a doce (12) anillas embutidas en cada banda lateral equidistantes. Total 24 uds. Anillas según EN12640, 3000 daN.
	OP LD1-2.4_02	Cambiar de diez (10) a seis (6) anillas embutidas en cada banda lateral equidistantes. Total 12 uds. Anillas según EN12640, 3000 daN.
LD1-2.5	Perfil superior de cierre pasamanos con carril integrado reforzado en AL6082 T6.	
	OPCIONES	
	OP LD1-2.5_01	Añadir refuerzo superior U 100x50x4 mm de 13.600 mm de longitud en chapa de acero galvanizado en pasamanos derecho en orden de marcha. (+65,0 kg).
	OP LD1-2.5_02	Añadir refuerzo superior U 100x50x4 mm de 13.600 mm de longitud en chapa de acero galvanizado en pasamanos izquierdo en orden de marcha. (+65,0 kg).
LD1-2.6	Lona barredora de tipo colgada corredera montada sobre una barra soportada por dos (2) carruchas de acero inoxidable y rodamientos desmontables.	
	OPCIONES	
	OP LD1-2.6_01	Cambio a lona barredora suelta con cinta manual en el frontal. Sin carruchas.
	OP LD1-2.6_02	Cambio a lona barredora suelta con barra telescópica. Sin carruchas.
	OP LD1-2.6_03	Cambio a frontal barredor en panel de aluminio con lona inferior y juntas de cierre laterales de goma. Frontal colgado sobre carruchas inox. (+112,8 kg).
	OP LD1-2.6_04	Añadir enrollador neumático ALITE frontal barredor.
LD1-2.7	Frontal fijo a altura total en aluminio con pasarela a 1.050 mm del pasamanos y de dimensiones máximas según Reglamento. Escalera de acceso en el lado izquierdo en orden de marcha. Barandilla de 910 mm de altura.	

LD1-2.7	OPCIONES	
	OP LD1-2.7_01	Añadir puerta de acceso en el frontal de aluminio de 1.000 x 800 mm con apertura hacia dentro en lado derecho en orden de marcha.
	OP LD1-2.7_02	Añadir puerta de acceso en el frontal de aluminio de 1.000 x 800 mm con apertura hacia dentro en lado izquierdo en orden de marcha.
	OP LD1-2.7_03	Cambiar escalera de acceso al lado derecho en orden de marcha.
	OP LD1-2.7_04	Pasarela a 650 mm del frontal de dimensiones máxima según Reglamento. Escalera de acceso en el lado izquierdo en orden de marcha. Barandilla de 600 mm de altura.
LD1-2.8	Puertas traseras de 2 hojas sin montante superior y con sistema de cierre por falleba central con amarre doble. Bisagras de cierre de las puertas integradas en los perfiles de los pilares traseros, fallebas y herrajes de acero inoxidable AISI 304b. Escalera de aluminio integrada en hoja derecha atornillada desmontable.	
	OPCIONES	
	OP LD1-2.8_01	Añadir registro manual para grano en acero inoxidable AISI 304b en hoja derecha de la puerta trasera.
	OP LD1-2.8_02	Añadir registro manual para grano en acero inoxidable AISI 304b en hoja izquierda de la puerta trasera.
	OP LD1-2.8_03	Añadir montante encima de las puertas traseras desmontable y giratorio de aluminio 80x40x4 mm AL6082 T6.
	OP LD1-2.8_04	Añadir montante encima de las puertas traseras fijo soldado de aluminio 160x80x8 AL6082 T6.
	OP LD1-2.8_05	Quitar escalera atornillada en hoja derecha
LD1-2.9	Sistema de cierre neumático para puertas traseras adicional con accionamiento manual mediante tecla en el chasis.	
LD1-2.10	Sistema 5 arquillos en tubo de aluminio extrusión ALITE anodizado en negro de sección 60x50 mm calidad AL6082 T6. Arquillos abatibles hacia la parte superior y giratorios lateralmente. Versión estándar:	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Primero (1º): recto sin punto de tipo desmontable con pasador. ▪ Segundo (2º), tercero (3º) y cuarto (4º): punto al centro de 50 mm de altura, giratorios y abatibles hacia arriba. ▪ Quinto (5º): recto sin punto, giratorio y abatible hacia arriba. 	
	OPCIONES	
	OP LD1-2.10_01	Cambio a arquillos versión recta: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Primero (1º): recto sin punto de tipo desmontable con pasador. ▪ Segundo (2º), tercero (3º), cuarto (4º) y quinto (5º): rectos sin punto, giratorios y abatibles hacia arriba.
	OP LD1-2.10_02	Cambio a arquillos versión mixta: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Primero (1º): recto sin punto de tipo desmontable con pasador. ▪ Segundo (2º), tercero (3º) y cuarto (4º): punto al centro de 50 mm de altura con cierre ganadero interior y pletina por encima del pasamanos. ▪ Quinto (5º): recto sin punto, giratorio y abatible hacia arriba.

LD1-2.10**OPCIONES**

- OP LD1-2.10_03 Cambio a arquillos versión cierre ganadero:
- Primero (1º), segundo (2º), tercero (3º), cuarto (4º) y quinto (5º): punto al centro de 50 mm de altura con cierre ganadero interior y pletina por encima del pasamanos.
- OP LD1-2.10_04 Añadir soporte para arquillos de cierre ganadero con fijación al chasis.
- OP LD1-2.10_05 Cambio a sistema de arquillos para techo mariposa versión estándar
- Tres (3) arquillos rectos de aluminio de sección 60x50 mm AL6082 T6 anodizados en negro con fijación mediante bulón lateral desmontable en ambos extremos.
 - o Primero (1º) y segundo (2º): centrados dejando 3 huecos iguales.
 - o Tercero (3º): en la parte trasera junto a las puertas de 2 hojas (sin montante). En caso de montante en puertas traseras SIN ARQUILLO TRASERO.
 - Tres (3) cables de acero revestidos 6x8 mm con tensores y ganchos.
 - o Primero (1º), segundo (2º) y tercero (3º): montados en el centro de cada hueco con anillas abatibles en acero inoxidable soldadas al pasamanos
- OP LD1-2.10_06 Cambio a sistema de arquillos para techo mariposa versión reforzada.
- Dos (2) arquillos de tipo metálico en acero pintado RAL 9006 de tubo 120x80x6 mm S275 JR.
 - o Montaje equidistante dejando tres (3) huecos iguales.
 - o Soportes reforzados atornillados y montaje de las barras con bulón reforzado de 30 mm cromado.

LD1-2.11

Techo de lona de 680 g/m² de tipo abrelatas con caída de 600 mm al lado derecho en orden de marcha y fija con remaches en el lado izquierdo. Color carta RAL. Cuatro (4) carracas tensoras en el lado derecho y dos (2) en el lado izquierdo en orden de marcha para las cintas de la lona. Cuatro (4) bayonetas para sujeción de lona enrollada; de tipo z en la zona de las puertas de 4 hojas y de tipo aluminio ALITE giratorias y abatibles con resorte en paneles sin puertas; montadas en el lado izquierdo en orden de marcha. Dos (2) tubos interiores de refuerzo en el centro a 550 mm entre ellos, tubo galvanizado de hierro de 3/4".

OPCIONES

- OP LD1-2.11_01 Quitar techo de lona. (-135,0 kg).
- OP LD1-2.11_02 Añadir color lona carta RAL + franja blanca en el centro.

COLOR	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	OTRO
AZUL	5012	5015	5010	5002	5003	5013	EUROPA 941
AMARILLO	1013	1015	1014	1018	1021	1003	
VERDE	6005	6028	6026	6018			
GRIS	7035	7038	7037				
NARANJA	2008	2004					
ROJO	3020	3002					
BLANCO	9010	9016					
MARRON	8017						
ALUMINIO	9006						
NEGRO	9005						

LD1-2.11	OPCIONES	
	OP LD1-2.11_03	Cambio caída lona lado izquierdo y fija al lado derecho en orden de marcha.
	OP LD1-2.11_04	Añadir malla inferior a lona abrelatas enrollable.
	OP LD1-2.11_05	Añadir malla adicional para cubrir carga de 15.000 x 5.000 mm + ganchos de aluminio de forja soldados en ambas bandas inferiores.
	OP LD1-2.11_06	Cambio techo abrelatas por techo hidráulico tipo alas de mariposa con lona de malla gris. (+315,0 kg). Configuración B1 ó B2. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Accionamiento mediante 4 cilindros hidráulicos de doble efecto con cadenas y válvula de bloqueo. ▪ Montaje de todos los componentes atornillados. ▪ Alas integrales en aluminio. Mando de bloqueo manual hidráulico de las alas. ▪ Sistema de accionamiento hidráulico manual y eléctrico. ▪ Bloque de control con limitadora y válvula de paro de emergencia. Regulador de velocidad de accionamiento incorporado.
LD1-2.12	Dos (2) argollas de arrastre atornilladas en la parte trasera al chasis.	
	OPCIONES	
	OP LD1-2.12_01	Añadir cuatro (4) argollas en el chasis para amarre del vehículo embarcado.
LD1-2.13	Conexiones eléctricas y neumáticas a 600 mm de la placa del pivote de acoplamiento. Caja estanca con conectores eléctricos ISO 3731 (24 N) + ISO 1185 (24 s) + ISO 12098 (15 P) y neumáticos ISO 1728 rojo y amarillo.	
	OPCIONES	
	OP LD1-2.13_01	Cambio altura de las conexiones eléctricas a 1.000 mm desde la placa del pivote de acoplamiento.
LD1-2.14	Conexiones hidráulicas a 250 mm de la placa del pivote de acoplamiento con válvula de seguridad de aluminio contra conexiones equivocadas ALITE AL-BL101. Tubo de presión rígidos DIN 2391 de secciones 22x2,5 mm en presión (WP 250 bar) y 28x2,0 mm en retorno (WP 200 bar). retorno (WP 200 bar).	
	OPCIONES	
	OP LD1-2.14_01	Cambio altura de las conexiones hidráulicas a 800 mm desde la placa del pivote de acoplamiento.
	OP LD1-2.14_02	Añadir conjunto hidráulico auxiliar 1 accionamiento manual/eléctrico. Para techo hidráulico ó puerta hidráulica.
	OP LD1-2.14_03	Añadir Sistema hidráulico autónomo diesel para piso móvil. (+585,0 kg).
	-	Sistema de potencia hidráulica autónomo con motor diesel HATZ de 3 cilindros y bomba de pistones axiales 41 cm ³ /rev Parker. Equipo para caudal de trabajo de 100 l/min/180 bar.
-	Panel de control del motor integrado en el cuadro principal. Accionamientos eléctricos para el piso móvil, puerta trasera y techo hidráulico. Accionamiento manual adicional de emergencia para todas las funciones de piso móvil, puerta trasera y techo hidráulico.	
-	Conexión lateral para accionamiento en planta estacionaria con selector para funcionamiento desde panel o remoto. Funciones cableadas según especificaciones del cliente.	
-	MOTOR DIÉSEL HATZ 3M41 -	
LD1-2.15	Una (1) escalera de aluminio de 12 peldaños con soporte en el salvaciclistas.	
LD1-2.16	Cajón acabado en aluminio bruto sin anodizar.	
	OPCIONES	
	OP LD1-2.16_01	Cambio a acabado en imprimación epoxi + dos (2) capas del esmalte acrílico al agua carta RAL.