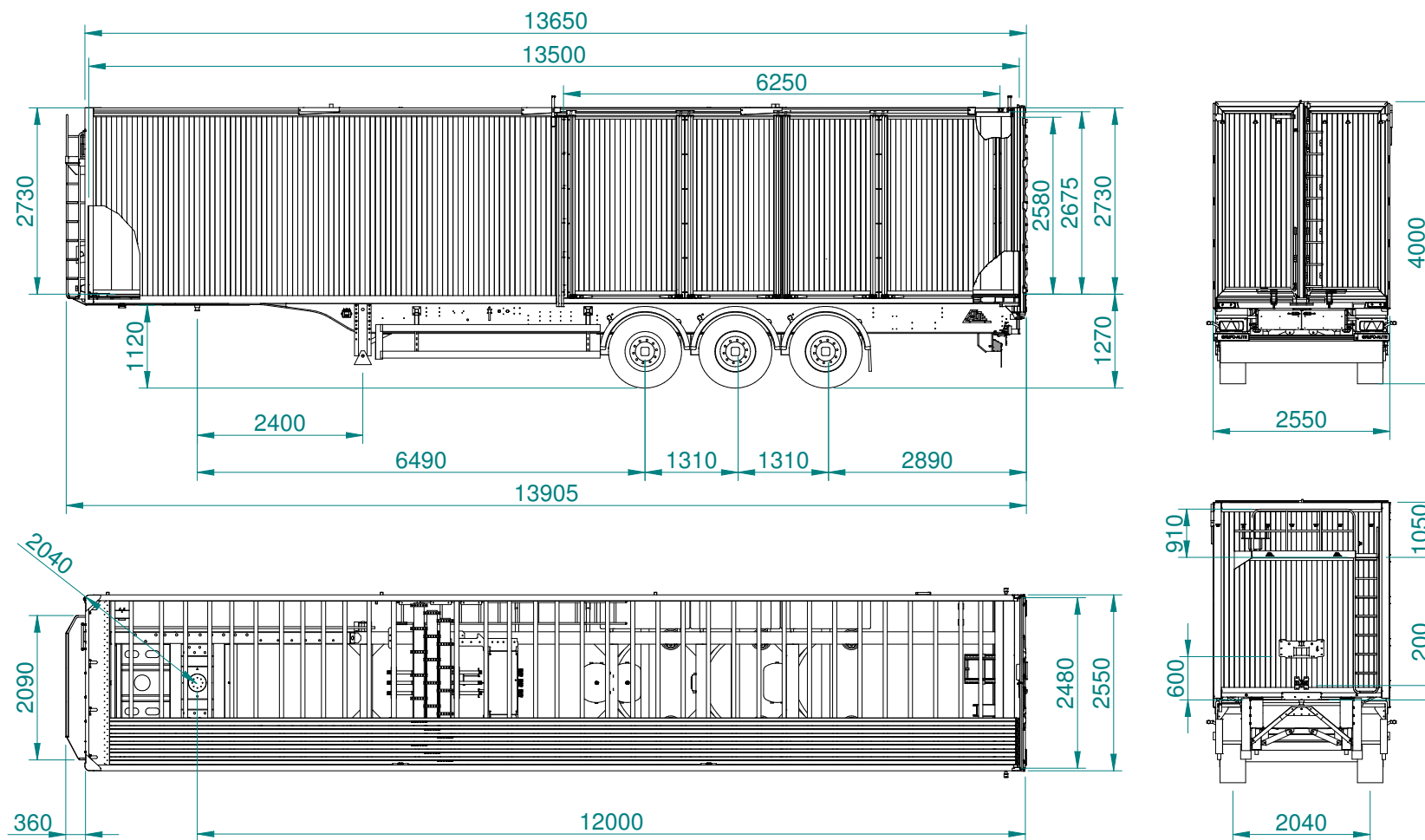


FICHE TECHNIQUE SMART LD1 - LATERAL DOORS BACK KP LOW



Caractéristique	Valeur	Observations
Volume utile (m³)	91,4 m ³	Volume de chargement utile. Dimensions intérieures: 13.500 x 2.480 x 2.730 mm (long x large x hauteur).
Poids à vide (kg)	7.774	Poids de base du véhicule avec 1 jeu de portes à l'arrière gauche en ordre de marche.
MMTA (kg)	39.000	Total du véhicule. (Masse Maximale Technique Admissible).
MMTA du pivot (kg)	12.000	Pivot normalisé 2", classe H50-X.
MMTA par essieu 1-2-3 (kg)	9.000	Pneus 385/65 R22,5, jante en acier décalée par pompage, optionnel 385/55 R22,5.
Homologation européenne TIPO	S3NB	e9*2007/46*0557*01.

LD1-1 CHASIS SEMIRREMOLQUE ALITE (MMTA 39.000 kg)

- LD1-1.1** Poutres du châssis en aluminium double T de 450 mm AL6005 T6 d'extrusion en une seule pièce.
- LD1-1.2** Conception à sellette pour une hauteur de 1.120 mm du sol. Plage de course: 1.100 à 1.150 mm. Masse Maximale Technique Admissible: MMTA = 12.000 kg. Plaque d'attelage boulonnée en acier S355 JR de 8 mm d'épaisseur. Traverses de pont pivot d'accouplement épaisseur 8 mm en tôle pliée AL5754 H111.
- LD1-1.3** Trois (3) essieux avec frein à disque BPW ECOPLUS III. Masse Maximale Technique Admissible par essieu: MMTA 1°-2°-3° = 9.000 kg/essieu.
- Distance du pivot - 1er axe: 6.490 mm
 - Distance du 1er au 2e axe: 1.310 mm
 - Distance du 2e au 3e axe: 1.310 mm
 - Porte-à-fauxarrière: 2.890 mm
- LD1-1.4** Suspension pneumatique intégrale BPW ECO AIRCOMPACT (EAAU L1 FH 215-255 mm).
- LD1-1.5** Un (1) élévateur d'essieu automatique monté en troisième (3°) essieu. Commande de montée et de descente par l'ECU EBS.
- LD1-1.6** Six (6) roues avec pneus CONTINENTAL CHT3 de dimensions 385/65 R22,5"
- LD1-1.7** Six (6) jantes en acier peint décalée par pompage B=120 mm.
- LD1-1.8** Support de roue de secours de type broche situé à l'arrière droite du véhicule sans roue.
- LD1-1.9** Système de freinage pneumatique HALDEX GEN3+ EBS 4S/2M avec suspension mécanique:
- Panneau InfoCentre 2 pour contrôler les paramètres de suspension et de freinage. Fonction d'échelle entre autres.
 - Vanne de nivellement COLAS:
 - o Dispositif homme mort, fonction RoRo (Roll-on, Roll-off).
 - o Fonction RTR pour le repositionnement automatique de la hauteur de caisse lors du démarrage du mouvement du véhicule.
 - Vanne de stationnement TrCM (Trailer Control Module).
 - Six (6) capteurs d'usure des plaquettes de frein.
 - Soupape de décharge pour circuit de suspension.
 - Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.
 - Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.
- LD1-1.10** Trois (3) réservoirs en aluminium de 60 litres, diamètre d396 x 592 mm avec supports. Deux (2) réservoirs de frein + un (1) réservoir de suspension.

- LD1-1.11** Deux (2) pieds de support en acier peint de type mécanique à 2 vitesses BPW.
- LD1-1.12** Dispositif anti-encastrement fixe en aluminium anodisé ALA-ALU selon le Règlement 58.
- LD1-1.13** Six (6) garde-boues intégrés en polypropylène avec système antiprojection 109.
- LD1-1.14** Protections latérales pliables des deux côtés avec des supports en acier et des barres en aluminium anodisé.
- LD1-1.15** Un (1) coffre à outils de PVC de 1.000 mm. Un (1) réservoir à eau et savon de PVC. Deux (2) coffres extincteurs vides de PVC, en configuration A1, A2.

CONFIGURATIONS DE MONTAGE POSSIBLES:

A1 ET B1 POUR CONDUITE À DROITE / A2 ET B2 POUR CONDUITE À GAUCHE:

A1 Conduite à droite SANS accessoires hydrauliques

Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Un (1) coffre d'extincteur en position horizontale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils dans la partie arrière centrale intégré dans le cycliste de sauvetage.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.
- o Perche pour bâche à l'arrière.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté gauche sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière droit du porte-à-faux.

A2 Conduite à gauche SANS accessoires hydrauliques

Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils dans la partie arrière centrale intégré dans le cycliste de sauvetage.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.
- o Perche pour bâche à l'arrière.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Un (1) coffre d'extincteur en position horizontale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté droit sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière gauche du porte-à-faux.

LD1-1.16 Dispositifs d'éclairage arrière Aspöck Ecoled II avec éclairage de position au moyen d'un guide à led, de marquages latéraux et de jauges à led et d'un marquage de contour conforme au Règlement 48. Protections rabattables pour les feux, en aluminium intégrés à l'arrière du véhicule.

LD1-1.17 Châssis fini en aluminium brut sans anodisation.

LD1-2 CARROSSERIE DE TYPE BENNE OUVERTE DROITE INTÉGRALE EN ALUMINIUM (91,4 m³)

LD1-2.1 Construction de benne en planche d'aluminium de type droite de dimensions maximales extérieures: 13.650 mm de long, 2.550 mm de large et 2.730 de hauteur intérieure. Conçu pour volume maximum de 91,4 m³ avec une hauteur au sol maximale de 4.000 mm pour hauteur sellette de 1.120 mm.

LD1-2.2 Panneaux en aluminium en planches assemblables en alliage AL6005 T6 de 300 x 30 x 2,25 / 1,85 (largeur x épaisseur x épaisseur intérieure / extérieure). Véhicule avec un (1) jeu de portes pliantes à 4 vantaux (2 + 2) à l'arrière gauche de 6.250 x 2.580 mm (largeur x hauteur).

LD1-2.3 Système de fond mouvant hydraulique ALITE HEAVY DUTY de 21 lames en aluminium de 112 mm en AL6082 T6 de type standard avec lames de 6 mm d'épaisseur + une partie saillante 1,5 mm. Montage de 735 glissières par unité sur tube aluminium 25,4 x 25,4 x 2 mm.

LD1-2.4 Bande inférieure de type courbe renforcée en aluminium AL6082 T6. Dix (10) anneaux encastré dans chaque latéral équidistants. Total 20 unités.

LD1-2.5 Profil supérieur de fermeture main courante avec rail intégré renforcé en AL6082 T6.

LD1-2.6 Bâche balayeuse coulissante monté sur une barre à deux (2) poulies en acier inox. avec roulements démontables.

LD1-2.7 Façade fixe pleine hauteur en aluminium avec passerelle à 1.050 mm de la main courante et aux dimensions maximales selon la réglementation. Échelle d'accès sur le côté gauche en ordre de marche. Garde-corps de 910 mm de hauteur.

LD1-2.8 Portes arrière à deux (2) lames pleine hauteur sans traverse supérieure avec 2 loquets en acier inoxydable AISI 304B avec échelle en aluminium intégrée, escalier intégré en aluminium sur la porte droite.

LD1-2.9 Système de fermeture pneumatique pour portes arrières additionnel avec actionnement manuel avec bouton sur le châssis.

LD1-2.10

Système 5 arceaux en tube d'aluminium extrudé ALITE anodisé noir de section 60x50 mm, qualité AL6082 T6. Arcs se repliant vers le haut et tournant latéralement. Version standard:

- Premier (1er): droit sans pointe de type détachable avec épingle.
- Deuxième (2e), troisième (3e) et quatrième (4e): point central de 50 mm de haut, pivotant et repliable vers le haut.
- Cinquième (5e): droit sans pointe, tournant et repliable vers le haut.

LD1-2.11

Toit en toile 680 g / m², type ouvre-boîte avec une chute de 600 mm sur le côté droit en ordre de marche et fixé avec des rivets sur le côté gauche. Couleur du nuancier RAL. Quatre (4) cliquets de tension sur le côté droit et deux (2) sur le côté gauche en ordre de marche pour les bandes de bâche. Quatre (4) arrêts de bâche pour la fixation de la toile roulée; Type Z dans la zone des portes à 4 vantaux et type aluminium ALITE pivotant et rabattable avec ressort sur panneaux sans portes, montés sur le côté gauche en ordre de marche. Deux (2) tubes de renfort intérieurs au centre à 550 mm entre eux, tuyau en fer galvanisé de 3/4".

COULEUR	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	AUTRE
BLEU	5012	5015	5010	5002	5003	5013	EUROPA 941
JAUNE	1013	1015	1014	1018	1021	1003	
VERT	6005	6028	6026	6018			
GRIS	7035	7038	7037				
ORANGE	2008	2004					
ROUGE	3020	3002					
BLANC	9010	9016					
MARRON	8017						
ALUMINIUM	9006						
NOIR	9005						

LD1-2.12

Deux (2) anneaux de traction en partie arrière.

LD1-2.13

Connexions électriques et pneumatiques à 600 mm de la plaque pivot de l'accouplement. Boîtier étanche avec connecteurs électriques ISO 3731 (24 N) + ISO 1185 (24 s) + ISO 12098 (15 P) et pneus ISO 1728 rouge et jaune.

LD1-2.14

Raccords hydrauliques à 250 mm de la plaque de pivot de l'accouplement avec soupape de sécurité en aluminium contre les mauvais branchements ALITE AL-BL101. Tube de pression rigide DIN 2391 avec sections de 22x2,5 mm en pression (WP 250 bar) et 28x2,0 mm en retour (WP 200 bar).

LD1-2.15

Un (1) escalier en aluminium de 12 marches avec support sur le protège-cycliste.

LD1-2.16

Coffre fini en aluminium brut sans anodisation.