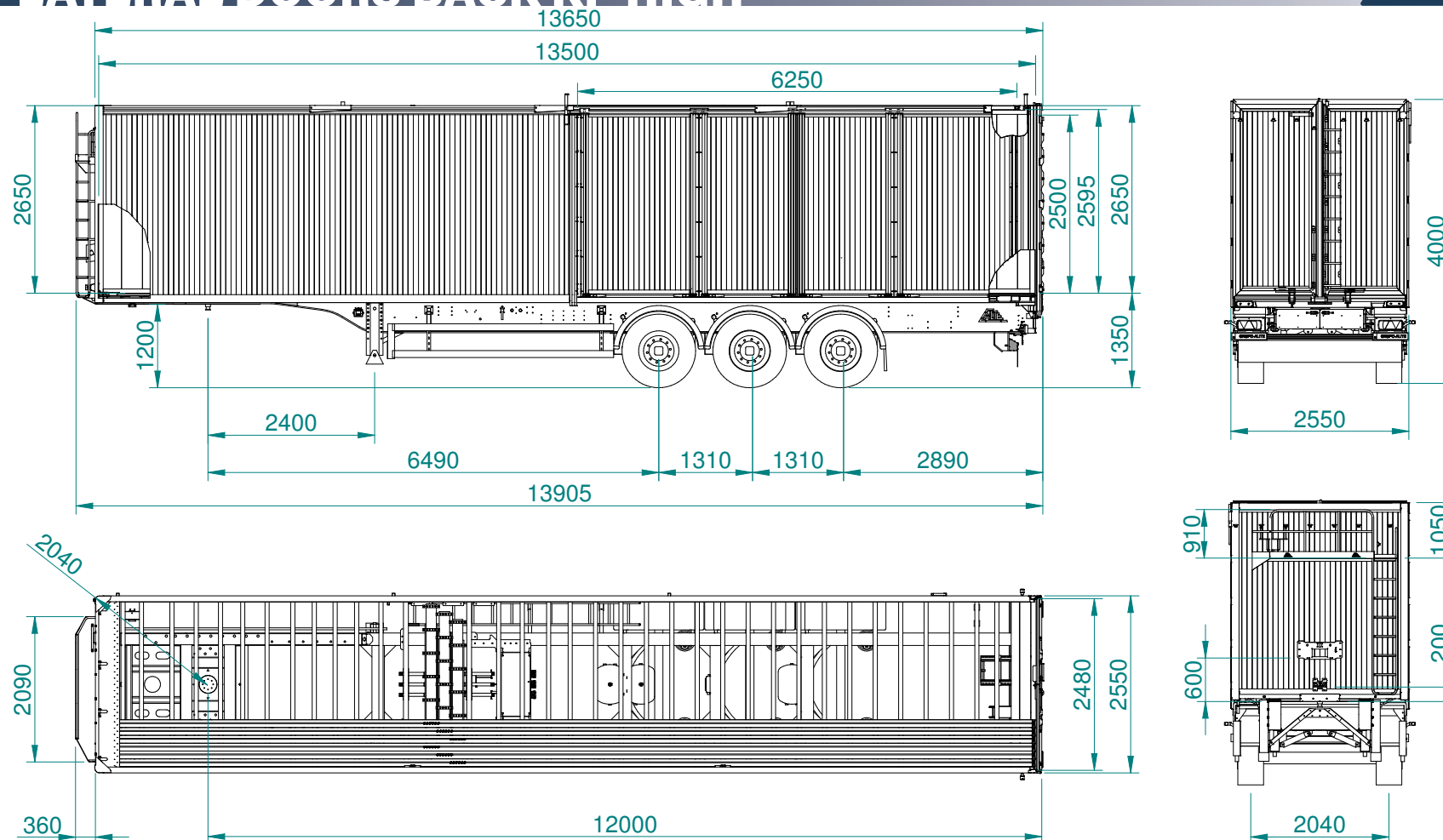


# FICHA TÉCNICA SMART LD2 - LATERAL DOORS BACK KP HIGH



Característica	Valor	Observaciones
Volumen útil (m <sup>3</sup> )	88,7 m <sup>3</sup>	Volumen útil de carga. Dimensiones interiores: 13.500 x 2.480 x 2.650 mm (largo x ancho x alto).
Peso en vacío (kg)	7.904	Peso vehículo base con 1 juego de puertas en la parte trasera lado izquierdo en orden de marcha.
MMTA (kg)	41.000	Total del vehículo (Masa Máxima Técnicamente Admisible).
MMTA Pivote (kg)	16.000	Pivote normalizado 2", clase H50-X.
MMTA Ejes 1-2-3 (kg)	9.000	Neumáticos 385/65 R22,5, llanta desplazada, opcional 385/55 R22,5.
Homologación europea TIPO	S3NB	e9*2007/46*0557*01.

## LD2-1 CHASIS SEMIRREMOLQUE ALITE (MMTA 41.000 kg)

- LD2-1.1** Construcción integral de aluminio con vigas en doble T de 450 mm en AL6005 T6 de extrusión de una sola pieza.
- LD2-1.2** Diseño de quinta rueda para una altura de 1.200 mm desde el suelo. Rango de marcha: 1.200 a 1.250 mm. Masa Máxima Técnicamente Admisible: MMTA = 16.000 kg. Placa de quinta rueda atornillada en acero S355 JR de 10 mm de espesor. Pletina de refuerzo inferior soldada en ambas vigas del chasis en la zona del cuello de 150x15 mm en AL6082 T6. Travesaños de los puentes del pivote de acoplamiento de 10 mm de espesor en chapa plegada AL5754 H111.
- LD2-1.3** Tres (3) ejes con freno de disco BPW ECOPLUS III. Masa Máxima Técnicamente Admisible en cada eje: MMTA 1º-2º-3º = 9.000 kg/eje.
- Distancia pivote - 1er eje: 6.490 mm
  - Distancia 1º-2º eje: 1.310 mm
  - Distancia 2º-3º eje: 1.310 mm
  - Voladizo posterior: 2.890 mm
- LD2-1.4** Suspensión neumática integral BPW ECO AIRCOMPACT (EABM L5 FH 310-370 mm)
- LD2-1.5** Un (1) elevador de eje automático montado en eje 3º. Control de subida y bajada por la ECU del EBS.
- LD2-1.6** Seis (6) neumáticos CONTINENTAL CHT3 de dimensiones 385/65 R22,5.
- LD2-1.7** Seis (6) llantas de acero pintado desplazadas con bombeo B=120 mm.
- LD2-1.8** Un (1) soporte de rueda de repuesto de tipo husillo, sin rueda.
- LD2-1.9** Sistema neumático de frenado HALDEX GEN3+ EBS 4S/2M con suspensión mecánica:
- Panel InfoCentre 2 para control de los parámetros de suspensión y freno. Función báscula entre otras.
  - Válvula niveladora COLAS:
    - o Función hombre muerto, función RoRo (Roll-on, Roll-off).
    - o Función RTR para reposición automática de la altura de marcha al iniciar el movimiento del vehículo.
  - Válvula parking TrCM (Trailer Control Module).
  - Seis (6) sensores de desgaste de pastillas de freno.
  - Válvula de rebose para circuito de suspensión.
  - Cabezas de acoplamiento con filtro y toma de presión según ISO 1728.
  - Conector ISO 7638. Alimentación por luz de pare adicional.
- LD2-1.10** Tres (3) calderines de aluminio de 60 l, diámetro d396 x 592 mm con soportes. Dos (2) calderines para freno + un (1) calderín para suspensión.
- LD2-1.11** Dos (2) pies de apoyo de acero pintado de tipo mecánico de 2 velocidades BPW.

**LD2-1.12** Dispositivo antiempotramiento fijo de aluminio anodizado ALA-ALU según Reglamento 58.

**LD2-1.13** Seis (6) guardabarros de tipo integral en polipropileno con faldillas con sistema antiproyección según Reglamento 109.

**LD2-1.14** Protecciones laterales salvaciclistas abatibles con soportes de acero cincado y tablas de aluminio anodizado.

**LD2-1.15** Un (1) cajón de herramientas de PVC de 1.000 mm. Un (1) depósito de agua con jabonera e n PVC. Dos (2) cajones de extintores vacíos en PVC, en configuración A1, A2.

### CONFIGURACIONES DE MONTAJE POSIBLES:

#### A1 PARA CONDUCCIÓN POR LA DERECHA / A2 PARA CONDUCCIÓN POR LA IZQUIERDA:

##### A1 Conducción derecha vehículo SIN accesorios hidráulicos

###### Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA:

- o Depósito de agua.
- o Palanca de suspensión.
- o Mando de frenos.
- o Panel de control del piso móvil.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte central e integrado en el salvaciclistas.

###### Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA:

- o Palanca de accionamiento de las patas.
- o Soporte de rueda de repuesto.
- o Un (1) cajón de herramientas en la parte central posterior integrado en el salvaciclistas.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera.
- o Escalera de 12-14 peldaños en aluminio con soporte en salvaciclistas.
- o Pértiga para lona en parte trasera.

###### NOTAS:

- 1.Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado izquierdo en el voladizo.
- 2.Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte trasera lado derecho en el voladizo.

##### A2 Conducción izquierda vehículo SIN accesorios hidráulicos

###### Lado IZQUIERDO EN ORDEN DE MARCHA:

- o Palanca de accionamiento de las patas.
- o Soporte de rueda de repuesto.
- o Un (1) cajón de herramientas en parte central posterior integrado en el salvaciclistas.
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte trasera.
- o Escalera de 12-14 peldaños en aluminio con soporte en salvaciclistas.
- o Pértiga para lona en parte trasera.

###### Lado DERECHO EN ORDEN DE MARCHA:

- o Depósito de agua.
- o Palanca de suspensión.
- o Mando de frenos.
- o Panel de control del piso móvil
- o Un (1) cajón de extintor en posición horizontal montado en la parte central e integrado en el salvaciclistas.

###### NOTAS:

- 1.Cuando se monte un 2º cajón de herramientas, irá montado en la parte trasera en el lado derecho en el voladizo.
- 2.Cuando se monte un 2º soporte de rueda de repuesto, irá montado en la parte trasera en el lado izquierdo en el voladizo.

**LD2-1.16** Dispositivos de alumbrado y señalización según Reglamento 48. Pilotos traseros Aspöck Ecoled II con posición mediante guías led. Luces de Posición y de balizamiento lateral led. Marcado de contorno reflectante. Protecciones abatibles de los pilotos incluidas.

**LD2-1.17** Chasis acabado en aluminio bruto sin anodizar.

## **LD2-2 CARROCERÍA TIPO BAÑERA ABIERTA RECTA INTEGRAL DE ALUMINIO (88,7 m<sup>3</sup>)**

**LD2-2.1** Construcción de bañera en tabla de aluminio de tipo recta de dimensiones máximas exteriores: 13.650 mm largo, 2.550 mm de ancho y 2.650 mm de altura interior útil. Diseño para volumen máximo de 88,7 m<sup>3</sup> con una altura al suelo máxima de 4.000 mm para altura de quinta rueda de 1.200 mm.

**LD2-2.2** Paneles de aluminio de tabla machembrada en aleación AL6005 T6 de 300 x 30 x 2,25 / 1,85mm (ancho x grueso x espesor interior / exterior). Vehículo con un (1) juego de puertas de 4 hojas replegables (2 + 2) en la parte trasera izquierda de 6.250 x 2.500 mm (ancho x alto).

**LD2-2.3** Sistema hidráulico de piso móvil ALITE HEAVY DUTY con 21 láminas de aluminio de 112 mm en AL6082 T6 de tipo estándar con 6 mm de espesor + 1,5 mm de resalte. Montaje de 735 deslizadores por equipo sobre tubo de aluminio 25,4 x 25,4 x 2 mm.

**LD2-2.4** Banda inferior de tipo curvo reforzada en aluminio AL6082 T6. Diez (10) anillas embutidas en cada banda lateral equidistantes. Total 20 uds. Anillas según EN12640, 3000 daN.

**LD2-2.5** Perfil superior de cierre pasamanos con carril integrado reforzado en AL6082 T6.

**LD2-2.6** Lona barredora de tipo colgada corredera montada sobre una barra soportada por dos (2) carruchas de acero inoxidable y rodamientos desmontables.

**LD2-2.7** Frontal fijo a altura total en aluminio con pasarela a 1.050 mm del pasamanos y de dimensiones máximas según Reglamento. Escalera de acceso en el lado izquierdo en orden de marcha. Barandilla de 910 mm de altura.

**LD2-2.8** Puertas traseras de 2 hojas sin montante superior y con sistema de cierre por falleba central con amarre doble. Bisagras de cierre de las puertas integradas en los perfiles de los pilares traseros, fallebas y herrajes de acero inoxidable AISI 304b. Escalera de aluminio integrada en hoja derecha atornillada desmontable.

**LD2-2.9** Sistema de cierre neumático para puertas traseras adicional con accionamiento manual mediante tecla en el chasis.

**LD2-2.10** Sistema 5 arquillos en tubo de aluminio extrusión ALITE anodizado en negro de sección 60x50 mm calidad AL6082 T6. Arquillos abatibles hacia la parte superior y giratorios lateralmente. Versión estándar:

- Primero (1°): recto sin punto de tipo desmontable con pasador.
- Segundo (2°), tercero (3°) y cuarto (4°): punto al centro de 50 mm de altura, giratorios y abatibles hacia arriba.
- Quinto (5°): recto sin punto, giratorio y abatible hacia arriba.

**LD2-2.11** Techo de lona de 680 g/m<sup>2</sup> de tipo abrelatas con caída de 600 mm al lado derecho en orden de marcha y fija con remaches en el lado izquierdo. Color carta RAL. Cuatro (4) carracas tensoras en el lado derecho y dos (2) en el lado izquierdo en orden de marcha para las cintas de la lona. Cuatro (4) bayonetas para sujeción de lona enrollada; de tipo z en la zona de las puertas de 4 hojas y de tipo aluminio ALITE giratorias y abatibles con resorte en paneles sin puertas; montadas en el lado izquierdo en orden de marcha. Dos (2) tubos interiores de refuerzo en el centro a 550 mm entre ellos, tubo galvanizado de hierro de 3/4"

COLOR	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	OTRO
<b>AZUL</b>	5012	5015	5010	5002	5003	5013	EUROPA 941
<b>AMARILLO</b>	1013	1015	1014	1018	1021	1003	
<b>VERDE</b>	6005	6028	6026	6018			
<b>GRIS</b>	7035	7038	7037				
<b>NARANJA</b>	2008	2004					
<b>ROJO</b>	3020	3002					
<b>BLANCO</b>	9010	9016					
<b>MARRÓN</b>	8017						
<b>ALUMINIO</b>	9006						
<b>NEGRO</b>	9005						

**LD2-2.12** Dos (2) argollas de arrastre atornilladas en la parte trasera al chasis.

**LD2-2.13** Conexiones eléctricas y neumáticas a 600 mm de la placa del pivote de acoplamiento. Caja estanca con conectores eléctricos ISO 3731 (24 N) + ISO 1185 (24 s) + ISO 12098 (15 P) y neumáticos ISO 1728 rojo y amarillo.

**LD2-2.14** Conexiones hidráulicas a 250 mm de la placa del pivote de acoplamiento con válvula de seguridad de aluminio contra conexiones equivocadas ALITE AL-BL101. Tubo de presión rígidos DIN 2391 de secciones 22x2,5 mm en presión (WP 250 bar) y 28x2,0 mm en retorno (WP 200 bar).

**LD2-2.15** Una (1) escalera de aluminio de 12 peldaños con soporte en el salvaciclistas.

**LD2-2.16** Cajón acabado en aluminio bruto sin anodizar.