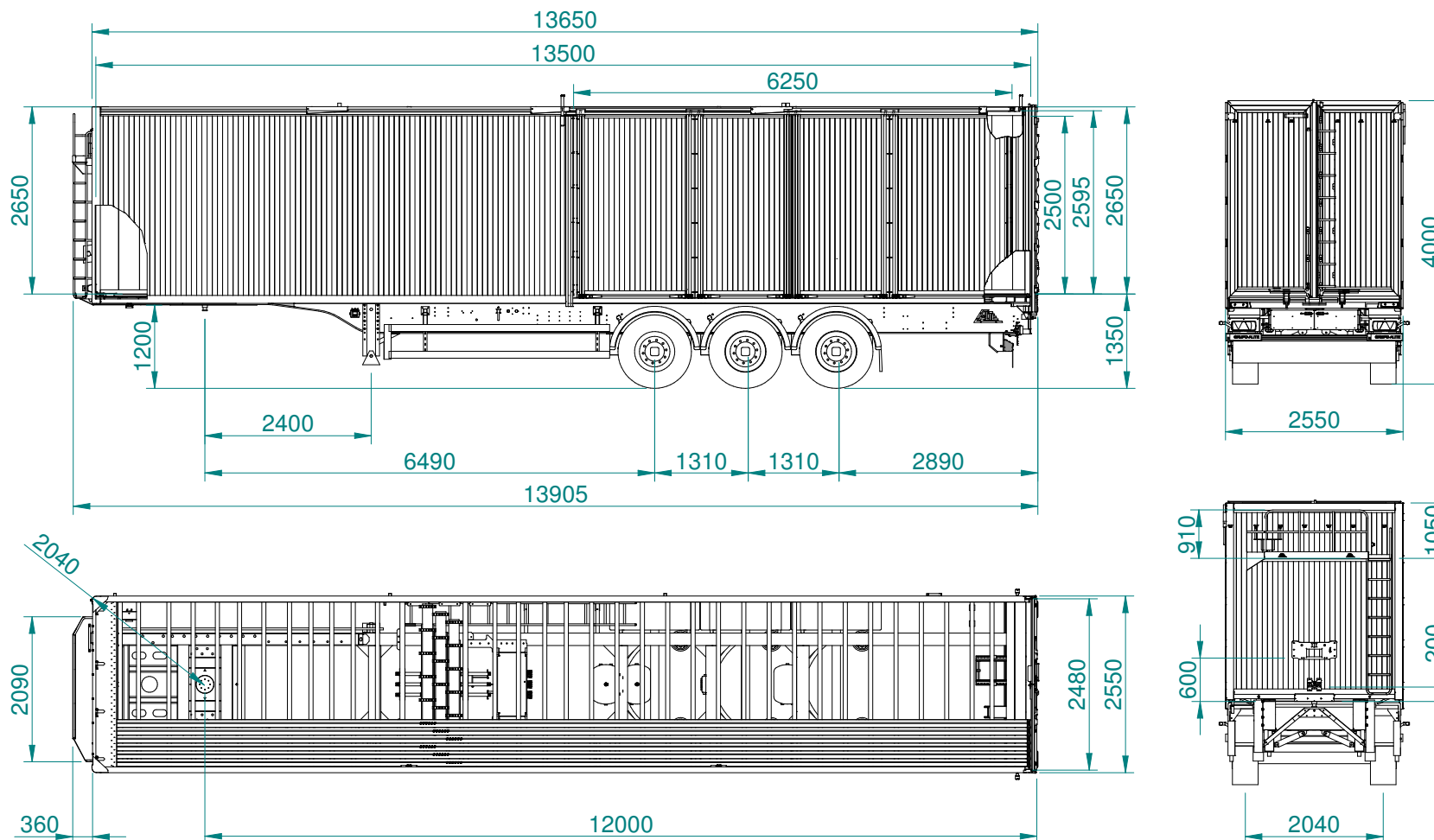


# FICHE TECHNIQUE FULL LD2 - LATERAL DOORS BACK KP HIGH



Caractéristique	Valeur	Observations
<b>Volume utile (m<sup>3</sup>)</b>	88,7 m <sup>3</sup>	Volume de chargement utile. Dimensions intérieures: 13.500 x 2.480 x 2.650 mm (long x large x hauteur).
<b>Poids à vide (kg)</b>	7.904	Poids de base du véhicule avec 1 jeu de portes à l'arrière gauche en ordre de marche.
<b>MMTA (kg)</b>	41.000	Total du véhicule. (Masse Maximale Technique Admissible).
<b>MMTA du pivot (kg)</b>	16.000	Pivot normalisé 2", classe H50-X.
<b>MMTA par essieu 1-2-3 (kg)</b>	9.000	Pneus 385/65 R22,5, jante en acier décalée par pompage, optionnel 385/55 R22,5.
<b>Homologation européenne TIPO</b>	S3NB	e9*2007/46*0557*01.

## LD2-1 CHASSIS SEMI-REMORQUE ALITE (MMTA 41.000 kg)

<b>LD2-1.1</b>	Poutres du châssis en aluminium double T de 450 mm AL6005 T6 d'extrusion en une seule pièce.
<b>LD2-1.2</b>	Conception à sellette pour une hauteur de 1.200 mm du sol. Plage de course: 1.200 à 1.250 mm. Masse Maximale Technique Admissible: MMTA = 16.000 kg. Plaque de renfort interne soudée aux deux poutres du châssis dans la zone du col de cygne de 150x15 mm en AL6082 T6. Plaque d'attelage boulonnée en acier S355 JR de 10 mm d'épaisseur. Traverses de pont pivot d'accouplement épaisseur 10 mm en tôle pliée AL5754 H111.
<b>LD2-1.3</b>	Trois (3) essieux avec frein à disque BPW ECOPLUS III. Masse Maximale Technique Admissible par essieu: MMTA 1°-2°-3° = 9.000 kg/essieu. - Distance du pivot - 1er axe: 6.490 mm - Distance du 1er au 2e axe: 1.310 mm - Distance du 2e au 3e axe: 1.310 mm - Porte-à-fauxarrière: 2.890 mm
	OPTIONS
	OP LD2-1.3_01 Changement 3e l'essieu fixe pour autodirectionnel BPW ECOPLUS III. 1° et 2° AIRCOMPACT ACBO L6 (FH 340-380 mm) + 3° AIRLIGHT II ALMLL L6 (FH 350-390 mm). (+189,5 kg)
	OP LD2-1.3_01.01 Ajouter BPW ARC (Contrôle Actif Inverse) dans l'essieu autodirectionnel. (+45,0 kg)
	OP LD2-1.3_01.01.1 Ajouter une radiocommande pour BPW ARC (Contrôle Actif Inverse).
	OP LD2-1.3_02 Ajouter système d'auto-gonflage BPW AIRSAVE monté en trois (3) essieux ECOPLUS 9-12 tn. (+3,45 kg)
<b>LD2-1.4</b>	Suspension pneumatique intégrale BPW ECO AIRCOMPACT (EABM L5 FH 310-370 mm).
<b>LD2-1.5</b>	Un (1) élévateur d'essieu automatique monté en troisième (3°) essieu. Commande de montée et de descente par l'ECU EBS.
	OPTIONS
	OP LD2-1.5_01 Ajouter essieux relevable automatique 1°. (+23,3 kg)
<b>LD2-1.6</b>	Six (6) roues avec pneus CONTINENTAL CHT3 de dimensions 385/65 R22,5"
	OPTIONS
	OP LD2-1.6_01 Changement de pneumatique CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 à 6 MICHELIN X MULTI T 385/65 R22,5.
	OP LD2-1.6_02 Changement de pneumatique CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 à 6 CONTINENTAL CHT3 385/55 R22,5.
	OP LD2-1.6_03 Changement de pneumatique CONTINENTAL CHT3 385/65 R22,5 à 6 MICHELIN X MULTI T 385/55 R22,5.
<b>LD2-1.7</b>	Six (6) jantes en acier peint décalée par pompage B=120 mm.
	OPTIONS
	OP LD2-1.7_01 Remplacer par 6 jantes ALCOA DURABRIGHT B=120 mm. (-68,0 kg)
	OP LD2-1.7_02 Remplacer par 6 jantes SPEED LINE DIAMANTE B=120 mm. (-65,0 kg)

**LD2-1.8**

Support de roue de secours de type broche sans roue.

## OPTIONS

OP LD2-1.8_01	Ajouter un (1) support de broche roue supplémentaire.
---------------	---

**LD2-1.9**

Système de freinage pneumatique HALDEX GEN3+ EBS 4S/2M avec suspension mécanique:

- Panneau InfoCentre 2 pour contrôler les paramètres de suspension et de freinage. Fonction d'échelle entre autres.
- Vanne de nivellement COLAS:
  - o Dispositif homme mort, fonction RoRo (Roll-on, Roll-off).
  - o Fonction RTR pour le repositionnement automatique de la hauteur de caisse lors du démarrage du mouvement du véhicule.
- Vanne de stationnement TrCM (Trailer Control Module).
- Six (6) capteurs d'usure des plaquettes de frein.
- Soupape de décharge pour circuit de suspension.
- Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.
- Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.

## OPTIONS

OP LD2-1.9_01	Changement HALDEX 4S/2M GEN3+ pour WABCO 4S/2M avec suspension électronique: <ul style="list-style-type: none"> <li>- ECU EBS WABCO Premium.</li> <li>- Levier de régulation manuelle de la suspension électronique eTASC avec électrovanne pour la régulation automatique de la hauteur de la suspension en état de marche.</li> <li>- Trois (3) hauteurs de suspension programmables. OPTILEVEL.</li> <li>- Panneau de commande SmartBoard pour les paramètres de suspension.</li> <li>- Deux (2) commandes d'essieu relevable LACV.</li> <li>- Capteur d'usure des plaquettes de frein sur toutes les roues.</li> <li>- Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.</li> <li>- Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.</li> </ul>
OP LD2-1.9_02	Changement HALDEX 4S/2M GEN3+ pour WABCO 4S/3M avec suspension électronique + OPTITURN / OPTILOAD (3° modulateur): <ul style="list-style-type: none"> <li>- ECU EBS WABCO Premium.</li> <li>- Levier de régulation manuelle de la suspension électronique eTASC avec électrovanne pour la régulation automatique de la hauteur de la suspension en état de marche.</li> <li>- Trois (3) hauteurs de suspension programmables. OPTILEVEL.</li> <li>- Panneau de commande SmartBoard pour les paramètres de suspension.</li> <li>- Deux (2) commandes d'essieu relevable LACV + LAVic.</li> <li>- 3° modulateur avec capteur de pression de suspension pour activer la fonction OPTITURN ou OPTILOAD.</li> <li>- Capteur d'usure des plaquettes de frein sur toutes les roues.</li> <li>- Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.</li> <li>- Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.</li> </ul>

<b>LD2-1.10</b>	Trois (3) réservoirs en aluminium de 60 litres, diamètre d396 x 592 mm avec supports. Deux (2) réservoirs de frein + un (1) réservoir de suspension.	
<b>LD2-1.11</b>	Deux (2) pieds de support en acier peint de type mécanique à 2 vitesses BPW.	
	OPTIONS	
	OP LD2-1.11_01	Changer les pattes en acier en pattes de support manuels en aluminium 650-700 BALTECH / ALU-LEG / PLASTECNIC.
<b>LD2-1.12</b>	Dispositif anti-encastrement fixe en aluminium anodisé ALA-ALU selon le Règlement 58.	
	OPTIONS	
	OP LD2-1.12_01	Changer L'AILE ALU anti-encastrement pour L'AILE E (manuel extensible).
	OP LD2-1.12_02	Changer L'AILE ALU anti-encastrement pour L'AILE R (pliage automatique).
<b>LD2-1.13</b>	Six (6) garde-boues intégrés en polypropylène avec système antiprojection 109.	
<b>LD2-1.14</b>	Protections latérales pliables des deux côtés avec des supports en acier et des barres en aluminium anodisé.	
<b>LD2-1.15</b>	Un (1) coffre à outils de PVC de 1.000 mm. Un (1) réservoir à eau et savon de PVC. Deux (2) coffres extincteurs vides de PVC, en configuration A1, B1, A2 ou B2.	
	OPTIONS	
	OP LD2-1.15_01	Ajouter coffre à outils en plastique 1.000 mm avec supports (C=450).
	OP LD2-1.15_02	Ajouter un (1) coffre dans châssis avec portes pliables en aluminium. Dimensions: 2.300 x 1.130 x 310 mm (long x large x hauteur).
	<b>CONFIGURATIONS DE MONTAGE POSSIBLES:</b>	
	<b>A1 ET B1 POUR CONDUITE À DROITE / A2 ET B2 POUR CONDUITE À GAUCHE:</b>	
	<b>A1 Conduite à droite SANS accessoires hydrauliques</b>	
	<b>Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Réservoir d'eau.</li> <li>o Levier de suspension.</li> <li>o Commande de frein.</li> <li>o Panneau de commande du fond mouvant.</li> <li>o Un (1) coffre d'extincteur en position horizontale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.</li> </ul>	<b>Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Levier pour actionner les pattes.</li> <li>o Support de roue de secours.</li> <li>o Un (1) coffre à outils dans la partie arrière centrale intégré dans le cycliste de sauvetage.</li> <li>o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.</li> <li>o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.</li> <li>o Perche pour bâche à l'arrière.</li> </ul>
	<b>REMARQUES:</b>	
	1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté gauche sur le porte-à-faux. 2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière droit du porte-à-faux.	

LD2-1.15

**B1 Conduite à droite AVEC accessoires hydrauliques****Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:**

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Une (1) armoire de commande d'accessoires hydrauliques.

**Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:**

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils dans la partie arrière centrale intégré dans le cycliste de sauvetage.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.
- o Perche pour bâche à l'arrière.

**REMARQUES:**

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté gauche sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière droit du porte-à-faux.

**A2 Conduite à gauche SANS accessoires hydrauliques****Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:**

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils dans la partie arrière centrale intégré dans le cycliste de sauvetage.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.
- o Perche pour bâche à l'arrière.

**Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:**

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Un (1) coffre d'extincteur en position horizontale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.

**REMARQUES:**

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté droit sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière gauche du porte-à-faux.

**B2 Conduite à gauche AVEC accessoires hydrauliques****Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:**

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils à l'arrière en porte-à-faux.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Une (1) armoire de commande d'accessoires hydrauliques.

**Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:**

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Un (1) coffre d'extincteur en position horizontale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.
- o Perche pour bâche à l'arrière.

**REMARQUES:**

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté droit sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté à la partie centrale du côté droit.

**LD2-1.16** Dispositifs d'éclairage arrière Aspöck Ecoled II avec éclairage de position au moyen d'un guide à led, de marquages latéraux et de jauges à led et d'un marquage de contour conforme au Règlement 48. Protections rabattables pour les feux, en aluminium intégrés à l'arrière du véhicule.

OPTIONS

OP LD2-1.16\_01 Ajout deux (2) phares travail LED arrière marche arrière + sélecteur.

OP LD2-1.16\_02 Ajouter deux (2) phares de travail à LED dans le partie centrale de chaque côté sous le support de sécurité avant + sélecteur marche arrière.

**LD2-1.17** Châssis fini en aluminium brut sans anodisation.

OPTIONS

OP LD2-1.17\_01 Finition imp. epoxy + p. acrylique eau RAL.

## LD2-2 CARROSSERIE DE TYPE BENNE OUVERTE DROITE INTÉGRALE EN ALUMINIUM (88,7 m<sup>3</sup>)

**LD2-2.1** Construction de benne en planche d'aluminium de type droite de dimensions maximales extérieures: 13.650 mm de long, 2.550 mm de large et 2.650 de hauteur intérieure. Conçu pour volume maximum de 88,7 m<sup>3</sup> avec une hauteur au sol maximale de 4.000 mm pour hauteur sellette de 1.200 mm.

OPTIONS

OP LD2-2.1\_01 Réduction de la longueur de la carrosserie par mètre linéaire. (-233,0 kg/m). Plage 10.000 - 13.650 mm.

OP LD2-2.1\_02 Variation de la hauteur de la carrosserie par mètre linéaire. (±442 kg/m). Plage: 1.400 - 3.200 mm

OP LD2-2.1\_03 Changement de la longueur intérieure utile de 13 500 à 13 620 mm avec chanfrein intérieur 90 x 120 mm.

**LD2-2.2** Panneaux en aluminium en planches assemblables en alliage AL6005 T6 de 300 x 30 x 2,25 / 1,85 (largeur x épaisseur x épaisseur intérieure / extérieure). Véhicule avec un (1) jeu de portes pliantes à 4 vantaux (2 + 2) à l'arrière gauche de 6.250 x 2.580 mm (largeur x hauteur).

OPTIONS

OP LD2-2.2\_01 Changement de position un (1) jeu de portes pliantes à vantaux (2 + 2) à l'arrière gauche sur le côté droit en ordre de marche.

OP LD2-2.2\_02 Ajouter un (1) jeu de portes pliantes à 4 vantaux à l'arrière droite en ordre de marche. (+124,0 kg).

OP LD2-2.2\_03 Changer panneaux 300 x 30 x 2,25 / 1,85 mm à 350 x 30 x 3,0 / 2,5 mm. (+136,0 kg).

OP LD2-2.2\_04 Ajouter renfort intérieur complet des deux côtés 13.500 x 1.500 x 3 mm AL5754 H111 (40,5 m<sup>2</sup>). (+328,0 kg).

OP LD2-2.2\_05 Ajouter renfort intérieur complet des deux côtés 9.000 x 1.500 x 4 mm AL5754 H111 (27,0 m<sup>2</sup>). (+218,7 kg).

OP LD2-2.2\_06 Ajouter renfort intérieur complet des deux côtés 6.000 x 1.500 x 4 mm AL5754 H111 (20,0 m<sup>2</sup>). (+162,0 kg).

**LD2-2.3** Système de fond mouvant hydraulique ALITE HEAVY DUTY de 21 lames en aluminium de 112 mm en AL6082 T6 de type standard avec lames de 6 mm d'épaisseur + une partie saillante 1,5 mm. Montage de 735 glissières par unité sur tube aluminium 25,4 x 25,4 x 2 mm.

<b>LD2-2.3</b>	OPTIONS	
	OP LD2-2.3_01	Changement 21 lames e=6 mm par 21 lames e=8 mm. (+148,1 kg).
	OP LD2-2.3_02	Changement 21 lames e=6 mm par 21 lames e=10 mm. (+250,0 kg).
	OP LD2-2.3_03	Changement 21 lames e= 6 mm par 24 lames e=6 mm. (-85,0 kg).
	OP LD2-2.3_04	Changement de la plaque coulissante finale des lames de fond mouvant en nylon par acier inoxydable 4 mm. (+23,5 kg).
<b>LD2-2.4</b>	Bande inférieure de type courbe renforcée en aluminium AL6082 T6. Dix (10) anneaux encastré dans chaque latéral équidistants. Total 20 unités. Anneaux selon EN12640, daN.	
	OPTIONS	
	OP LD2-2.4_01	Ajout douze (12) anneaux encastré dans chaque latéral équidistants. Total 24 unités. Anneaux selon EN12640, 3000 daN.
	OP LD2-2.4_02	Ajout six (6) anneaux encastré dans chaque latéral équidistants. Total 12 unités. Anneaux selon EN12640, 3000 daN.
<b>LD2-2.5</b>	Profil supérieur de fermeture main courante avec rail intégré renforcé en AL6082 T6.	
	OPTIONS	
	OP LD2-2.5_01	Ajouter un profil de renfort U 100x50x4 mm 13,6 m en acier galvanisé dans le passe-main droite. (+65,0 kg).
OP LD2-2.5_02	Ajouter un profil de renfort U 100x50x4 mm 13,6 m en acier galvanisé dans le passe-main gauche. (+65,0 kg).	
<b>LD2-2.6</b>	Bâche balayeuse coulissante monté sur une barre à deux (2) poulies en acier inox. avec roulements démontables.	
	OPTIONS	
	OP LD2-2.6_01	Changer à toile de balayeuse lâche avec ruban manuel sur le devant. Sans poulies.
	OP LD2-2.6_02	Changement bâche balayeuse libre avec barre télescopique. Sans poulies.
	OP LD2-2.6_03	Changement à tablier balayant aluminium avec bâche inf. + joint lat. caoutchouc. Tablier accroché sur des chariots en acier inoxydable. (+112,8 kg).
OP LD2-2.6_04	Ajouter enrouleur pneumatique de balayeuse avant ALITE.	
<b>LD2-2.7</b>	Façade fixe pleine hauteur en aluminium avec passerelle à 1.050 mm de la main courante et aux dimensions maximales selon la réglementation. Échelle d'accès sur le côté gauche en ordre de marche. Garde-corps de 910 mm de hauteur.	
	OPTIONS	
	OP LD2-2.7_01	Ajout porte accès frontal AL. 1.000x800 mm lat. droite ordre de marche.
	OP LD2-2.7_02	Ajout porte accès frontal AL. 1.000x800 mm lat. gauche ordre de marche.
	OP LD2-2.7_03	Changement de position de l'échelle côté droit en ordre de marche.
OP LD2-2.7_04	Passerelle à 650 mm de l'avant de dimensions maximales selon la réglementation.	

<b>LD2-2.8</b>	<p>Portes arrière à deux (2) lames pleine hauteur sans traverse supérieure avec 2 loquets en acier inoxydable AISI 304b avec échelle en aluminium intégrée, escalier intégré en aluminium sur la porte droite.</p> <p>OPTIONS</p> <table border="1"> <tr> <td>OP LD2-2.8_01</td> <td>Ajout trappe manuelle inox. porte droite.</td> </tr> <tr> <td>OP LD2-2.8_02</td> <td>Ajout trappe manuelle inox. porte gauche.</td> </tr> <tr> <td>OP LD2-2.8_03</td> <td>Ajout montant portes arrières aluminium démontable 80x40x4.</td> </tr> <tr> <td>OP LD2-2.8_04</td> <td>Ajouter assemblage portes fixes arrière soudées AL 160x80x8 AL6082 T6 soldat fixe.</td> </tr> <tr> <td>OP LD2-2.8_05</td> <td>Retirer escalier aluminium intégré côté droit.</td> </tr> </table>	OP LD2-2.8_01	Ajout trappe manuelle inox. porte droite.	OP LD2-2.8_02	Ajout trappe manuelle inox. porte gauche.	OP LD2-2.8_03	Ajout montant portes arrières aluminium démontable 80x40x4.	OP LD2-2.8_04	Ajouter assemblage portes fixes arrière soudées AL 160x80x8 AL6082 T6 soldat fixe.	OP LD2-2.8_05	Retirer escalier aluminium intégré côté droit.		
OP LD2-2.8_01	Ajout trappe manuelle inox. porte droite.												
OP LD2-2.8_02	Ajout trappe manuelle inox. porte gauche.												
OP LD2-2.8_03	Ajout montant portes arrières aluminium démontable 80x40x4.												
OP LD2-2.8_04	Ajouter assemblage portes fixes arrière soudées AL 160x80x8 AL6082 T6 soldat fixe.												
OP LD2-2.8_05	Retirer escalier aluminium intégré côté droit.												
<b>LD2-2.9</b>	<p>Système de fermeture pneumatique pour portes arrières additionnel avec actionnement manuel avec bouton sur le châssis.</p>												
<b>LD2-2.10</b>	<p>Système 5 arceaux en tube d'aluminium extrudé ALITE anodisé noir de section 60x50 mm, qualité AL6082 T6. Arcs se repliant vers le haut et tournant latéralement. Version standard:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Premier (1er): droit sans pointe de type détachable avec épingle.</li> <li>▪ Deuxième (2e), troisième (3e) et quatrième (4e): point central de 50 mm de haut, pivotant et repliable vers le haut.</li> <li>▪ Cinquième (5e): droit sans pointe, tournant et repliable vers le haut.</li> </ul> <p>OPTIONS</p> <table border="1"> <tr> <td>OP LD2-2.10_01</td> <td>           Changement du système d'arceaux version droite:           <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Premier (1°): droit sans pointe de type détachable avec goupille.</li> <li>▪ Deuxième (2°), troisième (3°), quatrième (4°) et cinquième (5°): droit sans pointe, pivotant et rabattable vers le haut.</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>OP LD2-2.10_02</td> <td>           Changement de système arche version mixte:           <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Premier (1°): droit sans pointe de type détachable avec goupille.</li> <li>▪ Deuxième (2°), troisième (3°) et quatrième (4°): point central de 50 mm de haut avec fermeture de crosse intérieure et plaque au-dessus de la main courante.</li> <li>▪ Cinquième (5°): droit sans pointe, pivotant et repliable vers le haut.</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>OP LD2-2.10_03</td> <td>           Changement arches système de fermeture à ressort:           <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Premier (1°), deuxième (2°), troisième (3°), quatrième (4°) et cinquième (5°): point central de 50 mm de haut avec fermeture de crosse intérieure et plaque au-dessus de la main courante.</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>OP LD2-2.10_04</td> <td>Ajouter un support pour arches fermeture à ressort amarré châssis.</td> </tr> <tr> <td>OP LD2-2.10_05</td> <td>           Changement de système d'arches de toit papillon:           <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trois (3) arceau droites en aluminium anodisé noir 60x50 mm AL6082 T6 avec fixation par boulon latéral amovible aux deux extrémités :               <ul style="list-style-type: none"> <li>o Premier (1°) et deuxième (2°): centré laissant 3 trous égaux.</li> <li>o Troisième (3°): à l'arrière à côté des portes à 2 vantaux (sans montant). Dans le cas d'un montant sur portes arrière SANS ARCEAU À L'ARRIÈRE.</li> </ul> </li> <li>▪ Trois (3) câbles en acier revêtu de 6x8 mm avec tendeurs et crochets:               <ul style="list-style-type: none"> <li>o Premier (1°), deuxième (2°) et troisième (3°): monté au centre de chaque trou avec des anneaux pliants en acier inoxydable soudés au passe-main.</li> </ul> </li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>OP LD2-2.10_06</td> <td>           Modification du système de toit papillon renforcé V.1.           <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Deux (2) arches métalliques de type fer peints avec un tube 120x80x6 mm S275 JR:               <ul style="list-style-type: none"> <li>o Assemblage équidistant laissant trois (3) espaces égaux.</li> <li>o Supports boulonnés renforcés et barres de montage avec boulon renforcé d30 mm.</li> </ul> </li> </ul> </td> </tr> </table>	OP LD2-2.10_01	Changement du système d'arceaux version droite: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Premier (1°): droit sans pointe de type détachable avec goupille.</li> <li>▪ Deuxième (2°), troisième (3°), quatrième (4°) et cinquième (5°): droit sans pointe, pivotant et rabattable vers le haut.</li> </ul>	OP LD2-2.10_02	Changement de système arche version mixte: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Premier (1°): droit sans pointe de type détachable avec goupille.</li> <li>▪ Deuxième (2°), troisième (3°) et quatrième (4°): point central de 50 mm de haut avec fermeture de crosse intérieure et plaque au-dessus de la main courante.</li> <li>▪ Cinquième (5°): droit sans pointe, pivotant et repliable vers le haut.</li> </ul>	OP LD2-2.10_03	Changement arches système de fermeture à ressort: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Premier (1°), deuxième (2°), troisième (3°), quatrième (4°) et cinquième (5°): point central de 50 mm de haut avec fermeture de crosse intérieure et plaque au-dessus de la main courante.</li> </ul>	OP LD2-2.10_04	Ajouter un support pour arches fermeture à ressort amarré châssis.	OP LD2-2.10_05	Changement de système d'arches de toit papillon: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trois (3) arceau droites en aluminium anodisé noir 60x50 mm AL6082 T6 avec fixation par boulon latéral amovible aux deux extrémités :               <ul style="list-style-type: none"> <li>o Premier (1°) et deuxième (2°): centré laissant 3 trous égaux.</li> <li>o Troisième (3°): à l'arrière à côté des portes à 2 vantaux (sans montant). Dans le cas d'un montant sur portes arrière SANS ARCEAU À L'ARRIÈRE.</li> </ul> </li> <li>▪ Trois (3) câbles en acier revêtu de 6x8 mm avec tendeurs et crochets:               <ul style="list-style-type: none"> <li>o Premier (1°), deuxième (2°) et troisième (3°): monté au centre de chaque trou avec des anneaux pliants en acier inoxydable soudés au passe-main.</li> </ul> </li> </ul>	OP LD2-2.10_06	Modification du système de toit papillon renforcé V.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Deux (2) arches métalliques de type fer peints avec un tube 120x80x6 mm S275 JR:               <ul style="list-style-type: none"> <li>o Assemblage équidistant laissant trois (3) espaces égaux.</li> <li>o Supports boulonnés renforcés et barres de montage avec boulon renforcé d30 mm.</li> </ul> </li> </ul>
OP LD2-2.10_01	Changement du système d'arceaux version droite: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Premier (1°): droit sans pointe de type détachable avec goupille.</li> <li>▪ Deuxième (2°), troisième (3°), quatrième (4°) et cinquième (5°): droit sans pointe, pivotant et rabattable vers le haut.</li> </ul>												
OP LD2-2.10_02	Changement de système arche version mixte: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Premier (1°): droit sans pointe de type détachable avec goupille.</li> <li>▪ Deuxième (2°), troisième (3°) et quatrième (4°): point central de 50 mm de haut avec fermeture de crosse intérieure et plaque au-dessus de la main courante.</li> <li>▪ Cinquième (5°): droit sans pointe, pivotant et repliable vers le haut.</li> </ul>												
OP LD2-2.10_03	Changement arches système de fermeture à ressort: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Premier (1°), deuxième (2°), troisième (3°), quatrième (4°) et cinquième (5°): point central de 50 mm de haut avec fermeture de crosse intérieure et plaque au-dessus de la main courante.</li> </ul>												
OP LD2-2.10_04	Ajouter un support pour arches fermeture à ressort amarré châssis.												
OP LD2-2.10_05	Changement de système d'arches de toit papillon: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trois (3) arceau droites en aluminium anodisé noir 60x50 mm AL6082 T6 avec fixation par boulon latéral amovible aux deux extrémités :               <ul style="list-style-type: none"> <li>o Premier (1°) et deuxième (2°): centré laissant 3 trous égaux.</li> <li>o Troisième (3°): à l'arrière à côté des portes à 2 vantaux (sans montant). Dans le cas d'un montant sur portes arrière SANS ARCEAU À L'ARRIÈRE.</li> </ul> </li> <li>▪ Trois (3) câbles en acier revêtu de 6x8 mm avec tendeurs et crochets:               <ul style="list-style-type: none"> <li>o Premier (1°), deuxième (2°) et troisième (3°): monté au centre de chaque trou avec des anneaux pliants en acier inoxydable soudés au passe-main.</li> </ul> </li> </ul>												
OP LD2-2.10_06	Modification du système de toit papillon renforcé V.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Deux (2) arches métalliques de type fer peints avec un tube 120x80x6 mm S275 JR:               <ul style="list-style-type: none"> <li>o Assemblage équidistant laissant trois (3) espaces égaux.</li> <li>o Supports boulonnés renforcés et barres de montage avec boulon renforcé d30 mm.</li> </ul> </li> </ul>												



**LD2-2.11**

Toit en toile 680 g/m<sup>2</sup>, type ouvre-boîte avec une chute de 600 mm sur le côté droit en ordre de marche et fixé avec des rivets sur le côté gauche. Couleur du nuancier RAL. Quatre (4) cliquets de tension sur le côté droit et deux (2) sur le côté gauche en ordre de marche pour les bandes de bâche. Quatre (4) arrêts de bâche pour la fixation de la toile roulée; Type Z dans la zone des portes à 4 vantaux et type aluminium ALITE pivotant et rabattable avec ressort sur panneaux sans portes, montés sur le côté gauche en ordre de marche. Deux (2) tubes de renfort intérieurs au centre à 550 mm entre eux, tuyau en fer galvanisé de 3/4".

## OPTIONS

OP LD2-2.11_01	Enlever bâche de toit. (-135,0 kg).
OP LD2-2.11_02	Ajouter une couleur de toile RAL + une bande centrale blanche.

COULEUR	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	AUTRE
<b>BLEU</b>	5012	5015	5010	5002	5003	5013	EUROPA 941
<b>JAUNE</b>	1013	1015	1014	1018	1021	1003	
<b>VERT</b>	6005	6028	6026	6018			
<b>GRIS</b>	7035	7038	7037				
<b>ORANGE</b>	2008	2004					
<b>ROUGE</b>	3020	3002					
<b>BLANC</b>	9010	9016					
<b>MARRON</b>	8017						
<b>ALUMINIUM</b>	9006						
<b>NOIR</b>	9005						

OP LD2-2.11_03	Changer l'ordre de tombée du côté droit de la toile et du côté gauche fixe.
OP LD2-2.11_04	Ajouter une maille ouvre-boîte enroulable.
OP LD2-2.11_05	Ajouter maille pour couvrir la charge 15.000 x 5.000 mm + crochets à souder sur le bande.
OP LD2-2.11_06	Changement toit bâche par toit papillon avec filet hydraulique. (+315,0 kg). Réglage B1 ó B2. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Actionnement par 4 vérins hydrauliques à double effet avec chaînes et vanne de blocage.</li> <li>▪ Montage à vis.</li> <li>▪ Ailes intégrales en aluminium. Contrôle de verrouillage manuel des ailes.</li> <li>▪ Système hydraulique avec distributeur manuel et électrique.</li> <li>▪ Bloc de commande avec limiteur et vanne d'arrêt d'urgence. Avec régulateur de vitesse d'entraînement.</li> </ul>

**LD2-2.12**

Deux (2) anneaux de traction en partie arrière.

## OPTIONS

OP LD2-2.12_01	Ajouter quatre (4) anneaux sur le châssis pour attacher le véhicule embarqué.
----------------	---

**LD2-2.13**

Connexions électriques et pneumatiques à 600 mm de la plaque pivot de l'accouplement. Boîtier étanche avec connecteurs électriques ISO 3731 (24 N) + ISO 1185 (24 s) + ISO 12098 (15 P) et pneus ISO 1728 rouge et jaune.

## OPTIONS

OP LD2-2.13_01	Connexions électriques à hauteur changée à 1.000 mm.
----------------	--

<b>LD2-2.14</b>	Raccords hydrauliques à 250 mm de la plaque de pivot de l'accouplement avec soupape de sécurité en aluminium contre les mauvais branchements ALITE AL-BL101. Tube de pression rigide DIN 2391 avec sections de 22x2,5 mm en pression (WP 250 bar) et 28x2,0 mm en retour (WP 200 bar).
	OPTIONS
	OP LD2-2.14_01 Connexions électriques à hauteur changée à 800 mm.
	OP LD2-2.14_02 Ajouter ensemble hydraulique auxiliaire 1 actionnement (manuelle/électrique).
	OP LD2-2.14_03 Ajouter ensemble hydraulique auxiliaire 2 actionnements (manuelle/électrique).
OP LD2-2.14_04 Système hydraulique autonome diesel pour fond mouvant. (+585,0 kg).	
- Système hydraulique autonome avec moteur diesel HATZ 3 cylindres et pompe à pistons axiaux 41 cm <sup>3</sup> / tr Parker. Équipement pour un flux de travail de 100 l / min à 180 bar.	
- Panneau de commande moteur intégré dans le panneau principal. Actionnements électriques pour fond mouvant, porte arrière et toit hydraulique. Fonctionnement manuel d'urgence supplémentaire pour toutes les fonctions de fond mouvant, de porte arrière et de toit hydraulique.	
- Connexion électrique latérale pour le fonctionnement dans une installation fixe avec sélecteur pour le fonctionnement à partir du panneau ou à distance. Fonctions câblées selon les spécifications du client.	
- MOTEUR DIESEL HATZ 3M41 -	
<b>LD2-2.15</b>	Un (1) escalier en aluminium de 12 marches avec support sur le protège-cycliste.
<b>LD2-2.16</b>	Coffre fini en aluminium brut sans anodisation.
	OPTIONS
OP LD2-2.16_01	Finition imp. epoxy + p. acrylique eau RAL.