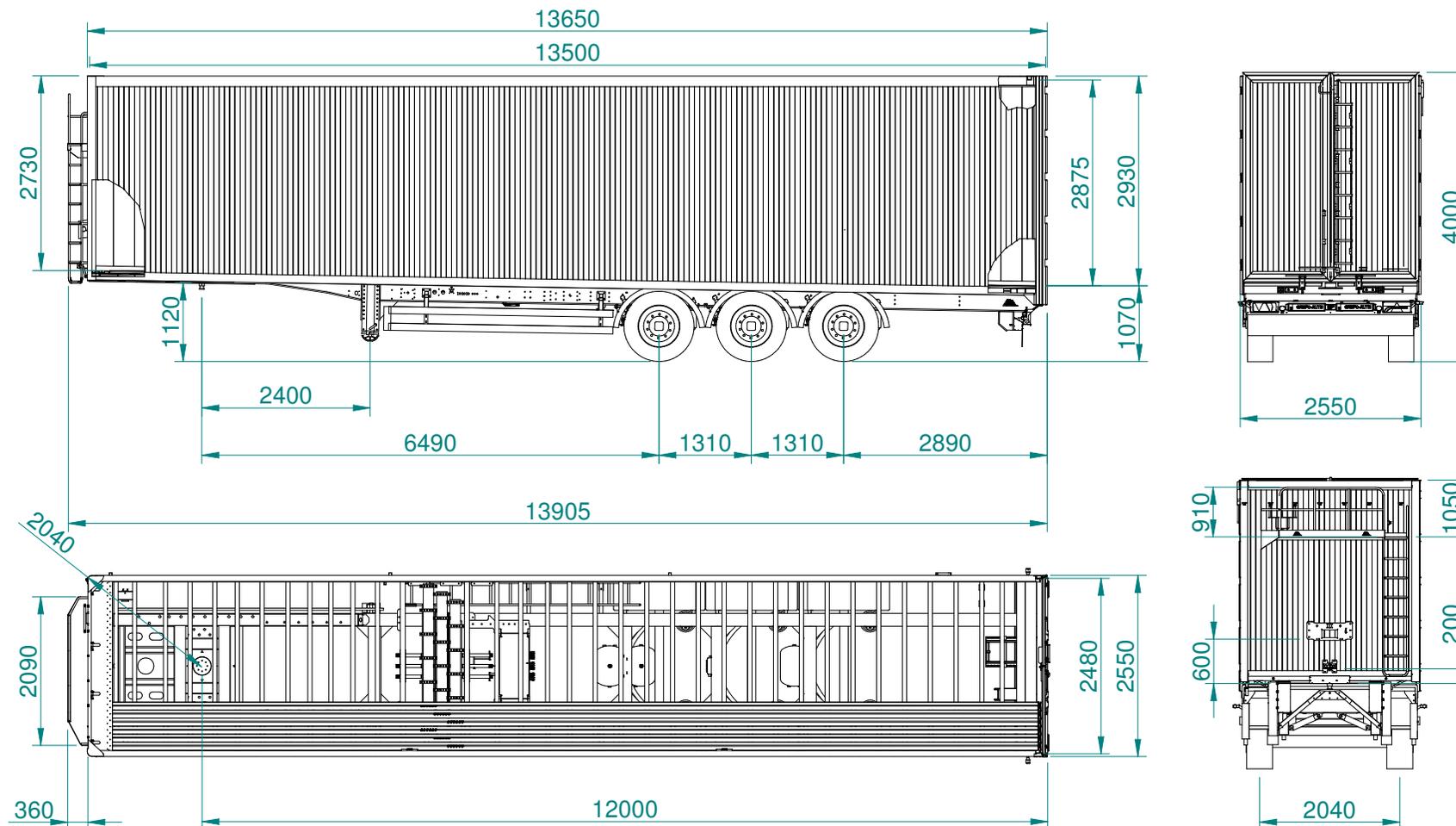


FICHE TECHNIQUE FULL HP5 - HIGH PERFORMANCE LIGHT



Caractéristique	Valeur	Observations
Volume utile (m³)	94,8 m ³	Volume de chargement utile. Dimensions intérieures: 13.500 x 2.480 x 2.730-2.930 mm (long x large x hauteur).
Poids à vide (kg)	6.880	Poids de base du véhicule. Voir équipement page suivante.
MMTA (kg)	39.000	Total du véhicule. (Masse Maximale Techniquement Admissible).
MMTAdu pivot (kg)	12.000	Pivot normalisé 2", classe H50-X.
MMTApar essieu 1-2-3 (kg)	9.000	Pneus 385/55 R22,5, jante en acier décalée par pompage.
Homologation européenne TIPO	S3NB	e9*2007/46*0557*01

HP5-1 CHASSIS SEMI-REMORQUE ALITE (MMTA 39.000 kg)

HP5-1.1	Poutres du châssis en aluminium double T de 250 mm AL6082 T6 d'extrusion en une seule pièce.
HP5-1.2	Conception à sellette pour une hauteur de 1.120 mm du sol. Plage de course: 1.100 à 1.150 mm. Masse Maximale Technique Admissible: MMTA = 12.000 kg. Plaque d'attelage boulonnée en acier S355 JR de 8 mm d'épaisseur. Traverses de pont pivot d'accouplement épaisseur 8 mm en tôle pliée AL5754 H111.
HP5-1.3	Trois (3) essieux avec frein à disque BPW ECOPLUS III. Masse Maximale Technique Admissible par essieu: MMTA 1°-2°-3° = 9.000 kg/essieu. - Distance du pivot - 1er axe: 6.490 mm - Distance du 1er au 2e axe: 1.310 mm - Distance du 2e au 3e axe: 1.310 mm - Porte-à-fauxarrière: 2.890 mm
	OPTIONS
	OP HP5-1.3_01 Changement 3e l'essieu fixe pour autodirectionnel BPW ECOPLUS III. 1° et 2° AIRCOMPACT EAAM L4 (FH 285-345 mm) + 3° AIRLIGHT II ALMTLL L2 (FH 280-310 mm). (+189,5 kg)
	OP HP5-1.3_01.01 Ajouter BPW ARC (Contrôle Actif Inverse) dans l'essieu autodirectionnel. (+45,0 kg)
	OP HP5-1.3_01.01.1 Ajouter une radiocommande pour BPW ARC (Contrôle Actif Inverse).
	OP HP5-1.3_02 Ajouter système d'auto-gonflage BPW AIRSAVE monté en trois (3) essieux ECOPLUS 9-12 tn. (+3,45 kg)
HP5-1.4	Suspension pneumatique intégrale BPW ECO AIRCOMPACT (EAAM L4 FH 285-345 mm).
HP5-1.5	Sans élévateur d'essieu.
	OPTIONS
	OP HP5-1.5_01 Ajouter essieux relevable automatique 3°. (+23,3 kg)
	OP HP5-1.5_02 Ajouter essieux relevable automatique 1°. (+23,3 kg)
HP5-1.6	Six (6) roues avec pneus CONTINENTAL CHT3 de dimensions 385/55 R22,5".
	OPTIONS
	OP HP5-1.6_01 Changement de pneumatique CONTINENTAL CHT3 385/55 R22,5 à 6 MICHELIN X MULTI T 385/55 R22,5
HP5-1.7	Six (6) roues en aluminium SPEED LINE DIAMANTE déplacées pompant 120 mm.
	OPTIONS
	OP HP5-1.7_01 Remplacer par 6 jantes ALCOA DURABRIGHT B=120 mm. (-68,0 kg)
HP5-1.8	Sans support de roue de secours.
	OPTIONS
	OP HP5-1.8_01 Ajouter un (1) support de broche roue supplémentaire.

HP5-1.9

Système de freinage pneumatique HALDEX GEN3+ EBS 4S/2M avec suspension mécanique:

- Panneau InfoCentre 2 pour contrôler les paramètres de suspension et de freinage. Fonction d'échelle entre autres.
- Vanne de nivellement COLAS:
 - o Dispositif homme mort, fonction RoRo (Roll-on, Roll-off).
 - o Fonction RTR pour le repositionnement automatique de la hauteur de caisse lors du démarrage du mouvement du véhicule.
- Vanne de stationnement TrCM (Trailer Control Module).
- Six (6) capteurs d'usure des plaquettes de frein.
- Soupape de décharge pour circuit de suspension.
- Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.
- Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.

OPTIONS

OP HP5-1.9_01

Changement HALDEX 4S/2M GEN3+ pour WABCO 4S/2M avec suspension électronique:

- ECU EBS WABCO Premium.
- Levier de régulation manuelle de la suspension électronique eTASC avec électrovanne pour la régulation automatique de la hauteur de la suspension en état de marche.
- Trois (3) hauteurs de suspension programmables. OPTILEVEL.
- Panneau de commande SmartBoard pour les paramètres de suspension.
- Deux (2) commandes d'essieu relevable LACV.
- Capteur d'usure des plaquettes de frein sur toutes les roues.
- Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.
- Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.

OP HP5-1.9_02

Changement HALDEX 4S/2M GEN3+ pour WABCO 4S/3M avec suspension électronique + OPTITURN / OPTILOAD (3° modulateur):

- ECU EBS WABCO Premium.
- Levier de régulation manuelle de la suspension électronique eTASC avec électrovanne pour la régulation automatique de la hauteur de la suspension en état de marche.
- Trois (3) hauteurs de suspension programmables. OPTILEVEL.
- Panneau de commande SmartBoard pour les paramètres de suspension.
- Deux (2) commandes d'essieu relevable LACV + LAVic.
- 3° modulateur avec capteur de pression de suspension pour activer la fonction OPTITURN ou OPTILOAD.
- Capteur d'usure des plaquettes de frein sur toutes les roues.
- Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.
- Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.

HP5-1.10 Deux (2) réservoirs en aluminium de 60 litres, diamètre d396 x 592 mm avec supports. Un (1) réservoirs de frein + un (1) réservoir de suspension.

HP5-1.11 Deux (2) pieds de support manuels en aluminium 650-700 BALTECH / ALU-LEG / PLASTECHNIC.

HP5-1.12 Dispositif anti-encastrement fixe en aluminium anodisé ALA-ALU selon le Règlement 58.

HP5-1.13 Six (6) garde-boues intégrés en polypropylène avec système antiprojection 109.

HP5-1.14 Protections latérales pliables des deux côtés avec des supports en acier et des barres en aluminium anodisé.

HP5-1.15 Sans coffre à outils, sans réservoir à eau et sans coffres extincteurs.

OPTIONS

OP HP5-1.15_01	Ajouter coffre à outils en plastique 1.000 mm avec supports (C=250).
OP HP5-1.15_02	Ajouter coffre extincteur vides de PVC avec supports, extincteur 6/9 kg.
OP HP5-1.15_03	Ajouter un (1) réservoir à eau et savon de PVC avec supports.

CONFIGURATIONS DE MONTAGE POSSIBLES: A1 ET B1 POUR CONDUITE À DROITE / A2 ET B2 POUR CONDUITE À GAUCHE:

A1 Conduite à droite SANS accessoires hydrauliques

Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Deux (2) coffres d'extincteur en position verticale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.
- o Perche pour bâche intégré dans le protège cycliste.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté gauche sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté à la partie centrale du côté gauche, en déplaçant les deux (2) coffres à extincteur.

HP5-1.15**A2 Conduite à gauche SANS accessoires hydrauliques****Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:**

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Deux (2) coffres d'extincteur en position verticale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.
- o Perche pour bâche intégré dans le protège cycliste.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté droit sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté à la partie centrale du côté droit, en déplaçant les deux (2) coffres à extincteur.

HP5-1.16

Dispositifs d'éclairage arrière Aspöck Ecoled II avec éclairage de position au moyen d'un guide à led, de marquages latéraux et de jauges à led et d'un marquage de contour conforme au Règlement 48. Protections rabattables pour les feux, en aluminium intégrés à l'arrière du véhicule.

OPTIONS

- | | |
|----------------|---|
| OP HP5-1.16_01 | Ajout deux (2) phares travail LED arrière marche arrière + sélecteur. |
| OP HP5-1.16_02 | Ajouter deux (2) phares de travail à LED dans le partie centrale de chaque côté sous le support de sécurité avant + sélecteur marche arrière. |

HP5-1.17

Châssis fini en aluminium brut sans anodisation.

OPTIONS

- | | |
|----------------|---|
| OP HP5-1.17_01 | Finition imp. epoxi + p. acrylique eau RAL. |
|----------------|---|

HP5-2 CARROSSERIE DE TYPE BENNE OUVERTE CONIQUE INTÉGRALE EN ALUMINIUM (94,8 m³)

HP5-2.1	Construction de benne en planche d'aluminium de type droite de dimensions maximales extérieures: 13.650 mm de long, 2.550 mm de large et 2.730 / 2.930 de hauteur intérieure. Conçu pour volume maximum de 94,8 m ³ avec une hauteur au sol maximale de 4.000 mm pour hauteur sellette de 1.120 mm.	
	OPTIONS	
	OP HP5-2.1_01	Réduction de la longueur de la carrosserie par mètre linéaire. (-233,0 kg/m). Plage 10.000 - 13.650 mm.
	OP HP5-2.1_02	Variation de la hauteur de la carrosserie par mètre linéaire. (±442 kg/m). Plage: 1.400 - 3.200 mm
	OP HP5-2.1_03	Changement de la longueur intérieure utile de 13.500 à 13.620 mm avec chanfrein intérieur 90 x 120 mm.
HP5-2.2	Panneaux en aluminium en planches assemblables en alliage AL6005 T6 de 300 x 30 x 2,25 / 1,85 (largeur x épaisseur x épaisseur intérieure / extérieure).	
HP5-2.3	Système de fond mouvant hydraulique ALITE HEAVY DUTY de 21 lames en aluminium de 112 mm en AL6082 T6 de type standard avec lames de 6 mm d'épaisseur + une partie saillante 1,5 mm. Montage de 735 glissières par unité sur tube aluminium 25,4 x 25,4 x 2 mm	
	OPTIONS	
	OP HP5-2.3_01	Changement de la plaque coulissante finale des lames de fond mouvant en nylon par acier inoxydable 4 mm. (+23,5 kg).
HP5-2.4	Bande inférieure de type courbe renforcée en aluminium AL6082 T6.	
	OPTIONS	
	OP HP5-2.4_01	Ajout douze (12) anneaux encastré dans chaque latéral équidistants. Total 24 unités. Anneaux selon EN12640, 3000 daN.
	OP HP5-2.4_02	Ajout dix (10) anneaux encastré dans chaque latéral équidistants. Total 20 unités. Anneaux selon EN12640, 3000 daN.
	OP HP5-2.4_03	Ajout six (6) anneaux encastré dans chaque latéral équidistants. Total 12 unités. Anneaux selon EN12640, 3000 daN.
HP5-2.5	Profil supérieur de fermeture main courante allégée (5,476 kg/m) sans rail intégré renforcé en AL6082 T6.	
HP5-2.6	Toile de balayuse lâche avec ruban manuel sur le devant.	
HP5-2.7	Façade fixe pleine hauteur en aluminium avec passerelle à 1.050 mm de la main courante et aux dimensions maximales selon la réglementation. Échelle d'accès sur le côté gauche en ordre de marche. Garde-corps de 910 mm de hauteur.	
	OPTIONS	
	OP HP5-2.7_01	Ajout porte accès frontal AL. 1.000x800 mm lat. droite ordre de marche.
	OP HP5-2.7_02	Ajout porte accès frontal AL. 1.000x800 mm lat. gauche ordre de marche.
	OP HP5-2.7_03	Changement de position de l'échelle côté droit en ordre de marche.
	OP HP5-2.7_04	Passerelle à 650 mm de l'avant de dimensions maximales selon la réglementation.

HP5-2.8

Portes arrière à deux (2) lames pleine hauteur sans traverse supérieure avec 2 loquets en acier inoxydable AISI 304b avec échelle en aluminium intégrée, escalier intégré en aluminium sur la porte droite.

OPTIONS

OP HP5-2.8_01	Ajout trappe manuelle inox. porte droite.
OP HP5-2.8_02	Ajout trappe manuelle inox. porte gauche.
OP HP5-2.8_03	Ajout montant portes arrières aluminium démontable 80x40x4.
OP HP5-2.8_04	Retirer escalier aluminium intégré côté droit.

HP5-2.9

Système de fermeture pneumatique pour portes arrières additionnel avec actionnement manuel avec bouton sur le châssis.

HP5-2.10

Système 5 arceaux en tube d'aluminium extrudé ALITE anodisé noir de section 60x50 mm, qualité AL6082 T6. Version allégée:

- Premier (1er), deuxième (2e), troisième (3e), quatrième (4e) et cinquième (5e): point central de 50 mm avec attache en aluminium vissée aux deux extrémités et fixation à vis avec glissière.

HP5-2.11

Toit en bâche de 680 g/m² de type ouvre boîte avec chute de 600 mm du côté gauche en ordre de marche et fixe avec blocage du côté droit. Couleur carte RAL. Quatre (4) cliquets tenseurs du côté gauche et deux (2) du côté droit en ordre de marche pour les bandes de la bâche, Quatre (4) baïonnettes à ressort pivotantes en aluminium ALITE montées sur le côté droit en ordre de marche. Deux (2) tubes de renfort intérieurs au centre à 550 mm entre eux, tuyau en fer galvanisé de 3/4"

OPTIONS

OP HP5-2.11_01	Enlever bâche de toit. (-135,0 kg).
OP HP5-2.11_02	Ajouter une couleur de toile RAL + une bande centrale blanche.

COULEUR	RAL	AUTRE						
BLEU	5012	5015	5010	5002	5003	5013	5013	EUROPA 941
JAUNE	1013	1015	1014	1018	1021	1003	1003	
VERT	6005	6028	6026	6018				
GRIS	7035	7038	7037					
ORANGE	2008	2004						
ROUGE	3020	3002						
BLANC	9010	9016						
MARRON	8017							
ALUMINIUM	9006							
NOIR	9005							

OP HP5-2.11_03	Changer l'ordre de tombée du côté droit de la toile et du côté gauche fixe.
----------------	---

HP5-2.11	OPTIONS	
	OP HP5-2.11_04	Ajouter une maille ouvre-boîte enroulable.
	OP HP5-2.11_05	Ajouter maille pour couvrir la charge 15.000 x 5.000 mm + crochets à souder sur le bande.
	OP HP5-2.11_06	Changement toit bâche par Cramaro cabriolé type C manuel + elec + radio. (+155,0 kg). <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mise en marche électrique avec panneau de commande manuel et radiocommande. ▪ Bâche PVC 680 g/m² en nuancier RAL 9010, RAL 3002, RAL 1030, RAL 7038, RAL 6026, RAL 5002 et RAL 2008. ▪ Sangles latérales type C de 130 mm de long. Chute de bâche latérale de 100 mm. ▪ Arches avec un arc central de 200 mm de haut au centre. 300-400-500 mm en option. ▪ Chariot arrière pliable automatique. ▪ Changement à un système de 5 anneaux droits en aluminium anodisé noir avec supports à visser. Modification 2.10.
HP5-2.12	Deux (2) anneaux de traction en partie arrière.	
	OPTIONS	
	OP HP5-2.12_01	Ajouter quatre (4) anneaux sur le châssis pour attacher le véhicule embarqué.
HP5-2.13	Connexions électriques et pneumatiques à 600 mm de la plaque pivot de l'accouplement. Boîtier étanche avec connecteurs électriques ISO 3731 (24 N) + ISO 1185 (24 s) + ISO 12098 (15 P) et pneus ISO 1728 rouge et jaune.	
	OPTIONS	
	OP HP5-2.13_01	Connexions électriques à hauteur changée à 1.000 mm.
HP5-2.14	Raccords hydrauliques à 250 mm de la plaque de pivot de l'accouplement avec soupape de sécurité en aluminium contre les mauvais branchements ALITE AL-BL101. Tube de pression rigide DIN 2391 avec sections de 22x2,5 mm en pression (WP 250 bar) et 28x2,0 mm en retour (WP 200 bar).	
	OPTIONS	
	OP HP5-2.14_01	Connexions électriques à hauteur changée à 800 mm.
HP5-2.15	Un (1) escalier en aluminium de 12 marches avec support sur le protège-cycliste.	
HP5-2.16	Coffre fini en aluminium brut sans anodisation.	
	OPTIONS	
	OP HP5-2.16_01	Finition imp. epoxy + p. acrylique eau RAL.