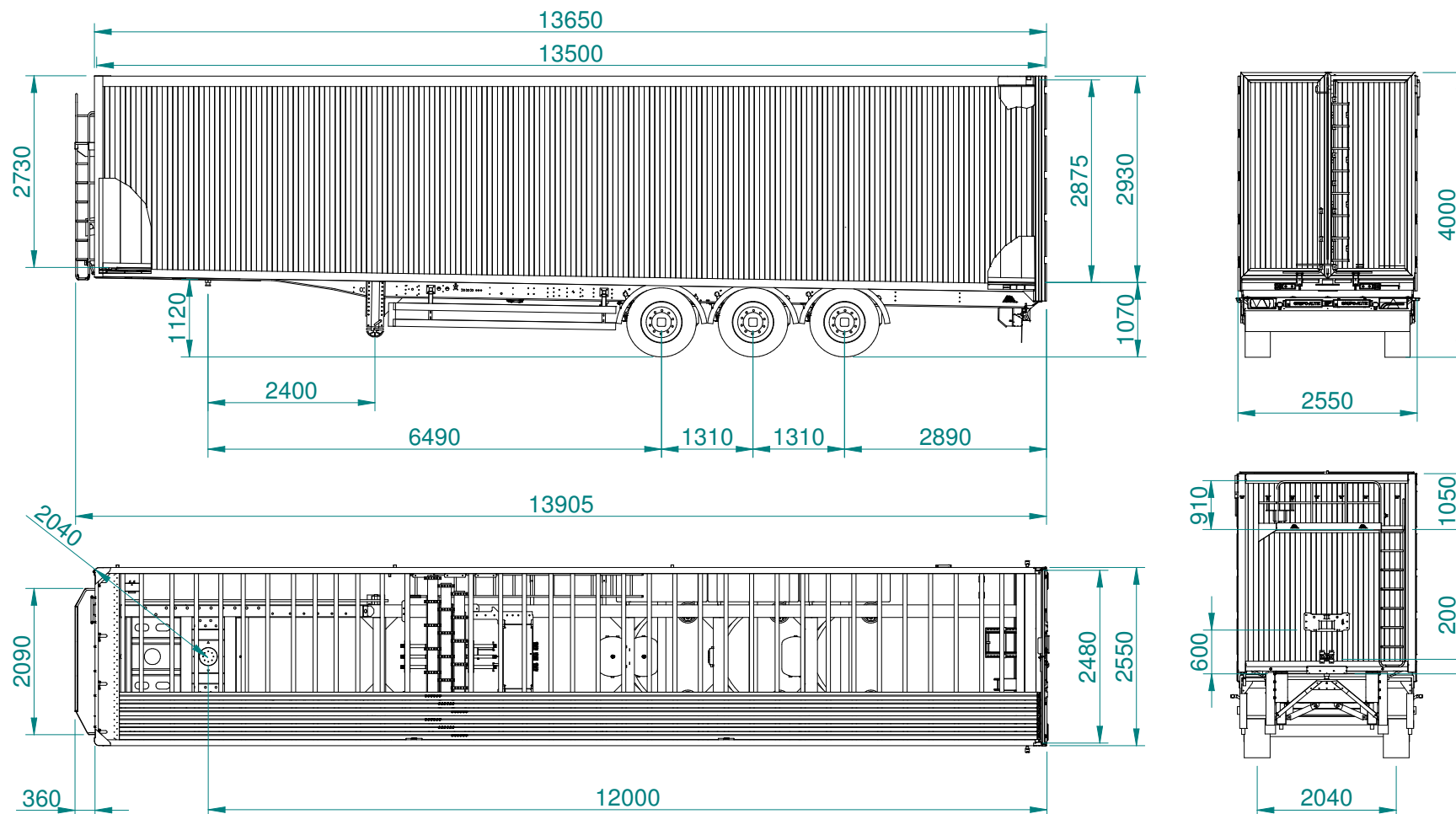


FICHE TECHNIQUE FULL HP1 - HIGH PERFORMANCE CONICAL FULL KP LOW



Caractéristique	Valeur	Observations
Volume utile (m³)	94,8 m ³	Volume de chargement utile. Dimensions intérieures: 13.500 x 2.480 x 2.730-2.930 mm (long x large x hauteur).
Poids à vide (kg)	7.580	Poids de base du véhicule. Voir équipement page suivante.
MMTA (kg)	39.000	Total du véhicule. (Masse Maximale Techniquement Admissible).
MMTAdu pivot (kg)	12.000	Pivot normalisé 2", classe H50-X.
MMTApar essieu 1-2-3 (kg)	9.000	Pneus 385/55 R22,5, jante en acier décalée par pompage.
Homologation européenne TIPO	S3NB	e9*2007/46*0557*01

HP1-1 CHASSIS SEMI-REMORQUE ALITE (MMTA 39.000 kg)

HP1-1.1 Poutres du châssis en aluminium double T de 250 mm AL6082 T6 d'extrusion en une seule pièce.

HP1-1.2 Conception à sellette pour une hauteur de 1.120 mm du sol. Plage de course: 1.100 à 1.150 mm. Masse Maximale Technique Admissible: MMTA = 12.000 kg. Plaque d'attelage boulonnée en acier S355 JR de 8 mm d'épaisseur. Traverses de pont pivot d'accouplement épaisseur 8 mm en tôle pliée AL5754 H111.

HP1-1.3 Trois (3) essieux avec frein à disque BPW ECOPLUS III. Masse Maximale Technique Admissible par essieu: MMTA 1°-2°-3° = 9.000 kg/essieu.

- Distance du pivot - 1er axe: 6.490 mm
- Distance du 1er au 2e axe: 1.310 mm
- Distance du 2e au 3e axe: 1.310 mm
- Porte-à-faux arrière: 2.890 mm

OPTIONS

OP HP1-1.3_01 Changement 3e l'essieu fixe pour autodirectionnel BPW ECOPLUS III. 1° et 2° AIRCOMPACT EAAM L4 (FH 285-345 mm) + 3° AIRLIGHT II ALMTLL L2 (FH 280-310 mm). (+189,5 kg)

OP HP1-1.3_01.01 Ajouter BPW ARC (Contrôle Actif Inverse) dans l'essieu autodirectionnel. (+45,0 kg)

OP HP1-1.3_01.01.1 Ajouter une radiocommande pour BPW ARC (Contrôle Actif Inverse).

OP HP1-1.3_02 Ajouter système d'auto-gonflage BPW AIRSAVE monté en trois (3) essieux ECOPLUS 9-12 tn. (+3,45 kg)

HP1-1.4 Suspension pneumatique intégrale BPW ECO AIRCOMPACT (EAAM L4 FH 285-345 mm).

HP1-1.5 Un (1) élévateur d'essieu automatique monté en troisième (3°) essieu. Commande de montée et de descente par l'ECU EBS.

OPTIONS

OP HP1-1.5_01 Ajouter essieux relevable automatique 1°. (+23,3 kg)

HP1-1.6 Six (6) roues avec pneus CONTINENTAL CHT3 de dimensions 385/55 R22,5"

OPTIONS

OP HP1-1.6_01 Changement de pneumatique CONTINENTAL CHT3 385/55 R22,5 à 6 MICHELIN X MULTI T 385/55 R22,5

HP1-1.7 Six (6) jantes en acier peint décalée par pompage B=120 mm.

OPTIONS

OP HP1-1.7_01 Remplacer par 6 jantes ALCOA DURABRIGHT B=120 mm. (-68,0 kg)

OP HP1-1.7_02 Remplacer par 6 jantes SPEED LINE DIAMANTE B=120 mm. (-65,0 kg)

HP1-1.8 Support de roue de secours de type broche situé à l'arrière droite du véhicule sans roue.

OPTIONS

OP HP1-1.8_01 Ajouter un (1) support de broche roue supplémentaire.

HP1-1.9

Système de freinage pneumatique HALDEX GEN3+ EBS 4S/2M avec suspension mécanique:

- Panneau InfoCentre 2 pour contrôler les paramètres de suspension et de freinage. Fonction d'échelle entre autres.
- Vanne de nivellement COLAS:
 - o Dispositif homme mort, fonction RoRo (Roll-on, Roll-off).
 - o Fonction RTR pour le repositionnement automatique de la hauteur de caisse lors du démarrage du mouvement du véhicule.
- Vanne de stationnement TrCM (Trailer Control Module).
- Six (6) capteurs d'usure des plaquettes de frein.
- Soupape de décharge pour circuit de suspension.
- Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.
- Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.

OPTIONS

OP HP1-1.9_01

Changement HALDEX 4S/2M GEN3+ pour WABCO 4S/2M avec suspension électronique:

- ECU EBS WABCO Premium.
- Levier de régulation manuelle de la suspension électronique eTASC avec électrovanne pour la régulation automatique de la hauteur de la suspension en état de marche.
- Trois (3) hauteurs de suspension programmables. OPTILEVEL.
- Panneau de commande SmartBoard pour les paramètres de suspension.
- Deux (2) commandes d'essieu relevable LACV.
- Capteur d'usure des plaquettes de frein sur toutes les roues.
- Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.
- Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.

OP HP1-1.9_02

Changement HALDEX 4S/2M GEN3+ pour WABCO 4S/3M avec suspension électronique + OPTITURN / OPTILOAD (3° modulateur):

- ECU EBS WABCO Premium.
- Levier de régulation manuelle de la suspension électronique eTASC avec électrovanne pour la régulation automatique de la hauteur de la suspension en état de marche.
- Trois (3) hauteurs de suspension programmables. OPTILEVEL.
- Panneau de commande SmartBoard pour les paramètres de suspension.
- Deux (2) commandes d'essieu relevable LACV + LAVic.
- 3° modulateur avec capteur de pression de suspension pour activer la fonction OPTITURN ou OPTILOAD.
- Capteur d'usure des plaquettes de frein sur toutes les roues.
- Têtes d'accouplement avec filtre et prise de pression selon ISO 1728.
- Connecteur ISO 7638. Alimentation par feu stop supplémentaire.

HP1-1.10	Trois (3) réservoirs en aluminium de 60 litres, diamètre d396 x 592 mm avec supports. Deux (2) réservoirs de frein + un (1) réservoir de suspension.	
HP1-1.11	Deux (2) pieds de support en acier peint de type mécanique à 2 vitesses BPW.	
	OPTIONS	
	OP HP1-1.11_01	Changer les pattes en acier en pattes de support manuels en aluminium 650-700 BALTECH / ALU-LEG / PLASTECNIC.
HP1-1.12	Dispositif anti-encastrement fixe en aluminium anodisé ALA-ALU selon le Règlement 58.	
	OPTIONS	
	OP HP1-1.12_01	Changer L'AILE ALU anti-encastrement pour L'AILE E (manuel extensible).
	OP HP1-1.12_02	Changer L'AILE ALU anti-encastrement pour L'AILE R (pliage automatique).
HP1-1.13	Six (6) garde-boues intégrés en polypropylène avec système antiprojection 109.	
HP1-1.14	Protections latérales pliables des deux côtés avec des supports en acier et des barres en aluminium anodisé.	
HP1-1.15	Un (1) coffre à outils de PVC de 1.000 mm. Un (1) réservoir à eau et savon de PVC. Deux (2) coffres extincteurs vides de PVC, en configuration A1, B1, A2 ou B2.	
	OPTIONS	
	OP HP1-1.15_01	Ajouter coffre à outils en plastique 1.000 mm avec supports (C=250).
CONFIGURATIONS DE MONTAGE POSSIBLES:		
A1 ET B1 POUR CONDUITE À DROITE / A2 ET B2 POUR CONDUITE À GAUCHE:		
A1 Conduite à droite SANS accessoires hydrauliques		
Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:		Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:
<ul style="list-style-type: none"> o Réservoir d'eau. o Levier de suspension. o Commande de frein. o Panneau de commande du fond mouvant. o Deux (2) coffres d'extincteur en position verticale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste. o Perche pour bâche intégré dans le protège cycliste. 		<ul style="list-style-type: none"> o Levier pour actionner les pattes. o Support de roue de secours. o Un (1) coffre à outils dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste. o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté gauche sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté à la partie centrale du côté gauche, en déplaçant les deux (2) coffres à extincteur.

HP1-1.15

B1 Conduite à droite AVEC accessoires hydrauliques**Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:**

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Perche pour bâche intégré dans le protège cycliste.
- o Une (1) armoire de commande d'accessoires hydrauliques.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.
- o Un (1) coffre d'extincteur horizontal monté à l'arrière.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté gauche sur le porte-à-faux. En modifiant de la position du coffre à extincteur en montage vertical dans la partie centrale.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté sur le côté arrière droit du porte-à-faux. En modifiant de la position du coffre à extincteur en montage vertical dans la partie centrale.

A2 Conduite à gauche SANS accessoires hydrauliques**Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:**

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Deux (2) coffres d'extincteur en position verticale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.
- o Perche pour bâche intégré dans le protège cycliste.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté droit sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté à la partie centrale du côté droit, en déplaçant les deux (2) coffres à extincteur.

B2 Conduite à gauche AVEC accessoires hydrauliques**Côté GAUCHE EN ORDRE DE MARCHÉ:**

- o Levier pour actionner les pattes.
- o Support de roue de secours.
- o Un (1) coffre à outils à l'arrière en porte-à-faux.
- o Une (1) armoire de commande d'accessoires hydrauliques.

Côté DROIT EN ORDRE DE MARCHÉ:

- o Réservoir d'eau.
- o Levier de suspension.
- o Commande de frein.
- o Panneau de commande du fond mouvant.
- o Deux (2) coffres d'extincteur en position verticale monté dans la partie centrale et intégré dans le protège cycliste.
- o Échelle avec 12-14 échelons en aluminium avec support sur le protège cyclistes.
- o Perche pour bâche intégré dans le protège cycliste.

REMARQUES:

1. Lorsqu'un 2ème coffre à outils est monté, il sera monté à l'arrière sur le côté droit sur le porte-à-faux.
2. Lorsqu'un 2ème support de roue de secours est monté, il sera monté à la partie centrale du côté droit, en déplaçant les deux (2) coffres à extincteur.

HP1-1.16 Dispositifs d'éclairage arrière Aspöck Ecoled II avec éclairage de position au moyen d'un guide à led, de marquages latéraux et de jauges à led et d'un marquage de contour conforme au Règlement 48. Protections rabattables pour les feux, en aluminium intégrés à l'arrière du véhicule.

OPTIONS

OP HP1-1.16_01	Ajout deux (2) phares travail LED arrière marche arrière + sélecteur.
OP HP1-1.16_02	Ajouter deux (2) phares de travail à LED dans le partie centrale de chaque côté sous le support de sécurité avant + sélecteur marche arrière.

HP1-1.17 Châssis fini en aluminium brut sans anodisation.

OPTIONS

OP HP1-1.17_01	Finition imp. epoxy + p. acrylique eau RAL.
----------------	---

HP1-2 CARROSSERIE DE TYPE BENNE OUVERTE CONIQUE INTÉGRALE EN ALUMINIUM (94,8 m³)

HP1-2.1 Construction de benne en planche d'aluminium de type droite de dimensions maximales extérieures: 13.650 mm de long, 2.550 mm de large et 2.730 / 2.930 de hauteur intérieure. Conçu pour volume maximum de 94,8 m³ avec une hauteur au sol maximale de 4.000 mm pour hauteur sellette de 1.120 mm.

OPTIONS

OP HP1-2.1_01	Réduction de la longueur de la carrosserie par mètre linéaire. (-233,0 kg/m). Plage 10.000 - 13.650 mm.
OP HP1-2.1_02	Variation de la hauteur de la carrosserie par mètre linéaire. (\pm 442 kg/m). Plage: 1.400 - 3.200 mm
OP HP1-2.1_03	Changement de la longueur intérieure utile de 13.500 à 13.620 mm avec chanfrein intérieur 90 x 120 mm.

HP1-2.2 Panneaux en aluminium en planches assemblables en alliage AL6005 T6 de 300 x 30 x 2,25 / 1,85 (largeur x épaisseur x épaisseur intérieure / extérieure).

OPTIONS

OP HP1-2.2_01	Changer panneaux 300 x 30 x 2,25 / 1,85 mm à 350 x 30 x 3,0 / 2,5 mm. (+136,0 kg).
OP HP1-2.2_02	Ajouter renfort intérieur complet des deux côtés 13.500 x 1.500 x 3 mm AL5754 H111 (40,5 m ²). (+328,0 kg).
OP HP1-2.2_03	Ajouter renfort intérieur complet des deux côtés 9.000 x 1.500 x 4 mm AL5754 H111 (27,0 m ²). (+218,7 kg).
OP HP1-2.2_04	Ajouter renfort intérieur complet des deux côtés 6.000 x 1.500 x 4 mm AL5754 H111 (20,0 m ²). (+162,0 kg).
OP HP1-2.2_05	Ajouter deux portes 3.700 x 700 mm supérieures pliables sur le côté gauche. (+45,0 kg).
OP HP1-2.2_06	Ajouter deux portes 3.700 x 700 mm supérieures pliables sur le côté droit. (+45,0 kg).

HP1-2.3 Système de fond mouvant hydraulique ALITE HEAVY DUTY de 21 lames en aluminium de 112 mm en AL6082 T6 de type standard avec lames de 6 mm d'épaisseur + une partie saillante 1,5 mm. Montage de 735 glissières par unité sur tube aluminium 25,4 x 25,4 x 2 mm

HP1-2.3	OPTIONS	
	OP HP1-2.3_01	Changement 21 lames e=6 mm par 21 lames e=8 mm. (+148,1 kg).
	OP HP1-2.3_02	Changement 21 lames e=6 mm par 21 lames e=10 mm. (+250,0 kg).
	OP HP1-2.3_03	Changement 21 lames e= 6 mm par 24 lames e=6 mm. (-85,0 kg).
	OP HP1-2.3_04	Changement de la plaque coulissante finale des lames de fond mouvant en nylon par acier inoxydable 4 mm. (+23,5 kg).
HP1-2.4	Bande inférieure de type courbe renforcée en aluminium AL6082 T6.	
	OPTIONS	
	OP HP1-2.4_01	Ajout douze (12) anneaux encastré dans chaque latéral équidistants. Total 24 unités. Anneaux selon EN12640, 3000 daN.
	OP HP1-2.4_02	Ajout dix (10) anneaux encastré dans chaque latéral équidistants. Total 20 unités. Anneaux selon EN12640, 3000 daN.
HP1-2.5	Profil supérieur de fermeture main courante avec rail intégré renforcé en AL6082 T6.	
	OPTIONS	
	OP HP1-2.5_01	Changement passe-main étroit paletizable sans rail.
	OP HP1-2.5_02	Ajouter un profil de renfort U 100x50x4 mm 13,6 m en acier galvanisé dans le passe-main droite. (+65,0 kg).
HP1-2.6	Bâche balayeuse coulissante monté sur une barre à deux (2) poulies en acier inox. avec roulements démontables.	
	OPTIONS	
	OP HP1-2.6_01	Changer à toile de balayeuse lâche avec ruban manuel sur le devant. Sans poulies.
	OP HP1-2.6_02	Changement bâche balayeuse libre avec barre télescopique. Sans poulies.
	OP HP1-2.6_03	Changement à tablier balayant aluminium avec bâche inf. + joint lat. caoutchouc. Tablier accroché sur des chariots en acier inoxydable. (+112,8 kg).
HP1-2.7	Ajouter enrouleur pneumatique de balayeuse avant ALITE.	
	OPTIONS	
	OP HP1-2.7_01	Ajout porte accès frontal AL. 1.000x800 mm lat. droite ordre de marche.
	OP HP1-2.7_02	Ajout porte accès frontal AL. 1.000x800 mm lat. gauche ordre de marche.
	OP HP1-2.7_03	Changement de position de l'échelle côté droit en ordre de marche.
HP1-2.8	Passerelle à 650 mm de l'avant de dimensions maximales selon la réglementation.	

HP1-2.8	<p>Portes arrière à deux (2) lames pleine hauteur sans traverse supérieure avec 2 loquets en acier inoxydable AISI 304b avec échelle en aluminium intégrée, escalier intégré en aluminium sur la porte droite.</p> <p>OPTIONS</p> <table border="1"> <tr> <td>OP HP1-2.8_01</td> <td>Ajout trappe manuelle inox. porte droite.</td> </tr> <tr> <td>OP HP1-2.8_02</td> <td>Ajout trappe manuelle inox. porte gauche.</td> </tr> <tr> <td>OP HP1-2.8_03</td> <td>Ajout montant portes arrières aluminium démontable 80x40x4.</td> </tr> <tr> <td>OP HP1-2.8_04</td> <td>Ajouter assemblage portes fixes arrière soudées AL 160x80x8 AL6082 T6 soldat fixe.</td> </tr> <tr> <td>OP HP1-2.8_05</td> <td>Retirer escalier aluminium intégré côté droit.</td> </tr> <tr> <td>OP HP1-2.8_06</td> <td>Changer portes arrière à deux (2) lames par portes hydraulique ALITE avec fermeture hydraulique.</td> </tr> </table>	OP HP1-2.8_01	Ajout trappe manuelle inox. porte droite.	OP HP1-2.8_02	Ajout trappe manuelle inox. porte gauche.	OP HP1-2.8_03	Ajout montant portes arrières aluminium démontable 80x40x4.	OP HP1-2.8_04	Ajouter assemblage portes fixes arrière soudées AL 160x80x8 AL6082 T6 soldat fixe.	OP HP1-2.8_05	Retirer escalier aluminium intégré côté droit.	OP HP1-2.8_06	Changer portes arrière à deux (2) lames par portes hydraulique ALITE avec fermeture hydraulique.
OP HP1-2.8_01	Ajout trappe manuelle inox. porte droite.												
OP HP1-2.8_02	Ajout trappe manuelle inox. porte gauche.												
OP HP1-2.8_03	Ajout montant portes arrières aluminium démontable 80x40x4.												
OP HP1-2.8_04	Ajouter assemblage portes fixes arrière soudées AL 160x80x8 AL6082 T6 soldat fixe.												
OP HP1-2.8_05	Retirer escalier aluminium intégré côté droit.												
OP HP1-2.8_06	Changer portes arrière à deux (2) lames par portes hydraulique ALITE avec fermeture hydraulique.												
HP1-2.9	<p>Système de fermeture pneumatique pour portes arrières additionnel avec actionnement manuel avec bouton sur le châssis.</p>												
HP1-2.10	<p>Système 5 arceaux en tube d'aluminium extrudé ALITE anodisé noir de section 60x50 mm, qualité AL6082 T6. Arcs se repliant vers le haut et tournant latéralement. Version standard:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Premier (1er): droit sans pointe de type détachable avec épingle. ▪ Deuxième (2e), troisième (3e) et quatrième (4e): point central de 50 mm de haut, pivotant et repliable vers le haut. ▪ Cinquième (5e): droit sans pointe, tournant et repliable vers le haut. <p>OPTIONS</p> <table border="1"> <tr> <td>OP HP1-2.10_01</td> <td> Changement du système d'arceaux version droite: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Premier (1°): droit sans pointe de type détachable avec goupille. ▪ Deuxième (2°), troisième (3°), quatrième (4°) et cinquième (5°): droit sans pointe, pivotant et rabattable vers le haut. </td> </tr> <tr> <td>OP HP1-2.10_02</td> <td> Changement de système arche version mixte: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Premier (1°): droit sans pointe de type détachable avec goupille. ▪ Deuxième (2°), troisième (3°) et quatrième (4°): point central de 50 mm de haut avec fermeture de crosse intérieure et plaque au-dessus de la main courante. ▪ Cinquième (5°): droit sans pointe, pivotant et repliable vers le haut. </td> </tr> <tr> <td>OP HP1-2.10_03</td> <td> Changement arches système de fermeture à ressort: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Premier (1°), deuxième (2°), troisième (3°), quatrième (4°) et cinquième (5°): point central de 50 mm de haut avec fermeture de crosse intérieure et plaque au-dessus de la main courante. </td> </tr> <tr> <td>OP HP1-2.10_04</td> <td>Ajouter un support pour arches fermeture à ressort amarré châssis.</td> </tr> <tr> <td>OP HP1-2.10_05</td> <td> Changement de système d'arches de toit papillon: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Trois (3) arceau droites en aluminium anodisé noir 60x50 mm AL6082 T6 avec fixation par boulon latéral amovible aux deux extrémités : <ul style="list-style-type: none"> o Premier (1°) et deuxième (2°): centré laissant 3 trous égaux. o Troisième (3°): à l'arrière à côté des portes à 2 vantaux (sans montant). Dans le cas d'un montant sur portes arrière SANS ARCEAU À L'ARRIÈRE. ▪ Trois (3) câbles en acier revêtu de 6x8 mm avec tendeurs et crochets: <ul style="list-style-type: none"> o Premier (1°), deuxième (2°) et troisième (3°): monté au centre de chaque trou avec des anneaux pliants en acier inoxydable soudés au passe-main. </td> </tr> <tr> <td>OP HP1-2.10_06</td> <td> Modification du système de toit papillon renforcé V1. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Deux (2) arches métalliques de type fer peints avec un tube 120x80x6 mm S275 JR: <ul style="list-style-type: none"> o Assemblage équidistant laissant trois (3) espaces égaux. o Supports boulonnés renforcés et barres de montage avec boulon renforcé d30 mm. </td> </tr> </table>	OP HP1-2.10_01	Changement du système d'arceaux version droite: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Premier (1°): droit sans pointe de type détachable avec goupille. ▪ Deuxième (2°), troisième (3°), quatrième (4°) et cinquième (5°): droit sans pointe, pivotant et rabattable vers le haut. 	OP HP1-2.10_02	Changement de système arche version mixte: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Premier (1°): droit sans pointe de type détachable avec goupille. ▪ Deuxième (2°), troisième (3°) et quatrième (4°): point central de 50 mm de haut avec fermeture de crosse intérieure et plaque au-dessus de la main courante. ▪ Cinquième (5°): droit sans pointe, pivotant et repliable vers le haut. 	OP HP1-2.10_03	Changement arches système de fermeture à ressort: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Premier (1°), deuxième (2°), troisième (3°), quatrième (4°) et cinquième (5°): point central de 50 mm de haut avec fermeture de crosse intérieure et plaque au-dessus de la main courante. 	OP HP1-2.10_04	Ajouter un support pour arches fermeture à ressort amarré châssis.	OP HP1-2.10_05	Changement de système d'arches de toit papillon: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Trois (3) arceau droites en aluminium anodisé noir 60x50 mm AL6082 T6 avec fixation par boulon latéral amovible aux deux extrémités : <ul style="list-style-type: none"> o Premier (1°) et deuxième (2°): centré laissant 3 trous égaux. o Troisième (3°): à l'arrière à côté des portes à 2 vantaux (sans montant). Dans le cas d'un montant sur portes arrière SANS ARCEAU À L'ARRIÈRE. ▪ Trois (3) câbles en acier revêtu de 6x8 mm avec tendeurs et crochets: <ul style="list-style-type: none"> o Premier (1°), deuxième (2°) et troisième (3°): monté au centre de chaque trou avec des anneaux pliants en acier inoxydable soudés au passe-main. 	OP HP1-2.10_06	Modification du système de toit papillon renforcé V1. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Deux (2) arches métalliques de type fer peints avec un tube 120x80x6 mm S275 JR: <ul style="list-style-type: none"> o Assemblage équidistant laissant trois (3) espaces égaux. o Supports boulonnés renforcés et barres de montage avec boulon renforcé d30 mm.
OP HP1-2.10_01	Changement du système d'arceaux version droite: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Premier (1°): droit sans pointe de type détachable avec goupille. ▪ Deuxième (2°), troisième (3°), quatrième (4°) et cinquième (5°): droit sans pointe, pivotant et rabattable vers le haut. 												
OP HP1-2.10_02	Changement de système arche version mixte: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Premier (1°): droit sans pointe de type détachable avec goupille. ▪ Deuxième (2°), troisième (3°) et quatrième (4°): point central de 50 mm de haut avec fermeture de crosse intérieure et plaque au-dessus de la main courante. ▪ Cinquième (5°): droit sans pointe, pivotant et repliable vers le haut. 												
OP HP1-2.10_03	Changement arches système de fermeture à ressort: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Premier (1°), deuxième (2°), troisième (3°), quatrième (4°) et cinquième (5°): point central de 50 mm de haut avec fermeture de crosse intérieure et plaque au-dessus de la main courante. 												
OP HP1-2.10_04	Ajouter un support pour arches fermeture à ressort amarré châssis.												
OP HP1-2.10_05	Changement de système d'arches de toit papillon: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Trois (3) arceau droites en aluminium anodisé noir 60x50 mm AL6082 T6 avec fixation par boulon latéral amovible aux deux extrémités : <ul style="list-style-type: none"> o Premier (1°) et deuxième (2°): centré laissant 3 trous égaux. o Troisième (3°): à l'arrière à côté des portes à 2 vantaux (sans montant). Dans le cas d'un montant sur portes arrière SANS ARCEAU À L'ARRIÈRE. ▪ Trois (3) câbles en acier revêtu de 6x8 mm avec tendeurs et crochets: <ul style="list-style-type: none"> o Premier (1°), deuxième (2°) et troisième (3°): monté au centre de chaque trou avec des anneaux pliants en acier inoxydable soudés au passe-main. 												
OP HP1-2.10_06	Modification du système de toit papillon renforcé V1. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Deux (2) arches métalliques de type fer peints avec un tube 120x80x6 mm S275 JR: <ul style="list-style-type: none"> o Assemblage équidistant laissant trois (3) espaces égaux. o Supports boulonnés renforcés et barres de montage avec boulon renforcé d30 mm. 												

HP1-2.11

Toit en bâche de 680 g/m² de type ouvre boîte avec chute de 600 mm du côté gauche en ordre de marche et fixe avec blocage du côté droit. Couleur carte RAL. Quatre (4) cliquets tenseurs du côté gauche et deux (2) du côté droit en ordre de marche pour les bandes de la bâche, Quatre (4) baïonnettes à ressort pivotantes en aluminium ALITE montées sur le côté droit en ordre de marche. Deux (2) tubes de renfort intérieurs au centre à 550 mm entre eux, tuyau en fer galvanisé de 3/4".

OPTIONS

OP HP1-2.11_01	Enlever bâche de toit. (-135,0 kg).
OP HP1-2.11_02	Ajouter une couleur de toile RAL + une bande centrale blanche.

COULEUR	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL	AUTRE
BLEU	5012	5015	5010	5002	5003	5013		EUROPA 941
JAUNE	1013	1015	1014	1018	1021	1003		
VERT	6005	6028	6026	6018				
GRIS	7035	7038	7037					
ORANGE	2008	2004						
ROUGE	3020	3002						
BLANC	9010	9016						
MARRON	8017							
ALUMINIUM	9006							
NOIR	9005							

OP HP1-2.11_03	Changer l'ordre de tombée du côté droit de la toile et du côté gauche fixe.
OP HP1-2.11_04	Ajouter une maille ouvre-boîte enroulable.
OP HP1-2.11_05	Ajouter maille pour couvrir la charge 15.000 x 5.000 mm + crochets à souder sur le bande.
OP HP1-2.11_06	Changement toit bâche par Cramaro cabriolé type C manuel + elec + radio. (+155,0 kg). <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mise en marche électrique avec panneau de commande manuel et radiocommande. ▪ Bâche PVC 680 g/m² en nuancier RAL 9010, RAL 3002, RAL 1030, RAL 7038, RAL 6026, RAL 5002 et RAL 2008. ▪ Sangles latérales type C de 130 mm de long. Chute de bâche latérale de 100 mm. ▪ Arches avec un arc central de 200 mm de haut au centre. 300-400-500 mm en option. ▪ Chariot arrière pliable automatique. ▪ Changement à un système de 5 anneaux droits en aluminium anodisé noir avec supports à visser. Modification 2.10.
OP HP1-2.11_07	Changement toit bâche par toit papillon avec filet hydraulique. (+315,0 kg). Réglage B1 ó B2. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Actionnement par 4 vérins hydrauliques à double effet avec chaînes et vanne de blocage. ▪ Montage à vis. ▪ Ailes intégrales en aluminium. Contrôle de verrouillage manuel des ailes. ▪ Système hydraulique avec distributeur manuel et électrique. ▪ Bloc de commande avec limiteur et vanne d'arrêt d'urgence. Avec régulateur de vitesse d'entraînement.

HP1-2.12	Deux (2) anneaux de traction en partie arrière.
	OPTIONS OP HP1-2.12_01 Ajouter quatre (4) anneaux sur le châssis pour attacher le véhicule embarqué.
HP1-2.13	Connexions électriques et pneumatiques à 600 mm de la plaque pivot de l'accouplement. Boîtier étanche avec connecteurs électriques ISO 3731 (24 N) + ISO 1185 (24 s) + ISO 12098 (15 P) et pneus ISO 1728 rouge et jaune.
	OPTIONS OP HP1-2.13_01 Connexions électriques à hauteur changée à 1.000 mm.
HP1-2.14	Raccords hydrauliques à 250 mm de la plaque de pivot de l'accouplement avec soupape de sécurité en aluminium contre les mauvais branchements ALITE AL-BL101. Tube de pression rigide DIN 2391 avec sections de 22x2,5 mm en pression (WP 250 bar) et 28x2,0 mm en retour (WP 200 bar).
	OPTIONS
	OP HP1-2.14_01 Connexions électriques à hauteur changée à 800 mm.
	OP HP1-2.14_02 Ajouter ensemble hydraulique auxiliaire 1 actionnement (manuelle/électrique).
OP HP1-2.14_03 Ajouter ensemble hydraulique auxiliaire 2 actionnements (manuelle/électrique).	
HP1-2.15	Un (1) escalier en aluminium de 12 marches avec support sur le protège-cycliste.
HP1-2.16	Coffre fini en aluminium brut sans anodisation.
	OPTIONS OP HP1-2.16_01 Finition imp. epoxy + p. acrylique eau RAL.