

The logo for ALITE, featuring the word "ALITE" in a bold, blue, sans-serif font with a red outline. Below the letters "I" and "T" are three small circles, and below "E" are two small circles, all in blue.

POUR QUE VOUS PUISSIEZ TRANSPORTER N'IMPORTE QUELLE MARCHANDISE

La semi-remorque ALITE à fond mouvant et caisse ouverte avec ridelles rabattables et amovibles qui vous permettent d'accéder et charger comme une plate-forme



e9*2007/46

8764 KPV

www.grupo-alite.net

TLF: 967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA

POLYVALENCE



RIDELLES PLIANTES ET PILIERS COULISSANTS

Pour que vous puissiez charger des marchandises de grandes dimensions par les côtés, toutes les ridelles sont pliantes et amovibles. Les piliers en aluminium sont également coulissants et amovibles pour laisser les côtés diaphanes si nécessaire pour des raisons d'accès de chargement.

NE PERDEZ AUCUN CLIENT

LA FAMILLE ALITE OPEN EST SI POLYVALENTE QU'ELLE VOUS
GARANTIE PLUS D'EXPÉDITIONS



PLUS D'ESPACE

Avec la gamme OPEN, vous disposez d'un modèle type demi-bâché à ridelles rabattables, un modèle de ridelles rabattables avec trappes amovibles et un modèle de plateau ouvert.

La grande polyvalence de la famille OPEN vous permet de disposer d'une semi-remorque fond mouvant qui correspond à vos besoins et à ceux de vos clients.

GRAND VOLUME

A large white truck with a high-lift roof and a blue tarp covering the cargo area. The truck is parked in front of a blue building. The text 'GRAND VOLUME' is overlaid at the top in large white letters. The truck has a white body with a blue tarp covering the cargo area. The tarp has the word 'Fino' written on it. The truck is parked in front of a blue building. The text 'TOIT ÉLEVABLE' is overlaid at the bottom left in white letters. Below it is a paragraph of text in white. The truck has a white body with a blue tarp covering the cargo area. The tarp has the word 'Fino' written on it. The truck is parked in front of a blue building.

TOIT ÉLEVABLE

Afin que vous puissiez charger des marchandises de grande hauteur par les côtés, le véhicule a un système de toit relevable hydropneumatique. La combinaison d'un châssis bas et d'une carrosserie réglable en hauteur vous offre le volume de charge utile le plus élevé.

AVEC ALITE, VOS COMPTES SONT BONS

NOUS VOUS OFFRONS LE COÛT LE PLUS BAS PAR MÈTRE CUBIQUE TRANSPORTÉ



LÉGER

FABRICATION EN ALUMINIUM

Le véhicule est fabriqué quasi-intégralement en aluminium, à l'exception de la plaque DE fixation du pivot d'accouplement et des supports de suspension avec leurs entretoisements. Ces éléments sont vissés avec isolation double par peinture et un polymère isolant.



**ALITE EST LE FABRICANT QUI VOUS OFFRE LE COÛT D'EXPLOITATION LE PLUS BAS
NOUS VOUS OFFRONS LA PLUS GRANDE CAPACITÉ DE CHARGE**

ÉCONOMIE DE CARBURANT

La fabrication en aluminium nous permet de vous offrir poids à vide le plus bas pour réduire le coût par kilomètre parcouru en raison de la masse du véhicule.



RÉSISTANT



POUTRES D'EXTRUSION EN ALUMINIUM

La meilleure soudure de l'aluminium est celle qui ne se fait pas. Pour ça raison, nous assemblons tous les principaux profils structurels d'aluminium d'extrusion directe monobloc sans soudure. Nous pouvons vous offrir la meilleure finition possible; en plus d'un véhicule avec la plus longue durée de vie.

DÉCOUPE À FROID

Les poutres principales du châssis sont coupées par un processus de découpe à froid par eau à haute pression (WaterJet). De cette façon on évite les échauffements indésirables d'autres procédures de découpe ou soudage qui réduisent leurs résistances en modifiant le traitement thermique de l'alliage d'aluminium.

ALITE EST UN INVESTISSEMENT SÛR VOTRE FOND MOUVANT DURABLE



CONSTRUCTION SOLIDE

Les traverses de renfort dans la zone du pivot d'accouplements du châssis sont soudés et en plus emboîtées. Ainsi la résistance de l'union ne repose pas uniquement sur le processus de soudage. Avec ceci on obtient une plus grande résistance à la fatigue.



RENFORCÉ

Toutes les traverses pour la fixation du fond mouvant aux panneaux latéraux de la carrosserie intègrent des chanfreins de renfort soudés. De cette façon renforce la construction de l'ensemble.

FIABLE

NOUS CONTRÔLONS TOUT LE PRODUIT

Nous fabriquons notre propre machine de fond mouvant pouvons. Pour cela nous pouvons vous offrir la meilleure garantie. Sa conception vise à réduire les coûts d'entretien et de réparation. Nous garantissons également l'utilisation d'éléments d'étanchéité et de contrôle de type standard de remplacement facile et économique partout.



RÉDUIT LES EFFORTS

Notre système de contreventement innovant et exclusif et de fixation des essieux aux poutres du châssis est optimisé pour réduire au maximum la contraintes et charges maximales transmises au châssis. La grande hauteur de la section du châssis réduit considérablement la hauteur des supports de suspension, de sorte que les charges transmises sont minimales.

**SI ROBUSTE
ET RÉSISTANT
QUE POUVONS
NOUS OFFRIR LA
PLUS GRANDE
GARANTIE^(*)**

GARANTIE DE 8 ANS SUR LES AXES BPW (5 + 3) SUR ROUTE

+

GARANTIE DE 4 ANS SUR LA STRUCTURE DU CHÂSSIS

+

GARANTIE DE 2 ANS SUR LA MACHINE À FOND MOUVANT

FOND MOUVANT ADAPTÉ AU PASSAGE DE VÉHICULES

La distance minimale entre les traverses et le montage des patins de coulissement avec un tubebase sur toutes les traverses améliore le glissement des lames et permet le passage des chariots de chargement.



**AVEC ALITE, VOUS AUGMENTEZ VOS REVENUS
VOTRE FOND MOUVANT AVEC LE COÛT DE MAINTENANCE LE PLUS BAS**

(*) Vous pouvez consulter notre Politique de garantie sur www.grupo-alite.eu

ALITE



GRUPO



XX^e SIÈCLE

ALITE

OOO



XXI^e SIÈCLE

OPEN SEMITAULINER

Notre conception, fabrication et maîtrise totale de la fabrication du véhicule nous permet de vous offrir les plus grandes possibilités de personnalisation; selon le type de charge, d'utilisation et de préférences. Ce modèle de la famille OPEN dispose d'une plate-forme de fond mouvant avec des ridelles en aluminium pliable et une construction de type semi-bâché avec un toit relevable.

Le modèle OPEN Semitaulliner a un châssis continu avec un col de cygne de 150 mm de hauteur pour une sellette d'attelage de votre tracteur de 1150 à 1200 mm. Charge maximale au pivot d'accouplement (KP) de 12 tn.



Vous pouvez configurer le véhicule avec les multiples options disponibles pour l'adapter à votre objectif selon vos préférences. Notre proposition part d'un véhicule de base avec diverses options sélectionnables. Nous sommes une usine flexible avec une autonomie complète dans la production de tous les composants. Vous pouvez voir les informations complètes avec TOUTES les possibilités dans sa fiche technique.

VOUS POUVEZ TROUVER LA FICHE TECHNIQUE SUR NOTRE SITE WWW.GRUPO-ALITE.EU

**POUR CHARGES SÈCHES EN VRAC ET / OU PALETTISÉ.
SECTEUR AGRICOLE, INDUSTRIEL, DÉCHETS LÉGERS ...**

VOTRE CARROSSERIE SEMI-BACHÉE AVEC FOND MOUVANT ALITE POLYVALENT



Construction de carrosserie ouverte semi-bâchée avec une hauteur de passage latérale 2200 mm libres et une élévation de toit maximale de + 800 mm de forme manuel ou hydropneumatique. Six (6) ridelles rabattables en aluminium anodisé 1300 mm de hauteur par côté. Dix (10) piliers coulissants en aluminium avec trois (3) verrouillages pour les portes latérales. Profil supérieur en aluminium type trilane courbé pour rideaux latéraux, plafond et piliers coulissants. Toit à enroulement manuel standard avec chute d'un côté et fixe de l'autre.

**CHOISISSEZ LE MODÈLE QUI S'ADAPTE LE MIEUX À VOTRE TRACTEUR
ROUES SUR LA SEMI-REMORQUE 385/65 R22.5 OPTIONNEL 385/55 R22.5**

LE MEILLEUR ÉQUIPEMENT DE SÉRIE



1 TOIT ENROULABLE MANUEL

Toit en bâche enroulable 680 g / m² de type manuel avec chute de 300 mm sur le côté en ordre de marche et fixé avec des cliquets sur le côté droit.

2

BÂCHE DE BALAYAGE

Bâche de balayage coulissante montée sur une tige télescopique à l'intérieur.



3 VANNE DE SÉCURITÉ

Vanne hydraulique de notre propre fabrication pour éviter les problèmes causés par une mauvaise connexion lors du changement du tuyau de pression par celui de retour. On évite ainsi les pannes dans l'équipement du fond mouvant.



4

DISPLAY D'INFORMATION

Panneau de surveillance des paramètres et messages du système des freins du véhicule. Fonction bascule du tridem incorporé.



5 ARRÊTS DE BÂCHE

Les arrêts de bâche pour la fixation de la bâche sont fabriqués en plaque d'acier inoxydable. Leur assemblage est vissé au profil trilane.



6 ANNEAUX DE REMORQUAGE

Dos argolles de arrastre en parte trasera atornilladas a las vigas del chasis.



7 PANNEAU DE COMMANDE DUFOND MOUVANT

Pour contrôler le fond mouvant, il comprend:

- Panneau de commande avec panneau et clavier
- Contrôle radio
- Contrôle via câble



8 SUPPORT ROUE DE SECOURS

Support de roue de secours de type de brocheboulonné au châssis.



LE MEILLEUR EQUIPEMENT DE SERIE

10

COINS DES LAMES



Cales en fonte d'aluminium soudés.

PROTECTION DES FEUX

9

Protections rabattables manuelles en aluminium intégré à l'arrière du véhicule pour protéger les feux.

ÉCHELLE D'ACCÈS

11

Échelle rétractable de trois marches situées à l'arrière pour faciliter l'accès à l'intérieur.

Grupo



www.grupoalite.com

TLF: 967 138 176 VILLARROBLEDO, ALICANTE

ARCEAUX ET PILIERS

12

ARCEAUX

Système de 7 arceaux en tube de fer rond galvanisé de 1" avec pointes solides aux extrémités. Double point au centre de 100 mm dans les 500 mm centraux



BARRES ET CÂBLES INTÉRIEURS

13

Barres de renfort intérieures amovibles entre les piliers et câbles en acier avec amarrage interne sur les ridelles à droite et à l'extérieur à gauche. Les câbles des ridelles peuvent être lâchés de l'extérieur du véhicule.



LE MEILLEUR EQUIPEMENT DE SÉRIE



CRÉMONES COMPLÈTES ET EN DEUX PARTIES 14

Toutes les barres des fermetures ont un profil de protection en aluminium. Les crémones du vantail gauche sont fabriquées en deux pièces avec doubles poignées pour ouvrir la traverse supérieure avec la porte elle-même.



SYSTÈME DE CARROSSERIE SEMI-BÂCHÉE 15

Système de profil supérieur de type trilane en aluminium pré-courbé pour le déplacement des chariots et des rideaux latéraux. Possibilité d'assemblage de toit coulissant.

Montage latéral de six (6) ridelles en aluminium et de cinq (5) piliers en aluminium avec double levier pour ouverture latérale et déverrouillage pour le déplacement latéral de celle-ci.

Une simple boîte inférieure au-dessus du latéral et une simple au centre laissant deux espaces d'égale hauteur pour l'assemblage de deux (2) planches empilables de 140 mm.

16**RIDELLES RABATTABLES**

Ridelles en planches d'aluminium anodisé 1300 mm de hauteur. Construction avec 7 planches et profils de fermeture latéraux avec 3 fermetures avec les piliers. Sept (7) charnières de type TIR avec mâle en zinc vissé et femelle de forgeage d'aluminium soudé au profil de labande. Joints en caoutchouc dans tout le périmètre.

**17****TENDEUR DE RIDEAU LATÉRAL**

Rideaux latéraux avec quatre (4) tendeurs de bâche, deux (2) à l'arrière et deux (2) à l'avant; tous de type cliquet. Vous pouvez ouvrir le rideau latéral par l'avant ou par l'arrière indistinctement.



CARROSSERIE

OPEN CLEAR

Notre conception, fabrication et maîtrise totale de la fabrication du véhicule nous permet de vous offrir les plus grandes possibilités de personnalisation; selon le type de charge, d'utilisation et de préférences. Ce modèle de la famille OPEN dispose d'un plateau fond mouvant avec des ridelles en aluminium pliables et réhausseurs amovibles. Tous les éléments de la carrosserie arrière et latérale sont amovibles ayant la possibilité de laisser le véhicule en configuration plateau.



Le modèle OPEN Clear dispose d'un châssis continu avec un col de cygne de 150 mm de hauteur pour une hauteur de sellette d'attelage de votre tracteur de 1150 à 1200 mm. Charge maximale sur le pivot d'accouplement (KP) de 12 tn.



Vous pouvez configurer le véhicule avec les multiples options disponibles pour l'adapter à votre objectif selon vos préférences. Notre proposition part d'un véhicule de base avec diverses options sélectionnables. Nous sommes une usine flexible avec une autonomie complète dans la production de tous les composants. Vous pouvez voir les informations complètes avec TOUTES les possibilités dans sa fiche technique.

VOUS POUVEZ TROUVER LA FICHE TECHNIQUE SUR NOTRE SITE WWW.GRUPO-ALITE.EU

**PARA CARGAS SECAS A GRANEL Y/O PALETIZADAS.
SECTOR AGRICULTURA, INDUSTRIAL, RESIDUOS LIGEROS...**

VOTRE CARROSSERIE OUVERTE AVEC CÔTÉS PLIABLES ET FOND MOUVANT ALITE CONVERTIBLE EN PLATEAU LISSE



Construction de carrosserie ouverte de type ridelles rabattables avec réhausses. Monte six (6) ridelles de 1,300 mm de haut et six (6) réhausses de 600 mm amovibles en aluminium anodisé. Dix (10) piliers fixes en aluminium avec trois (3) fermeture pour portes latérales. Toit standard type bâche suspendue à des câbles en acier.

**CHOISISSEZ LE MODÈLE QUI S'ADAPTE LE MIEUX À VOTRE TRACTEUR
ROUES SUR LA SEMI-REMORQUE 385/65 R22.5 OPTIONNEL 385/55 R22.5**

LE MEILLEUR EQUIPEMENT DE SERIE



1 TOIT ENROULABLE MANUEL

Toit en bâche de 680 g / m² de type pendu avec câbles et cliquets en acier et tendeurs. Système de cornes télescopiques pour tendre et laisser la bâche suspendue.

2

BÂCHE DE BALAYAGE

Bâche de balayage coulissante montée sur une tige télescopique à l'intérieur.



3 VANNE DE SÉCURITÉ

Vanne hydraulique de notre propre fabrication pour éviter les problèmes causés par une mauvaise connexion lors du changement du tuyau de pression par celui de retour. On évite ainsi les pannes dans l'équipement du fond mouvant.



4

DISPLAY D'INFORMATION

Panneau de surveillance des paramètres et messages du système des freins du véhicule. Fonction bascule du tridem incorporé.



5**COFFRE POUR RÉHAUSSES**

Le véhicule intègre un coffre en aluminium pour transporter les réhausses en aluminium démontées.

Le coffre est intégré au protège-cyclistes et est amovible et incorpore un support inférieur pour les arceaux.

**ANNEAUX DE REMORQUAGE****6**

Deux anneaux de remorquage à l'arrière boulonnés aux poutres du châssis.

**7 PANNEAU DE COMMANDE DUFOND MOUVANT**

Pour contrôler le fond mouvant, il comprend:

- Panneau de commande avec panneau et clavier
- Contrôle radio
- Contrôle via câble

**SUPPORT ROUE DE SECOURS****8**

Support de roue de secours de type de broche boulonné au châssis.



LE MEILLEUR EQUIPEMENT DE SERIE

10

COINS DES LAMES



Cales en fonte d'aluminium soudés.

PROTECTION DES FEUX

9

Protections rabattables manuelles en aluminium intégré à l'arrière du véhicule pour protéger les feux.

ÉCHELLE D'ACCÈS

11

Échelle rétractable de trois marches situées à l'arrière pour faciliter l'accès à l'intérieur.

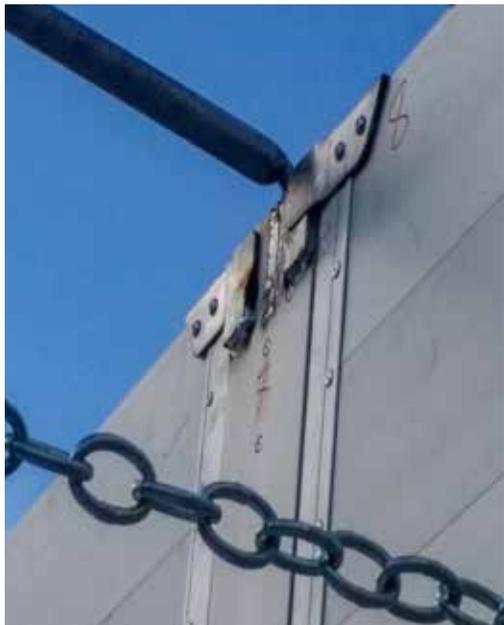
Grupo



www.grupo

TLF:967 138 176 VILLARROBLEDO, AL

ARCEAUX ET PILIERS



CABLES INTÉRIEUR

12

Câbles en acier avec attache interne sur La ridelle à droite et à l'extérieur à gauche.



ARCEAUX

13

Système de 7 arceaux en tube de fer rond galvanisé de 1" avec pointes solides aux extrémités. Double point au centre de 100 mm dans les 500 mm centraux



LE MEILLEUR EQUIPEMENT DE SERIE



CRÉMONES COMPLÈTES ET EN DEUX PARTIES 14

Toutes les barres des fermetures ont un profil de protection en aluminium. Les crémones du vantail gauche sont fabriquées en deux pièces avec doubles poignées pour ouvrir la traverse supérieure avec la porte elle-même.



SYSTÈME DE CARROSSERIE OUVERTE RIDELLES RABATTTABLES 15

Montage latéral de six (6) ridelles en aluminium et de cinq (5) piliers en aluminium avec double levier pour ouverture latérale et déverrouillage pour le démontage.

Une simple boîte inférieure au-dessus des ridelles et une simple au centre laissant deux espaces d'égale hauteur pour l'assemblage de deux (2) planches empilables de 140 mm.

16**RIDELLES RABATTABLES**

Ridelles en planches d'aluminium anodisé 1300 mm de hauteur. Construction avec 7 planches et profils de fermeture latéraux avec 3 fermetures avec les piliers. Sept (7) charnières de type TIR avec mâle en zinc vissé et femelle de forgeage d'aluminium soudé au profil de la bande. Joints en caoutchouc dans tout le périmètre.

**17****CORNE AVANT TÉLESCOPIQUE**

Le système de bâche suspendu est équipé de deux cornes avant télescopique pour pouvoir accrocher la toile avec ou sans réhausses sur les côtés. L'arrêt de bâche arrière a deux positions de serrage.



CARROSSERIE

OPEN NAKED

Notre conception, fabrication et maîtrise totale de la fabrication du véhicule nous permet de vous offrir les plus grandes possibilités de personnalisation; selon le type de charge, d'utilisation et de préférences. Ce modèle de la famille OPEN dispose d'un plateau de fond mouvant ouvert.



Le modèle OPEN NAKED dispose d'un châssis continu avec un col de cygne de 120 mm de hauteur pour une hauteur de cinquième roue de votre tracteur de 1000 à 1050 mm. Charge maximale sur le pivot de couplage (KP) de 12 tn.



Vous pouvez configurer le véhicule avec les multiples options disponibles pour l'adapter à votre objectif selon vos préférences. Notre proposition part d'un véhicule de base avec diverses options sélectionnables. Nous sommes une usine flexible avec une autonomie complète dans la production de tous les composants. Vous pouvez voir les informations complètes avec TOUTES les possibilités dans sa fiche technique.

VOUS POUVEZ TROUVER LA FICHE TECHNIQUE SUR NOTRE SITE WWW.GRUPO-ALITE.EU

PLATEAU DE CHARGEMENT DIAPHANE POUR TOUS TYPES DE CHARGES

VOTRE PLATEAU AVEC FOND MOUVANT ALITE AVEC LA HAUTEUR AU SOL LA PLUS BASSE

**NOUS VOUS OFFRONS LA PLUS GRANDE CAPACITÉ DE CHARGE.
HAUTEUR DU PLATEAU AVANT / ARRIÈRE: 1250/970 mm (*)**



Construction intégrale en aluminium de type plateau fond mouvant dedimensions 13,600 x 2,550 mm avec une base rabattable avant de 300mm.

Capot avant rabattable manuellement pour pouvoir étendre la capacité dechargement et protégez les lames à l'avant.

REMARQUE (*): Avec une hauteur de sellette de 1000 mm et des pneus 355/50 R22.5

**CHOISISSEZ LE MODÈLE QUI S'ADAPTE LE MIEUX À VOTRE TRACTEUR
ROUES SUR LA SEMI-REMORQUE 385/55 R22.5. OPTIONNEL 355/50 R22.5**

LE MEILLEUR EQUIPEMENT DE SERIE

1 DISPLAY D'INFORMATION

Panneau de surveillance des paramètres et messages du système des freins du véhicule. Fonction bascule du tridem incorporé.



2 PANNEAU DE COMMANDE DU FOND MOUVANT

Pour contrôler le fond mouvant, il comprend:

- Panneau de commande avec panneau et clavier
- Contrôle radio
- Contrôle via câble



VANNE DE SÉCURITÉ

3

Vanne hydraulique de notre propre fabrication pour éviter les problèmes causés par une mauvaise connexion lors du changement du tuyau de pression par celui de retour. On évite ainsi les pannes dans l'équipement du fond mouvant.



4 SUPPORT ROUE DE SECOURS

Support de roue de secours de type de brocheboulonné au châssis.



5 ÉCHELLE D'ACCÈS

Échelle rétractable de trois marches situées à l'arrière pour faciliter l'accès à l'intérieur.

6 COINS DES LAMES

Cales en fonte d'aluminium soudé.



7 PROTECTION DES FEUX

Protections rabattables manuelles en aluminium intégrées à l'arrière du véhicule pour protéger les feux.



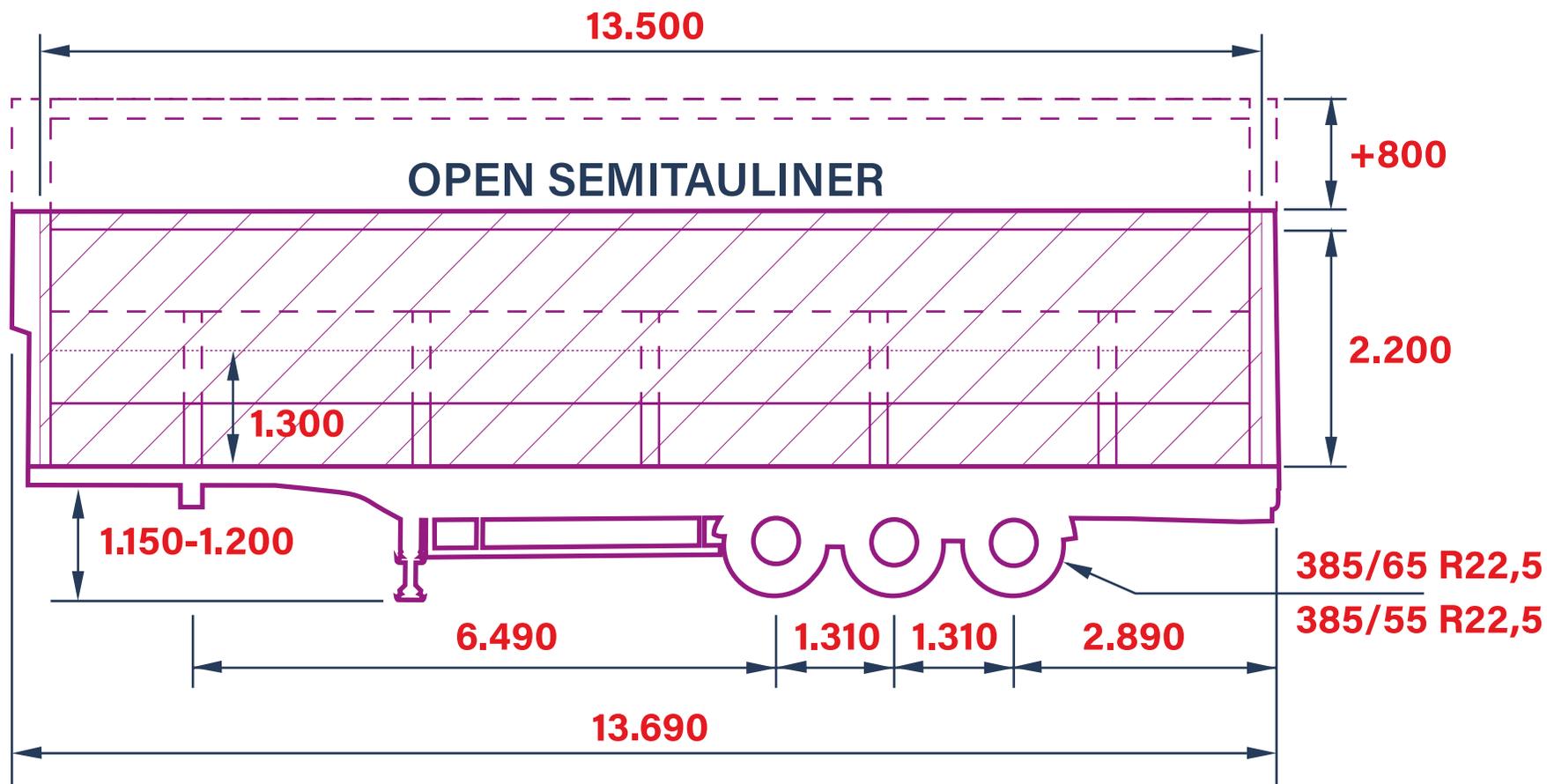
8 ANNEAUX DE REMORQUAGE

Deux anneaux de remorquage à l'arrière boulonnés aux poutres du châssis.

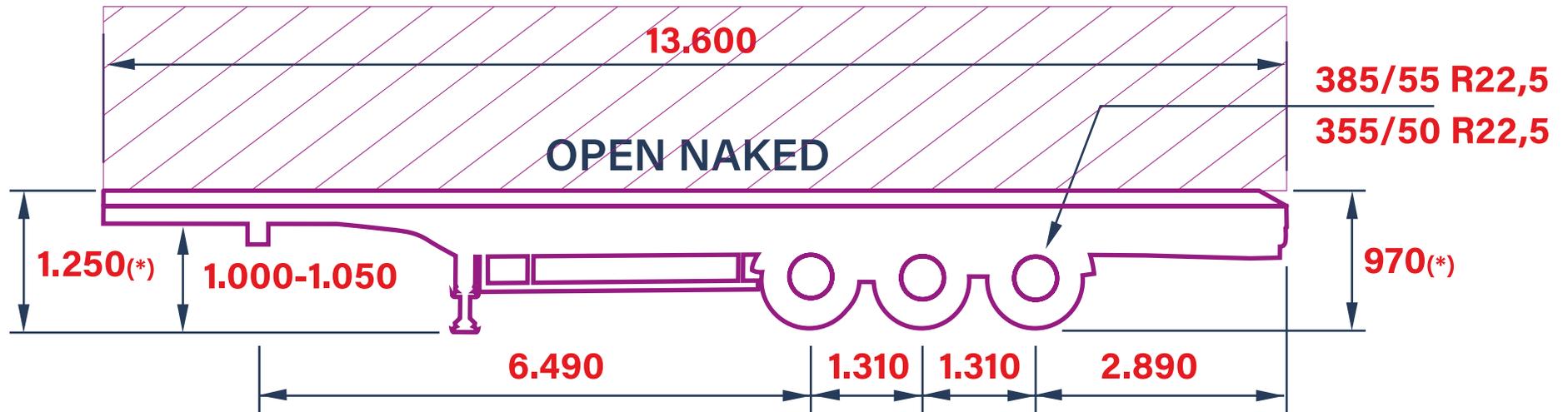
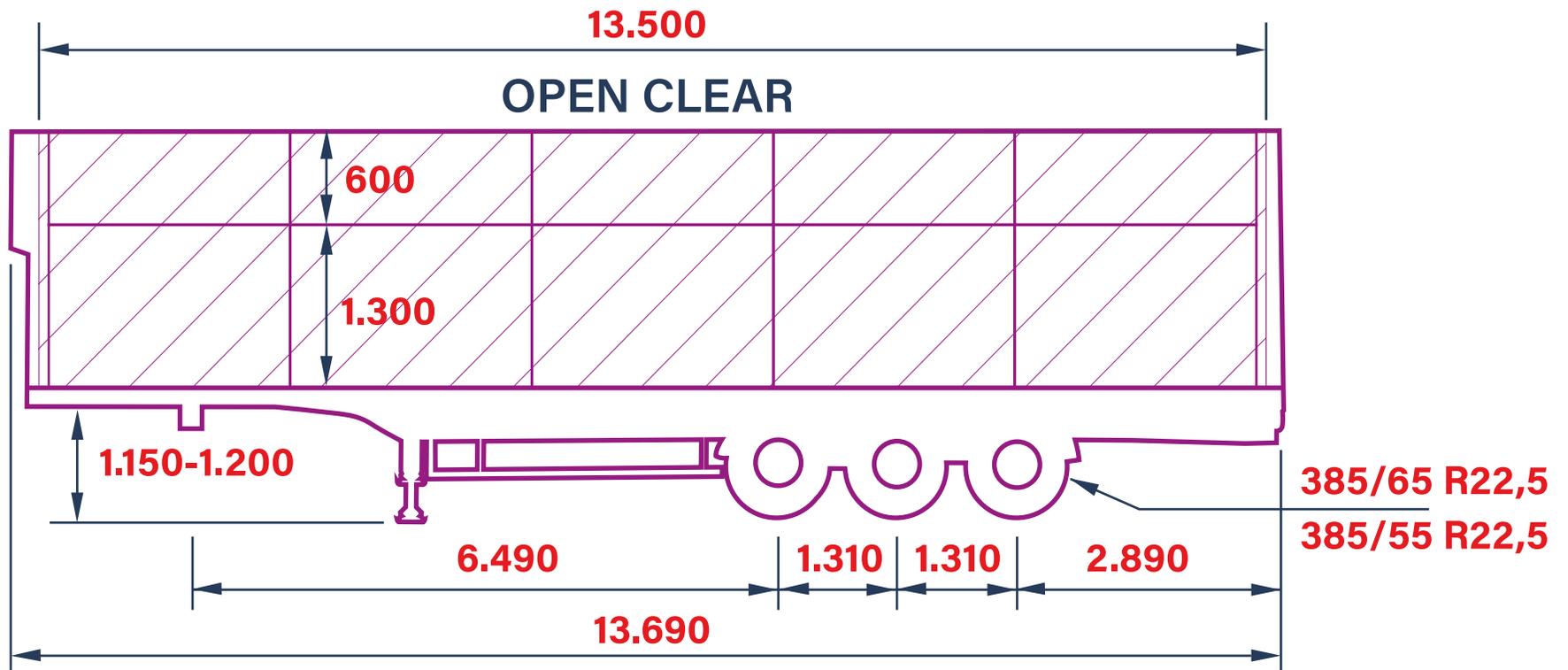


RÉSUMÉ DES CARACTÉRISTIQUES

Nous vous montrons de manière résumée les valeurs les plus caractéristiques de chaque modèle de la famille OPEN:



Remarque: toutes les mesures en mm



(*): Valeur valide avec pneus 355/50 R22.5 et hauteur de sellette de 1000 mm
 Remarque: toutes les mesures en mm

OPTIONS FAMILLE OPEN



**PLAQUE DE COULISEMENT ARRIÈRE
EN ACIER INOXYDABLE**



BÉQUILLES EN ALUMINIUM AVEC EXTENSION MANUELLE

**ANTI-ENCASTREMENT
EN ACIER EXTENSIBLE**



**AJOUTER 4 ANNEAUX SUR LE CHÂSSIS
POUR ATTACHER LE VEHICULE EMBARQUÉ**



ANNEAUX ENCASTRÉS

SYSTÈME DE LAVAGE



COFFRE ARRIÈRE POUR ACCESSOIRES



SYSTÈME D'AUTO-GONFLAGE BPW AIRSAVE



GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE PERSONNALISÉS

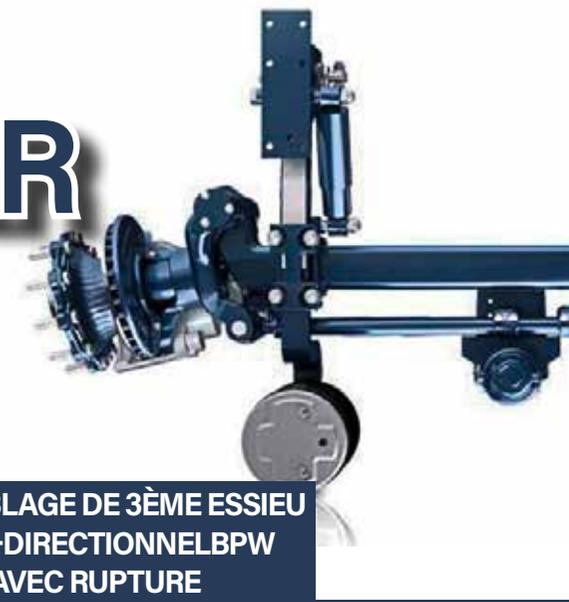


ACCESSOIRES

OPTIONS SEMI-TAULINER ET CLEAR



COFFRE ARRIÈRE ENTRE LE CHÂSSIS



ASSEMBLAGE DE 3ÈME ESSEU
AUTO-DIRECTIONNELBPW
AVEC RUPTURE



TRAPPE CHARBONNIÈRE



RENFORT INTERIEUR TOLE GALVANISÉE DE 400 OU 1000 MM DE HAUTEUR



CARROSSERIES ET AUTRES

TOIT SEMITAULINER



TOIT COULISSANT AVEC ARCEAUX EN ALUMINIUM



Nous pouvons vous proposer deux autres solutions pour le toit devotre semi-remorque OPEN Semitaulliner:

- Toit coulissant en aluminium avec chariot arrière rabattable.
- Toit à enroulement manuel sans chute latérale. Fixé d'un côtéet avec amarrage latéral au moyen d'un tube 1/2 "monté dansune rainure du trilane.

TOIT À ROULEAUX SANS CHASSE LATÉRALE





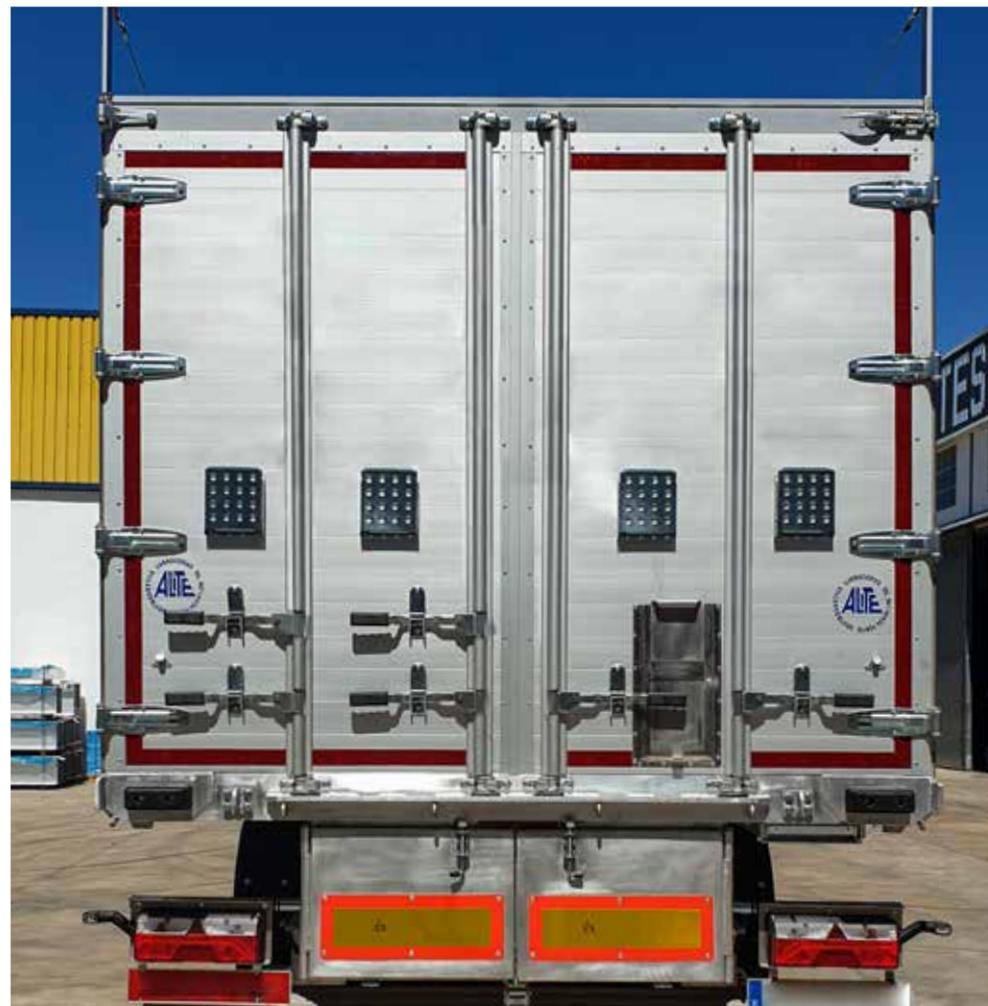
RIDEAU INTÉRIEUR SEMITAU LINER

Sur le modèle OPEN SEMITAU LINER, nous pouvons également vous proposer des rideaux intérieurs enroulables qui vous permettent de charger des marchandises en vrac jusqu'à la hauteur totale du véhicule et qui soient compatible avec le toit relevable. Si nécessaire ils peuvent se ranger.



PORTE CEAR AVEC HAUTEUR TOTALE

Lorsque vous utilisez normalement le véhicule avec les réhausses assemblées, le modèle OPEN CLEAR vous permet de monter des portes à deux vantaux à pleine hauteur qui facilitent l'accès arrière des marchandises.



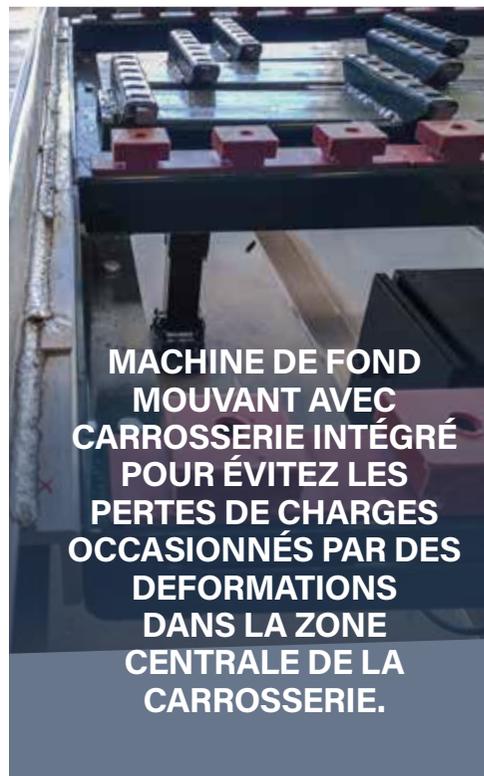
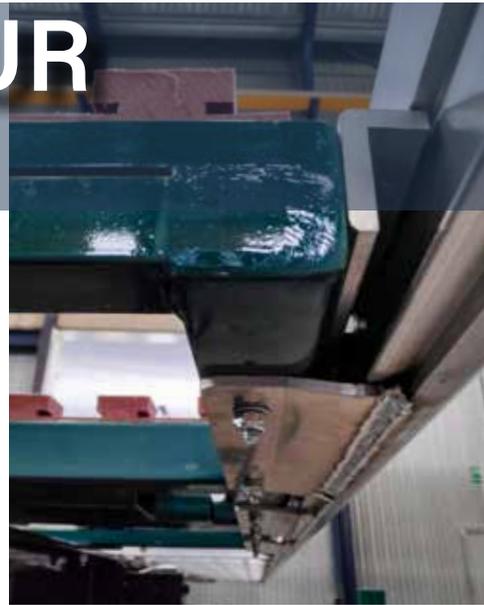
NOTRE PASSION POUR LES PETITS DÉTAILS



PRISES DE PRESSION
MINIMEX INTÉGRÉS SUR
LA VALVE SÉCURITÉ
AVANT POUR EXAMINER
LE FONCTIONNEMENT DU
SYSTÈME



TUBES HYDRAULIQUES
INTÉGRÉS DANS LA
PARTIE EXTERNE DES
TRAVERSES. L'ACCÈS
EST PLUS FACILE ET LEUR
MAINTENANCE RESTE
PROTÉGÉ.



MACHINE DE FOND
MOUVANT AVEC
CARROSSERIE INTÉGRÉ
POUR ÉVITER LES
PERTES DE CHARGES
OCCASIONNÉS PAR DES
DEFORMATIONS
DANS LA ZONE
CENTRALE DE LA
CARROSSERIE.



GARDES-BOUE DE TYPE
INTÉGRAL AVEC LES
JUPONS INCORPORÉS
ET TUBES DE FIXATION
CACHÉE.



BUTÉES EN CAOUTCHOUC DE 150 MM VISSÉES À LA BANDE POUR PROTÉGER LES CHARNIÈRES ET LES RIDELLES DES CHOCS



ACTIONNEMENTS MANUELS D'URGENCE POUR TOUS LES CONTRÔLES HYDRAULIQUES: TOIT, PORTEPLANCHER ARRIÈRE ET FOND MOUVANT.



LECHLER Pintado al agua BAJAS EMISIONES Grupo **ALITE**
Vehículo pintado con sistema Lechsys Hydro www.grupo-alite.net

FINITION DU CHÂSSIS EN PEINTURE ACRYLIQUE À L'EAU. SYSTEME PLUS RESPECTUEUX AVEC L'ENVIRONNEMENT.

