

The logo for ALITE, featuring the word "ALITE" in a bold, blue, sans-serif font with a red outline. Below the letters "I" and "T" are three small circles, and below the "E" are two more small circles, all in blue.

PARA QUE PUEDas TRANSPORTAR CUALQUIER MERCANCÍA

El semirremolque ALITE con piso móvil y caja abierta con laterales abatibles y desmontables que te permite el acceso de carga como el de una plataforma



e9*2007/46764 KPv

Grupo  www.grupo-alite.net
TLF: 967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA

VERSATILIDAD



LATERALES ABATIBLES Y PILARES CORREDEROS

Para que puedas cargar por los laterales mercancías de gran tamaño todos los laterales son abatibles y desmontables. Los pilares de aluminio también son correderos y desmontables para dejar los laterales diáfanos en caso de ser necesario por motivos de acceso de carga.

NO PIERDAS NINGÚN CLIENTE

LA FAMILIA OPEN DE ALITE ES TAN VERSÁTIL QUE
TE GARANTIZA MÁS PORTES



MÁS ESPACIO

Con la gama OPEN dispones de un modelo tipo semilonas con laterales abatibles, un modelo de laterales abatibles con trampillas desmontables y un modelo plataforma abierta.

La gran versatilidad de la familia OPEN te permite disponer de un semirremolque piso móvil que se ajuste a tus necesidades y a las de tus clientes.

GRAN VOLUMEN

A large white truck with a blue tarp covering the cargo area, parked in front of a blue building. The truck has a high chassis and a variable height body. The tarp is dark blue and has the word 'Fino' written on it. The truck is parked on a paved surface.

TECHO ELEVABLE

Para que puedas cargar por los laterales mercancías de gran altura el vehículo dispone de un sistema de techo elevable hidroneumáticamente. La combinación de un chasis de baja sección y una carrocería de altura variable te ofrece el mayor volumen útil de carga.

CON ALITE TE SALEN LAS CUENTAS

TE OFRECEMOS EL MENOR COSTE POR METRO CÚBICO TRANSPORTADO



LIGERO

FABRICACIÓN EN ALUMINIO

El vehículo está fabricado casi en su totalidad de aluminio, a excepción de la placa de fijación del pivote de acoplamiento y los soportes de suspensión junto con sus arriostramientos. Estos elementos están montados de forma atornillada con aislamiento doble por pintura y un adhesivo de polímero aislante.



ALITE ES EL FABRICANTE QUE TE OFRECE EL MENOR COSTE DE EXPLOTACIÓN TE DAMOS LA MAYOR CAPACIDAD DE CARGA

AHORRO DE COMBUSTIBLE

La fabricación en aluminio nos permite ofrecerte el menor peso en vacío para reducir el coste por kilómetro realizado debido a la masa del vehículo.



RESISTENTE



VIGAS DE ALUMINIO DE EXTRUSIÓN

La mejor soldadura de aluminio es la que no se hace. Por esta razón, montamos todos los perfiles estructurales principales de aluminio de extrusión directa de una sola pieza sin soldaduras. Podemos ofrecerte el mejor acabado posible; además de un vehículo con la mayor vida útil.

CORTE EN FRÍO

Las vigas principales del chasis están cortadas mediante un proceso de corte en frío por agua a alta presión (WaterJet). De este modo se evitan los calentamientos no deseados de otros procedimientos de corte o soldadura que reducen su resistencia al alterar el tratamiento térmico de la aleación de aluminio.

ALITE ES UNA INVERSIÓN SEGURA TU PISO MÓVIL DURADERO



CONSTRUCCIÓN SÓLIDA

Los travesaños de refuerzo de la zona del pivote de acoplamiento del chasis están soldados y además machembrados. De este modo la resistencia de la unión no recae únicamente en el proceso de soldadura. Con ello se consigue mayor resistencia a fatiga.



REFORZADO

Todos los travesaños de fijación del piso móvil a los paneles laterales de la carrocería incorporan cartabones de refuerzo soldados. De este modo se refuerza la construcción del conjunto.

FIABLE

CONTROLAMOS TODO EL PRODUCTO

Fabricamos nuestra propia máquina de piso móvil. Por ello podemos ofrecerte la mayor garantía. Su diseño está orientado a reducir los costes de mantenimiento y reparación. También te garantizamos el uso de elementos de estanqueidad y control de tipo estándar de fácil y económica reposición en cualquier lugar.



REDUCE ESFUERZO

Nuestro innovador y exclusivo sistema de arriostamiento y fijación de los ejes a las vigas del chasis está optimizado para reducir al máximo los esfuerzos y cargas que se transmiten al chasis. La gran altura de la sección del chasis reduce considerablemente la altura de los soportes de suspensión, de tal modo que las cargas que se transmiten son mínimas.

TAN ROBUSTO
Y RESISTENTE
QUE PODEMOS
OFRECERTE LA
MAYOR
GARANTÍA(*)

8 AÑOS DE GARANTÍA EN EJES BPW (5+3) USO ON-ROAD

+

4 AÑOS DE GARANTÍA EN LA ESTRUCTURA DEL CHASIS

+

2 AÑOS DE GARANTÍA EN LA MÁQUINA DE PISO MÓVIL

PISO MÓVIL APTO PARA EL PASO DE VEHÍCULOS

La distancia mínima entre travesaños y el montaje de patines de deslizamiento con un tubo base en todos los travesaños mejora el deslizamiento de las láminas y permite el paso de carretillas de carga.



CON ALITE AUMENTAS TUS INGRESOS
TU PISO MÓVIL CON EL MENOR COSTE DE MANTENIMIENTO

(*)Puede consultar nuestra Política de Garantía en www.grupo-alite.eu

ALITE



SIGLO XX

ALITE

000



Grupo **ALITE** www.grupo-alite.net
TLF-967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA

Grupo **ALITE** www.grupo-alite.net
TLF-967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA

SIGLO XXI

OPEN SEMITAILINER

Nuestro diseño, fabricación y control total de la fabricación del vehículo nos permite ofrecerte las mayores posibilidades de personalización; según el tipo de carga, uso y preferencias. Este modelo de la familia OPEN dispone de una plataforma piso móvil con laterales de aluminio abatibles y una construcción tipo semilonas con techo elevable.

El modelo OPEN Semitauliner dispone de un chasis continuo con un cuello de 150 mm de altura para una altura de quinta rueda de tu cabeza tractora de 1.150 a 1.200 mm. Carga máxima en el pivote de acoplamiento (KP) de 12 tn.



Podrás configurar el vehículo con las múltiples opciones disponibles para adaptarlo a tu finalidad según tus preferencias. Nuestra propuesta parte de un vehículo base con diversas opciones seleccionables. Somos una fábrica flexible con autonomía completa en la producción de todos los componentes. Puedes ver la información completa con TODAS las posibilidades en su ficha técnica.

PODRÁS ENCONTRAR LA FICHA TÉCNICA EN NUESTRA WEB WWW.GRUPO-ALITE.EU

**PARA CARGAS SECAS A GRANEL Y/O PALETIZADAS.
SECTOR AGRICULTURA, INDUSTRIAL, RESIDUOS LIGEROS...**

TU CAJA SEMILONAS CON PISO MÓVIL ALITE VERSÁTIL



Construcción de caja abierta tipo semilonas con una altura de paso lateral libre de 2.200 mm y una elevación de techo máxima de + 800 mm de forma manual o hidroneumática. Seis (6) laterales de aluminio anodizado abatibles de 1.300 mm de altura por lado. Diez (10) pilares de aluminio correderos con tres (3) uñas de cierre para las puertas laterales. Perfil superior de aluminio tipo tricarril curvado para las cortinas laterales, techo y pilares correderos. Techo estándar tipo enrollable manual con caída en un lateral y fijo en el otro.

ELIGE EL MODELO QUE MEJOR SE AJUSTE A TU CABEZA TRACTORA CON RUEDAS EN EL SEMIRREMOLQUE 385/65 R22,5. OPCIONAL 385/55 R22,5

EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SERIE



1 TECHO ENROLLABLE MANUAL

Techo de lona enrollable de 680 g/m² de tipo manual con caída de 300 mm al lado izquierdo en orden de marcha y fija con trinquetes en lado derecho.

2

LONA BARREDORA

Lona barredora corredera montada sobre una barra telescópica en el interior.



3 VÁLVULA DE SEGURIDAD

Válvula hidráulica de fabricación propia para evitar los problemas ocasionados por un conexionado erróneo al intercambiar la manguera presión por la de retorno. Se evitan averías en el equipo piso móvil.



4

DISPLAY DE INFORMACIÓN

Panel para la monitorización de los parámetros y avisos del sistema de frenos del vehículo. Incorpora la función báscula para el trídem.



5 BAYONETAS

Las bayonetas para la fijación de la lona están fabricadas en pletina de acero inoxidable. Su montaje es atornillado al perfil del tricarril.



6 ARGOLLAS DE ARRASTRE

Dos argollas de arrastre en parte trasera atornilladas a las vigas del chasis.



7 PANEL DE CONTROL DEL PISO MÓVIL

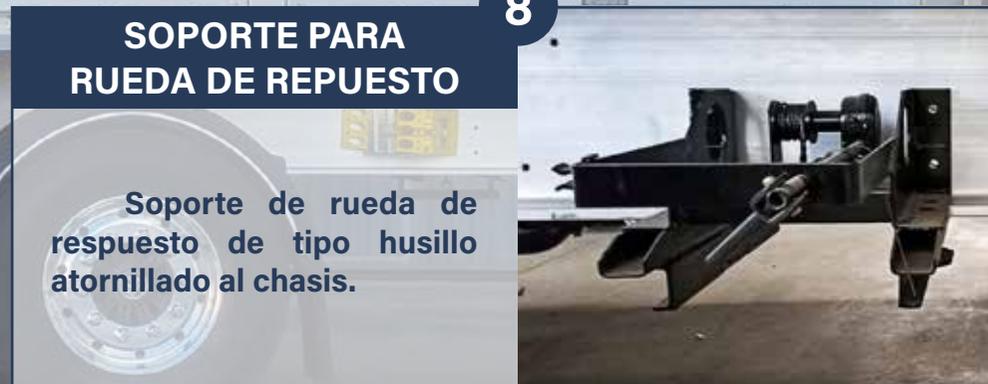
Para el control del piso móvil se incluye:

- Panel de control con cuadro y botonera
- Mando vía radio
- Mando vía cable



8 SOPORTE PARA RUEDA DE REPUESTO

Soporte de rueda de repuesto de tipo husillo atornillado al chasis.



EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SERIE

10 CUÑAS DE LAS LÁMINAS



Cuñas de aluminio de fundición soldadas.

9 PROTECCIÓN DE PILOTOS

Protección abatible para los pilotos de aluminio integrado en la trasera del vehículo para proteger los pilotos.

11 ESCALERA DE ACCESO

Escalera escamoteable de tres peldaños situada en parte trasera para facilitar el acceso al interior.



www.grupoalite.com
TLF: 967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE (ESPAÑA)

ARQUILLOS Y PILARES

12

ARQUILLOS

Sistema de 7 arquillos en tubo de hierro redondo galvanizado de 1" con espigas macizas en los extremos. Doble punto al centro de 100 mm en los 500 mm centrales.



BARRAS Y CABLES INTERIORES

Barras de refuerzo interiores desmontables entre los pilares y cables de acero con amarre interior en el lateral derecho y exterior en el izquierdo. Los cables de los laterales se pueden soltar desde el exterior del vehículo.



13



EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SERIE



FALLEBAS COMPLETAS Y PARTIDAS 14

Todos las barras de los cierres disponen de un perfil de protección en aluminio.

Las fallebas de la hoja izquierda están fabricadas en dos partes con dobles manetas para poder abrir el travesaño superior con la propia hoja.



SISTEMA DE CAJA SEMILONAS 15

Sistema de perfil superior tipo tricarril de aluminio precurvado para el desplazamiento de los carros y cortinas laterales. Posibilidad de montaje de techo corredero.

Montaje por lado de seis (6) laterales de aluminio y cinco (5) pilares de aluminio con doble palanca para la apertura del lateral y desbloqueo para desplazamiento lateral del mismo

Un cajetín simple inferior encima del lateral y otro simple en el centro dejando dos huecos de igual altura para el montaje de dos (2) tablas de remonta de 140 mm apilables.

16**LATERALES ABATIBLES**

Laterales en tabla de aluminio anodizada de 1.300 mm de altura. Construcción con 7 tablas y perfiles de cierre laterales con 3 uñas de cierre con los pilares. Site (7) bisagras de tipo TIR con macho cincado atornillado y hembra de forja de aluminio soldada al perfil de la banda. Juntas de goma en todo el perímetro.

**17****TENSOR DE CORTINAS laterales**

Cortinas laterales con cuatro (4) tensores de lona, dos (2) en la parte trasera y dos (2) en delantera; todos de tipo carraca. Puedes abrir la cortina lateral desde la parte delantera o desde la trasera indistintamente.



CARROCERÍA

OPEN CLEAR

Nuestro diseño, fabricación y control total de la fabricación del vehículo nos permite ofrecerte las mayores posibilidades de personalización; según el tipo de carga, uso y preferencias. Este modelo de la familia OPEN dispone de una plataforma piso móvil con laterales de aluminio abatibles y suplementos desmontables. Todos los elementos del cerramiento trasero y de los laterales son desmontables teniendo la posibilidad de poder dejar el vehículo en configuración de plataforma.



El modelo OPEN Clear dispone de un chasis continuo con un cuello de 150 mm de altura para una altura de quinta rueda de tu cabeza tractora de 1.150 a 1.200 mm. Carga máxima en el pivote de acoplamiento (KP) de 12 tn.



Podrás configurar el vehículo con las múltiples opciones disponibles para adaptarlo a tu finalidad según tus preferencias. Nuestra propuesta parte de un vehículo base con diversas opciones seleccionables. Somos una fábrica flexible con autonomía completa en la producción de todos los componentes. Puedes ver la información completa con TODAS las posibilidades en su ficha técnica.

PODRÁS ENCONTRAR LA FICHA TÉCNICA EN NUESTRA WEB WWW.GRUPO-ALITE.EU

**PARA CARGAS SECAS A GRANEL Y/O PALETIZADAS.
SECTOR AGRICULTURA, INDUSTRIAL, RESIDUOS LIGEROS...**

TU CAJA ABIERTA CON LATERALES ABATIBLES Y PISO MÓVIL ALITE CONVERTIBLE EN PLATAFORMA LISA



Construcción de caja abierta tipo laterales abatibles con suplementos. Monta en cada lado seis (6) laterales de 1.300 mm de altura y seis (6) suplementos de 600 mm desmontables de aluminio anodizado. Diez (10) pilares de aluminio fijos con tres (3) uñas de cierre para las puertas laterales. Techo estándar tipo lona colgada sobre cables de acero .

ELIGE EL MODELO QUE MEJOR SE AJUSTE A TU CABEZA TRACTORA CON RUEDAS EN EL SEMIRREMOLQUE 385/65 R22,5 OPCIONAL 385/55 R22,5

EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SERIE



1 TECHO LONA TIPO COLGADA

Techo de lona de 680 g/m² de tipo colgada con cables de acero y carracas tensoras. Sistema de cuernos telescópicos para tensar y dejar colgada la lona.

2

LONA BARREDORA

Lona barredora corredera montada sobre una barra telescópica en el interior.



3 VÁLVULA DE SEGURIDAD

Válvula hidráulica de fabricación propia para evitar los problemas ocasionados por un conexionado erróneo al intercambiar la manguera presión por la de retorno. Se evitan averías en el equipo piso móvil.



4

DISPLAY DE INFORMACIÓN

Panel para la monitorización de los parámetros y avisos del sistema de frenos del vehículo. Incorpora la función báscula para el trídem.



5 CAJÓN PARA SUPLEMENTOS

El vehículo incorpora un cajón de aluminio para transportar los suplementos de aluminio desmontados.

El cajón está integrado en el salvaciclistas y es desmontable e incorpora un soporte inferior para los arquillos.



6 ARGOLLAS DE ARRASTRE

Dos argollas de arrastre en parte trasera atornilladas a las vigas del chasis.



7 PANEL DE CONTROL DEL PISO MÓVIL

Para el control del piso móvil se Incluye:

- Panel de control con cuadro y botonera
- Mando vía radio
- Mando vía cable



8 SOPORTE PARA RUEDA DE REPUESTO

Soporte de rueda de repuesto de tipo husillo atornillado al chasis.



EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SERIE

10 CUÑAS DE LAS LÁMINAS



Cuñas de aluminio de fundición soldadas.

9 PROTECCIÓN DE PILOTOS

Protección abatible para los pilotos de aluminio integrado en la trasera del vehículo para proteger los pilotos.

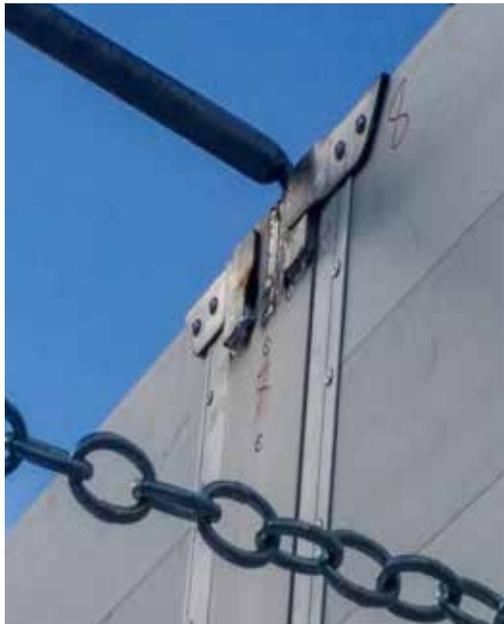
11 ESCALERA DE ACCESO

Escalera escamoteable de tres peldaños situada en parte trasera para facilitar el acceso al interior.



www.grupo-alite.net
TLF: 967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA

ARQUILLOS Y PILARES



CABLES INTERIORES

12

Cables de acero con amarre interior en el lateral derecho y exterior en el izquierdo.



ARQUILLOS

13

Sistema de 7 arquillos en tubo de hierro redondo galvanizado de 1" con espigas macizas en los extremos. Doble punto al centro de 100 mm en los 500 mm centrales.



EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SERIE



FALLEBAS COMPLETAS Y PARTIDAS

14

Todos las barras de los cierres disponen de un perfil de protección en aluminio.

Las fallebas de la hoja izquierda están fabricadas en dos partes con dobles manetas para poder abrir el travesaño superior con la propia hoja.



SISTEMA DE CAJA ABIERTA LATERALES ABATIBLES

15

Montaje por lado de seis (6) laterales de aluminio y cinco (5) pilares de aluminio con doble palanca para la apertura del lateral y desbloqueo para su desmontaje.

Un cajetín simple inferior encima del lateral y otro simple en el centro dejando dos huecos de igual altura para el montaje de dos (2) tablas de remonta de 140 mm apilables.

16**LATERALES ABATIBLES**

Laterales en tabla de aluminio anodizada de 1.300 mm de altura. Construcción con 7 tablas y perfiles de cierre laterales con 3 uñas de cierre con los pilares. Site (7) bisagras de tipo TIR con macho cincado atornillado y hembra de forja de aluminio soldada al perfil de la banda. Juntas de goma en todo el perímetro.

**17****CUERNO DELANTERO TELESCÓPICO**

El sistema de lona colgada monta dos cuernos delanteros telescópicos para poder colgar la lona con o sin suplementos laterales. La bayoneta trasera dispone de dos posiciones de amarre.



CARROCERÍA

OPEN NAKED

Nuestro diseño, fabricación y control total de la fabricación del vehículo nos permite ofrecerte las mayores posibilidades de personalización; según el tipo de carga, uso y preferencias. Este modelo de la familia OPEN dispone de una plataforma piso móvil abierta.



El modelo OPEN NAKED dispone de un chasis continuo con un cuello de 1200 mm de altura para una altura de quinta rueda de tu cabeza tractora de 1.000 a 1.050 mm. Carga máxima en el pivote de acoplamiento (KP) de 12 tn.



Podrás configurar el vehículo con las múltiples opciones disponibles para adaptarlo a tu finalidad según tus preferencias. Nuestra propuesta parte de un vehículo base con diversas opciones seleccionables. Somos una fábrica flexible con autonomía completa en la producción de todos los componentes. Puedes ver la información completa con TODAS las posibilidades en su ficha técnica.

PODRÁS ENCONTRAR LA FICHA TÉCNICA EN NUESTRA WEB WWW.GRUPO-ALITE.EU

PLATAFORMA DE CARGA DIÁFANA PARA TODO TIPO DE CARGAS

TU PLATAFORMA CON PISO MÓVIL ALITE CON LA MENOR ALTURA AL SUELO

**TE OFERCEMOS LA MAYOR CAPACIDAD DE CARGA.
ALTURA DE LA PLATAFORMA DELANTE / DETRÁS: 1.250 / 970 mm (*)**



Construcción integral de aluminio tipo plataforma piso móvil de dimensiones 13.600 x 2.550 mm con una base abatible delantera de 300 mm.

Tapa delantera abatible manual para poder extender la capacidad de carga y proteger las láminas en la parte delantera.

NOTA (*): Con altura de quinta rueda de 1.000 mm y neumáticos 355/50 R22,5

ELIGE EL MODELO QUE MEJOR SE AJUSTE A TU CABEZA TRACTORA CON RUEDAS EN EL SEMIRREMOLQUE 385/55 R22,5. OPCIONAL 355/50 R22,5

EL MEJOR EQUIPAMIENTO DE SERIE

1 DISPLAY DE INFORMACIÓN

Panel para la monitorización de los parámetros y avisos del sistema de frenos del vehículo. Incorpora la función báscula para el trídem.



VÁLVULA DE SEGURIDAD

Válvula hidráulica de fabricación propia para evitar los problemas ocasionados por un conexionado erróneo al intercambiar la manguera presión por la de retorno. Se evitan averías en el equipo piso móvil.



2 PANEL DE CONTROL DEL PISO MÓVIL

Para el control del piso móvil se Incluye:
- Panel de control con cuadro y botonera
- Mando vía radio
- Mando vía cable



4 SOPORTE PARA RUEDA DE REPUESTO

Soporte de rueda de repuesto de tipo husillo atornillado al chasis.



5 ESCALERA DE ACCESO

Escalera escamoteable de tres peldaños situada en parte trasera para facilitar el acceso al interior.

6 CUÑAS DE LAS LÁMINAS

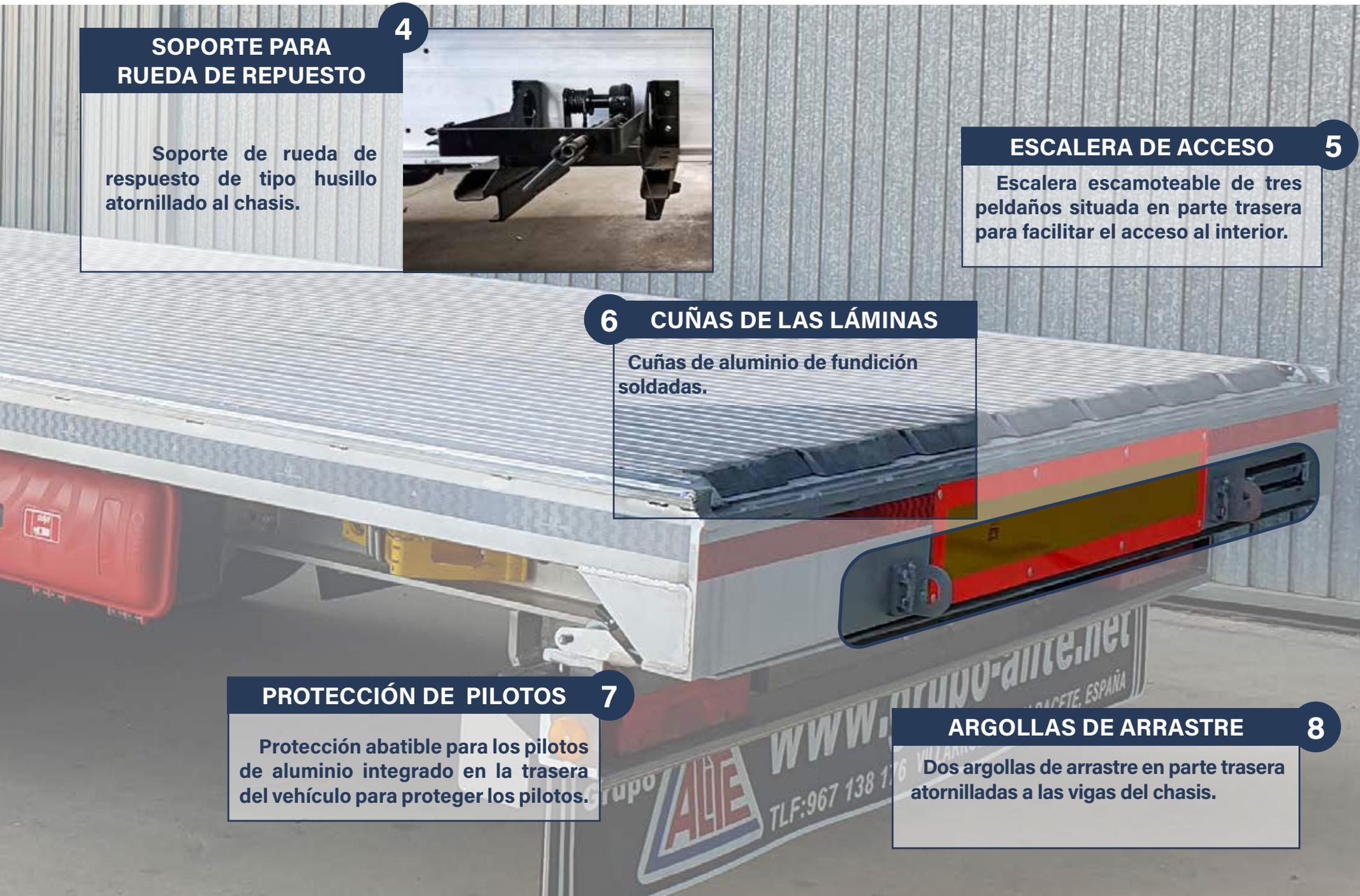
Cuñas de aluminio de fundición soldadas.

7 PROTECCIÓN DE PILOTOS

Protección abatible para los pilotos de aluminio integrado en la trasera del vehículo para proteger los pilotos.

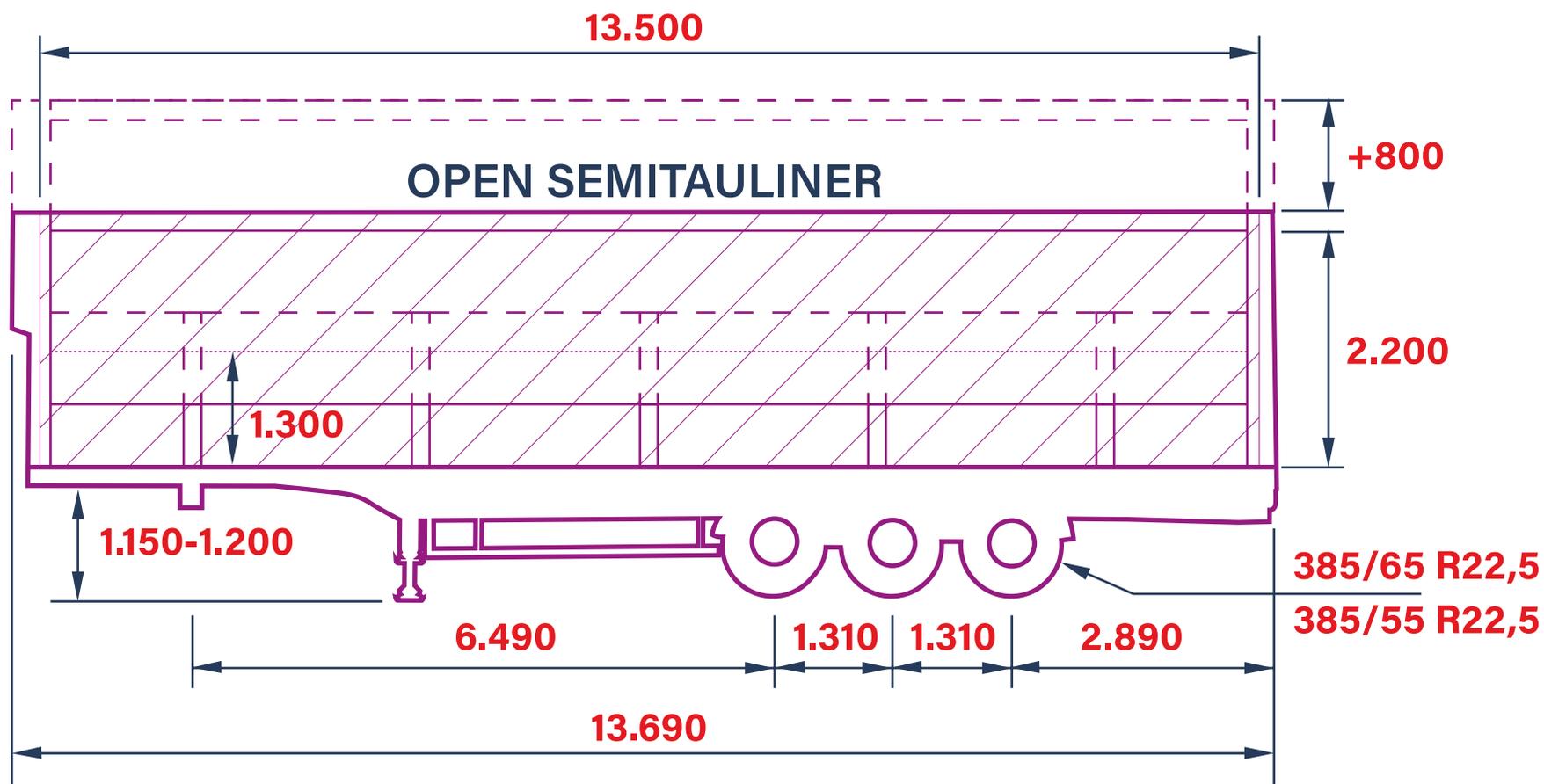
8 ARGOLLAS DE ARRASTRE

Dos argollas de arrastre en parte trasera atornilladas a las vigas del chasis.

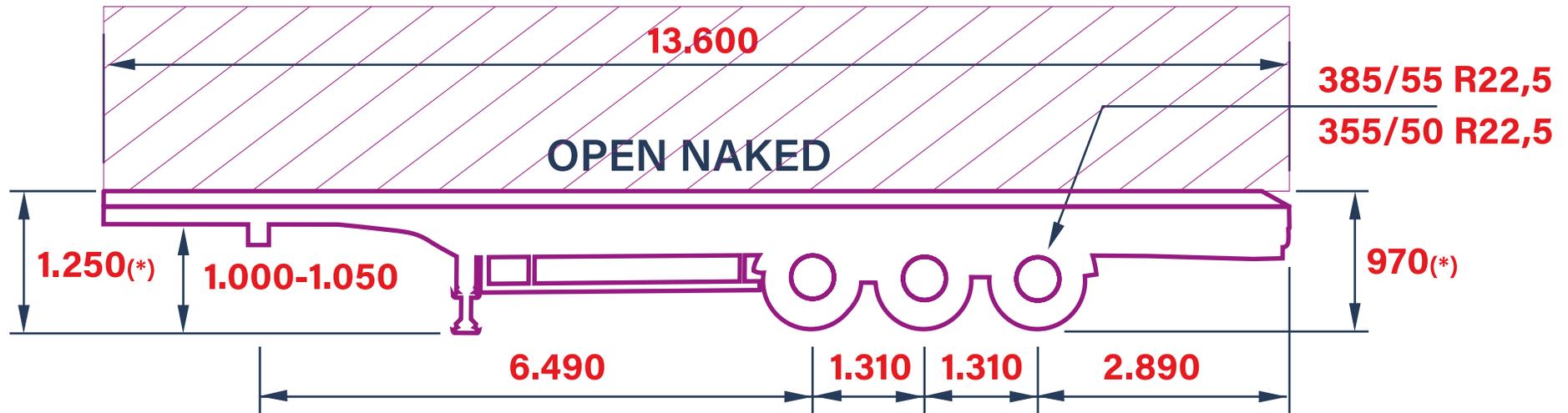
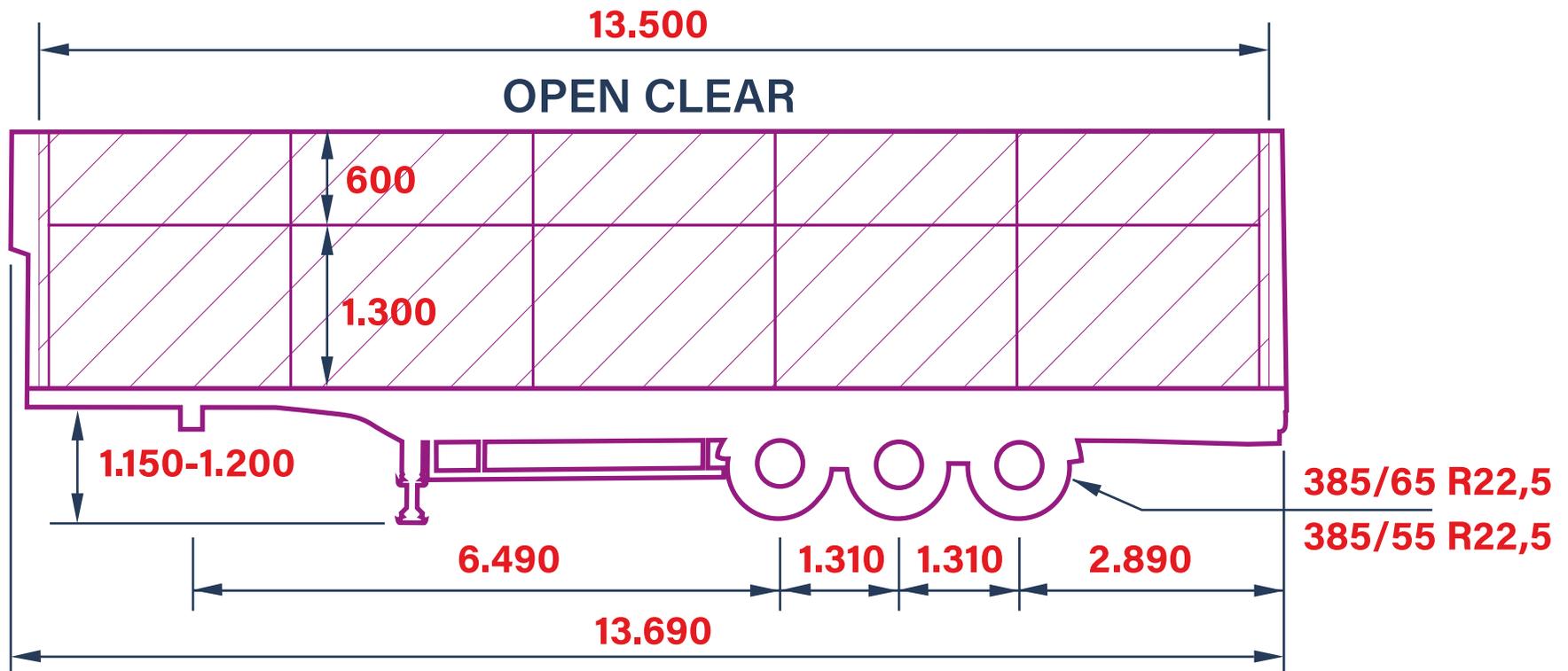


RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS

Te mostramos de forma resumida los valores más característicos de cada modelo de la familia OPEN:



Nota: Todas las medidas en mm



(*): Valor válido con neumáticos 355/50 R22,5 y altura de 5a rueda de 1.000 mm
Nota: Todas las medidas en mm

OPCIONES FAMILIA OPEN



**PLACA DE DESLIZAMIENTO
TRASERA DE ACERO INOX.**



PATAS DE ALUMINIO CON EXTENSIÓN MANUAL

**ANTIEMPOTRAMIENTO DE
ACERO EXTENSIBLE**



**AÑADIR 4 ARGOLLAS EN CHASIS PARA
AMARRE DE VEHÍCULO EMBARCADO**



ANILLAS EMPOTRADAS

SISTEMA DE LAVADO



CAJÓN TRASERO PARA ACCESORIOS



SISTEMA DE AUTOINFLADO BPW AIRSAVE



GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS PERSONALIZADOS



ACCESORIOS

OPCIONES SEMITAULINER Y CLEAR



CAJÓN TRASERO ENTRE EL CHASIS



MONTAJE DE 3ER
EJE AUTODIRECCIONAL
BPW CON QUIEBRO



REGISTRO TRASERO



REFUERZO INTERIOR CHAPA GALVANIZADA DE 400 ó 1.000 mm DE ALTURA



CARROZADOS Y OTROS

TECHOS SEMITAUliner



TECHO CORREDERO CON ARQUILLOS DE ALUMINIO



Podemos ofrecerte otras dos soluciones para el techo de tu semirremolque OPEN Semitauliner:

- Techo corredero de aluminio con carro trasero abatible.
- Techo enrollable manual sin caída lateral. Fijo en un lateral y con amarre lateral mediante un tubo de 1/2" encajado en una ranura del tricarril.

TECHO ENROLLABLE SIN CAIDA LATERAL





CORTINA INTERIOR SEMITAUliner

En el modelo OPEN SEMITAUliner además podemos ofrecerte una cortinas interiores enrollables que te permitan cargar mercancías a granel hasta la altura total del vehículo y que sean compatibles con el techo elevable. En caso necesario se pueden recoger.

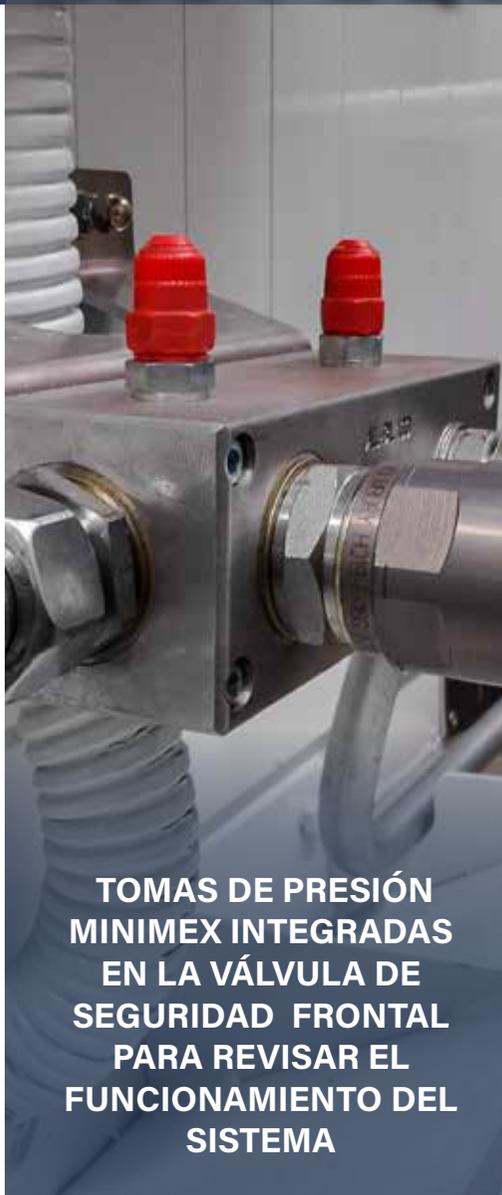


PUERTA CLEAR CON ALTURA TOTAL

Cuando normalmente utilices el vehículo con los suplementos montados, el modelo OPEN CLEAR te permite montar unas puertas traseras de dos hojas a altura total que facilitan el acceso trasero de las mercancías.



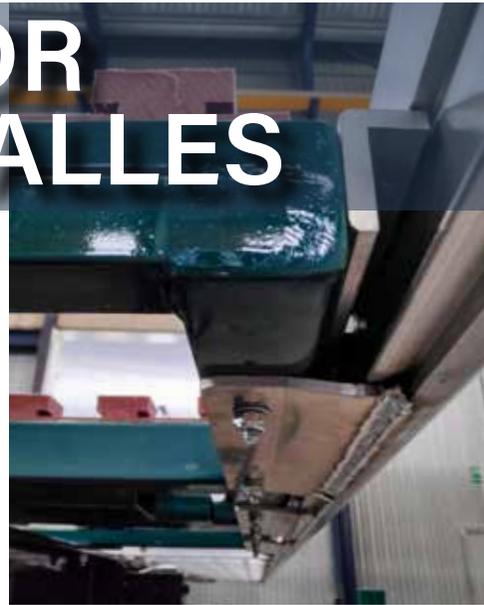
NUESTRA PASIÓN POR LOS PEQUEÑOS DETALLES



**TOMAS DE PRESIÓN
MINIMEX INTEGRADAS
EN LA VÁLVULA DE
SEGURIDAD FRONTAL
PARA REVISAR EL
FUNCIONAMIENTO DEL
SISTEMA**



**TUBOS HIDRÁULICOS
INTEGRADOS EN LA
PARTE EXTERIOR DE LOS
TRAVESAÑOS.
SE FACILITA EL ACCESO
Y SU MANTENIMIENTO
QUEDANDO PROTEGIDOS.**



**MÁQUINA DE PISO
MÓVIL CON BASTIDOR
INTEGRADO PARA
EVITAR PÉRDIDAS DE
CARGA OCASIONADAS
POR DEFORMACIONES
EN LA ZONA CENTRAL
DE LA CARROCERÍA.**



**GUARDABARROS DE TIPO
INTEGRAL CON FALDILLAS
INCORPORADAS Y TUBOS
DE FIJACIÓN OCULTOS.**



TOPES DE GOMA DE 150 MM ATORNILLADOS EN LA BANDA PARA PROTEGER DE GOLPES LAS BISAGRAS Y LOS LATERALES



ACCIONAMIENTOS MANUALES DE EMERGENCIA PARA TODOS LOS MANDOS HIDRÁULICOS: TECHO, PUERTA TRASERA Y PISO MÓVIL.



LECHLER Pintado al agua
BAJAS EMISIONES
Grupo **ALITE**
Vehículo pintado con sistema Lechsys Hydro
www.grupo-alite.net

ACABADO DE CHASIS EN PINTURA ACRÍLICA AL AGUA. SISTEMA MÁS RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE.

