

The logo for ALITE, featuring the word "ALITE" in a bold, red, sans-serif font with a blue outline. Below the letters "I" and "T" are three small circles, and below the "E" are two more small circles, all in blue.The logo for AHD HEAVY DUTY, featuring the letters "AHD" in a large, bold, blue font with a yellow outline. To the right of the "D" are three yellow wheat stalks. Below "AHD" are three small circles in blue. Below this is the text "HEAVY DUTY" in a large, bold, yellow font.

**POUR MARCHANDISES ET  
TERRAINS EXIGEANTS**

La semi-remorque ALITE avec carrosserie ouverte et fond mouvant  
Pour utilisation chemin (OFF-ROAD) et route (ON-ROAD).



e9\*2007/46

grupo-alite.net  
ALBACE, ESPAÑA

# ROBUSTE





**ALITE EST LE FOND MOUVANT POLYVALENT  
QUI GARANTIT PLUS DE PORTS  
CIRCULE PAR LES ENDROITS DIFICILES**

### **CHÂSSIS ROBUSTE**

Notre semi-remorque Heavy Duty comprend un châssis extrêmement robuste, avec une section de poutre en double T de 450 mm la taille. La conception du col de cygne abaissé nous permet de vous offrir le meilleur rapport résistance/volume charge utile.



### **RAPPORT POUTRES- ESSIEUX**

La conception du véhicule est optimisée pour accès difficile pour éviter les interférences avec les obstacles sur les lieux de travail.



# LÉGER

CARROCE  
VILLARROBLEDO  
TEL. 967 141434-138176  
ATE

## FABRICATION LÉGÈRE EN ALUMINIUM

Le véhicule est presque entièrement fabriqué en aluminium, à l'exception de la plaque de fixation du pivot d'attelage et supports de suspension avec son entretoisement. Ces éléments sont vissés avec double isolation par peinture et adhésif polymère isolant.



## ÉCONOMIE DE CARBURANT

La fabrication en aluminium nous permet de vous offrir le poids à vide le plus bas pour réduire le coût par kilomètre parcouru en raison de la masse du véhicule.

# AUGMENTEZ VOS REVENUS

À CHAQUE VOYAGE, VOUS AUREZ LA CHARGE UTILE LA PLUS ÉLEVÉE POSSIBLE



# RESISTANT



## POUTRES D'EXTRUSION EN ALUMINIUM

La meilleure soudure de l'aluminium est celle qui ne se fait pas. Pour cette raison, nous assemblons tous les principaux profils structurels d'extrusion directe d'aluminium monobloc sans soudure. Nous pouvons vous offrir la meilleure finition possible; en plus d'un véhicule avec la plus longue durée de vie.

## DÉCOUPE À FROID

Les poutres principales du châssis sont coupées par un processus de découpe à froid par eau à haute pression (WaterJet). De cette façon on évite l'échauffement indésirable d'autres procédures coupe ou soudure qui réduisent leurs résistances en modifiant le traitement thermique de l'alliage de l'aluminium.

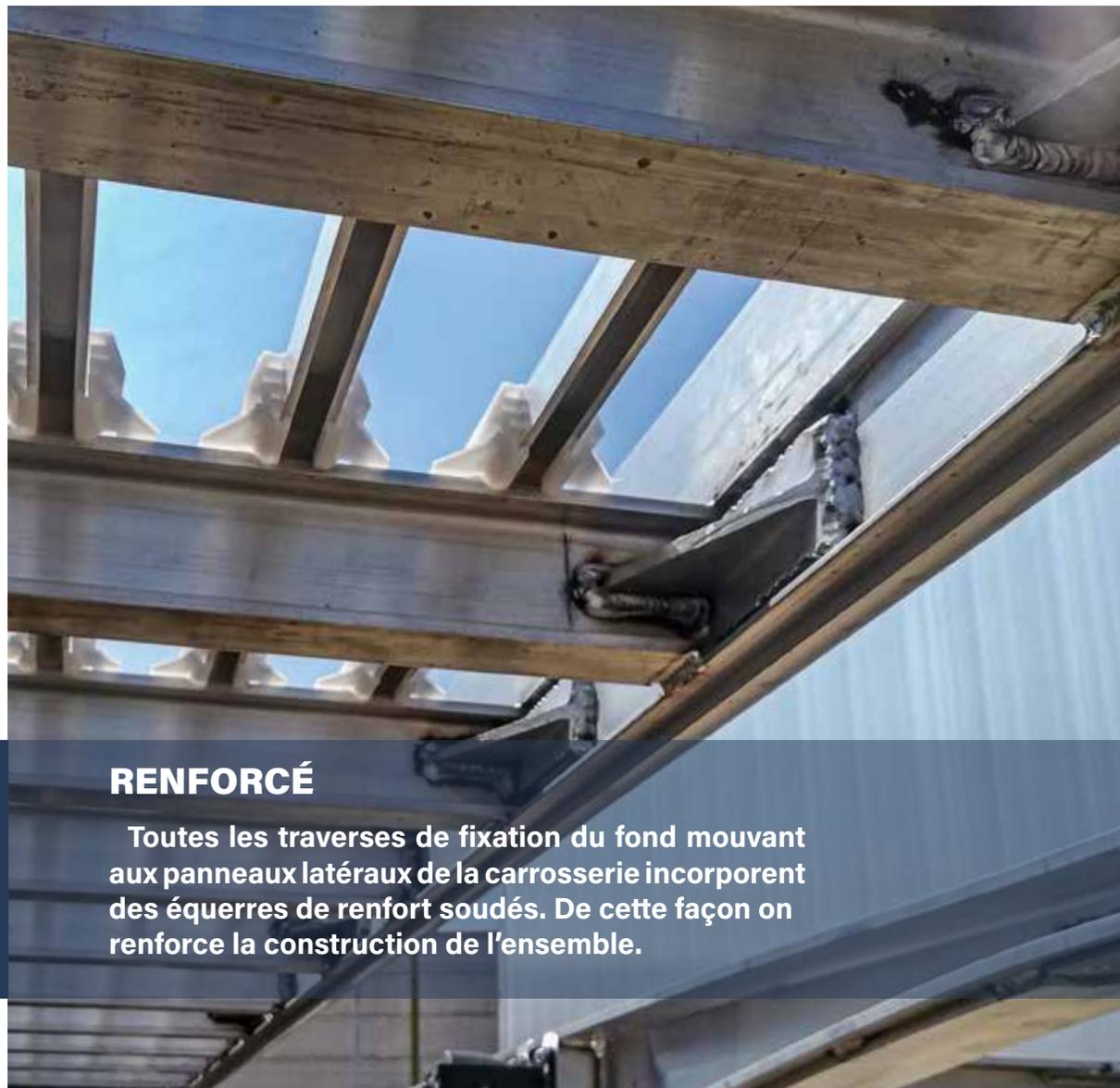


## CONSTRUCTION SOLIDE

Les traverses de renfort dans la zone de pivot des accouplements de châssis sont soudés et usinés. De cette manière, la résistance de l'union n'est pas uniquement placée dans le processus de soudage. Avec cela, il est plus résistant à la fatigue.



# ALITE EST UN INVESTISSEMENT SÛR VOTRE FOND MOUVANT AVEC LA DURÉE DE VIE LA PLUS LONGUE



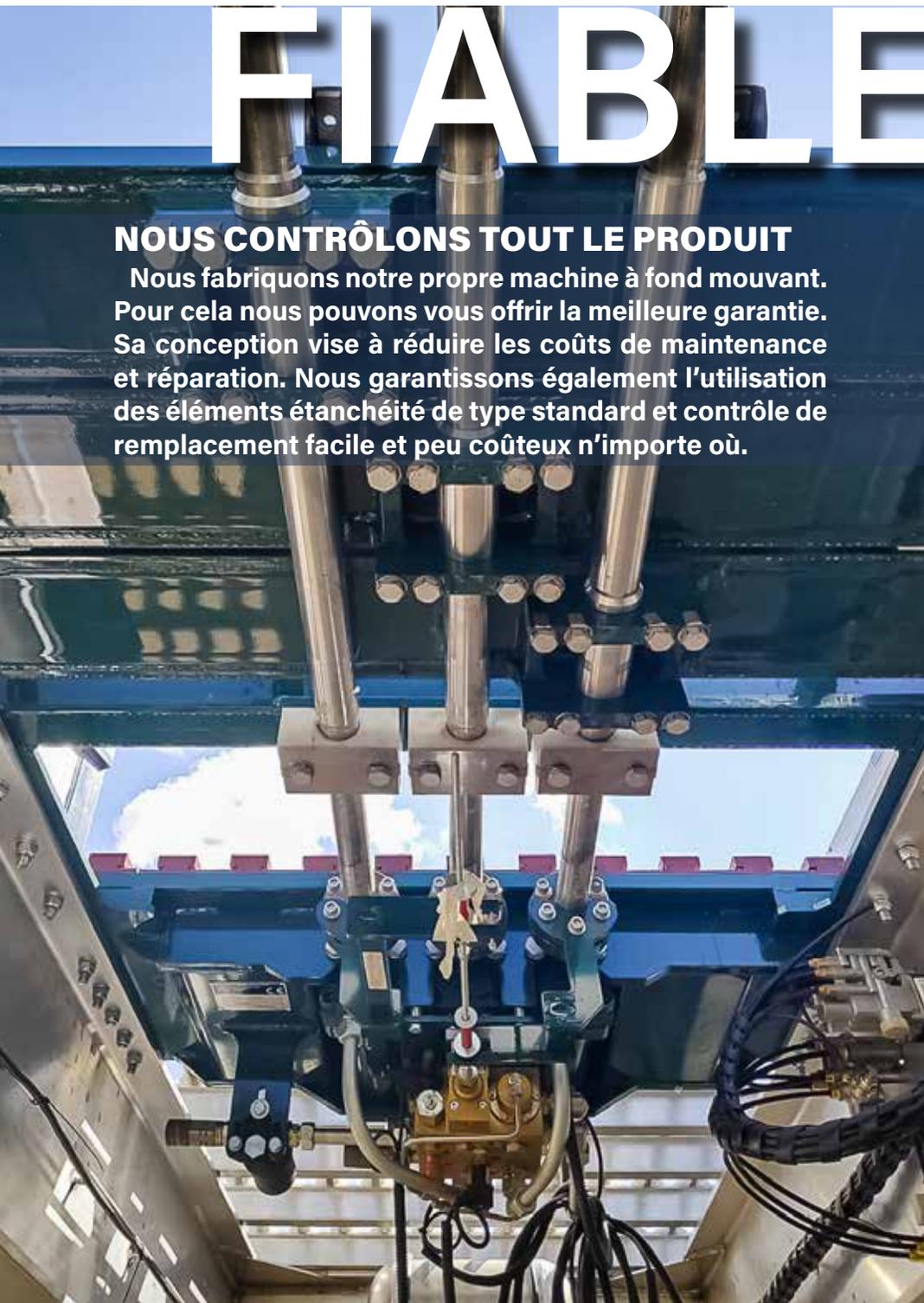
## RENFORCÉ

Toutes les traverses de fixation du fond mouvant aux panneaux latéraux de la carrosserie incorporent des équerres de renfort soudés. De cette façon on renforce la construction de l'ensemble.

# FIABLE

## NOUS CONTRÔLONS TOUT LE PRODUIT

Nous fabriquons notre propre machine à fond mouvant. Pour cela nous pouvons vous offrir la meilleure garantie. Sa conception vise à réduire les coûts de maintenance et réparation. Nous garantissons également l'utilisation des éléments étanchéité de type standard et contrôle de remplacement facile et peu coûteux n'importe où.



## RÉDUIT LES EFFORTS

Notre système de contreventement innovant et exclusif et de fixation des essieux aux poutres du châssis est optimisé pour réduire au maximum les contraintes et charges maximales transmises au châssis. La grande hauteur de la section du châssis réduit considérablement la hauteur des supports de suspension, de sorte que les charges transmises sont minimales.



**SI ROBUSTE  
ET RÉSISTANT  
QUE POUVONS  
NOUS OFFRIR LA  
PLUS GRANDE  
GARANTIE<sup>(\*)</sup>**

**GARANTIE DE 4 ANS SUR LA STRUCTURE DU CHÂSSIS**

**+**

**GARANTIE DE 3 ANS SUR L'UTILISATION OFF-ROAD DES ESSIEUX BPW**

**+**

**GARANTIE DE 2 ANS SUR LA MACHINE À FOND MOUVANT**



**RÉDUISEZ VOS ARRÊTS**

**AVEC ALITE, VOUS MINIMISEZ VOS FRAIS DE FONCTIONNEMENT  
NOUS VOUS OFFRONS LE MOINS DE MAINTENANCE POSSIBLE**

**(\*) Vous pouvez consulter notre Politique de garantie sur [www.grupo-alite.eu](http://www.grupo-alite.eu)**

# ALITE



GRUPO



## XX<sup>e</sup> SIÈCLE

# ALITE

OOO



Grupo **ALITE** [www.grupo-alite.net](http://www.grupo-alite.net)  
TLF-967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA

Grupo **ALITE** [www.grupo-alite.net](http://www.grupo-alite.net)  
TLF-967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA

## XXI<sup>e</sup> SIÈCLE

# FAMILLE HD DRYLOAD

Notre conception, fabrication et maîtrise totale de la fabrication du véhicule nous permet de vous offrir les meilleures possibilités de personnalisation; selon le type de charge, l'utilisation et les préférences. En fonction de la hauteur de la broche d'accouplement et de sa capacité de charge, on peut distinguer deux modèles de la famille DryLoad: KP HIGH et KP LOW.



Les véhicules de la famille DryLoad ont des caractéristiques qui en font l'un des plus robustes du marché pour garantir la sécurité maximale sur les terrains les plus difficiles. C'est le véhicule idéal pour le chargement et déchargement de produits en vrac, de palettes standard ou de big bags, entre autres.



Vous pouvez configurer le véhicule avec les multiples options disponibles pour l'adapter à votre objectif selon vos préférences. Notre proposition part d'un véhicule de base avec diverses options sélectionnables. Nous sommes une usine flexible avec une autonomie complète dans la production de tous les composants. Vous pouvez voir les informations complètes avec TOUTES les possibilités dans sa fiche technique.

VOUS POUVEZ TROUVER LA FICHE TECHNIQUE SUR NOTRE SITE [WWW.GRUPO-ALITE.EU](http://WWW.GRUPO-ALITE.EU)

**POUR CHARGES EN VRAC SEC ET / OU PALETTISÉS  
SECTEUR AGRICOLE, INDUSTRIEL, DECHETS SECS**

# MODÈLES DE LA FAMILLE DRYLOAD POUR CHARGES SÈCHES



## HD DRYLOAD KP-LOW

Pour vrac sec et / ou cargaison palettisable pour une hauteur de la sellette sur le tracteur **1100 à 1150 mm**. Charge maximale sur le pivot (KP) de **12 tn**. Possibilité d'assembler un équipement de 21 ou 24 lames. Roues avec pneus 385/65 R22.5.



## HD DRYLOAD KP-HIGH

Pour la cargaison sèche en vrac et / ou palettisable pour une hauteur de la sellette sur le tracteur de **1200 à 1250 mm**. Charge maximale sur le pivot (KP) de **16 tn**. Possibilité d'assembler du matériel avec 21 ou 24 lames. Roues avec pneus 385/65 R22.5.

**CHOISISSEZ LE MODÈLE QUI CONVIENT LE MIEUX À  
VOTRE TRACTEUR OU APPLICATION**

# FAMILLE HD WETLOAD

Grâce à la flexibilité de nos produits et à leur personnalisation nous pouvons vous proposer deux produits complets qui répondent à leur fonction de manière très efficace sur le terrain et ils vous aideront à faire votre travail avec moins d'effort. En fonction de la hauteur du pivot accouplement et sa capacité de charge, on distingue deux modèles de la famille WetLoad: KP HIGH et KP LOW.



Le véhicule WetLoad est conçu pour transporter des marchandises à faible charge de composants fluides, assurant un minimum de déversements à un prix ajusté. Les modèles de la famille WetLoad ont un réservoir arrière pour la collecte partielle des fluides. Il y a possibilité de configurer le véhicule pour le transport des déchets urbains solides.



Vous pouvez configurer le véhicule avec les multiples options disponibles pour l'adapter à votre objectif selon vos préférences. Notre proposition part d'un véhicule de base avec diverses options sélectionnables. Nous sommes une usine flexible avec une autonomie complète dans la production de tous les composants. Vous pouvez voir les informations complètes avec TOUTES les possibilités dans sa fiche technique.

Les modèles de cette famille sont équipés de lames de fond mouvant avec un canal de collecte de fluide et un réservoir de collecte arrière. L'accès au réservoir est simple pour le nettoyage au moyen d'un couvercle latéral et intègre une clé à bille de 2" pour la vidange. Vous pouvez voir les informations complètes avec TOUTES les possibilités dans la fiche technique de chaque modèle.

VOUS POUVEZ TROUVER LA FICHE TECHNIQUE SUR NOTRE SITE [WWW.GRUPO-ALITE.EU](http://WWW.GRUPO-ALITE.EU)

**POUR LES CHARGES EN VRAC ET LES DÉCHETS SOLIDES URBAINS  
RÉSERVOIR POUR COLLECTE PARTIELLE DES DÉVERSEMENTS**

# MODÈLES DE FAMILLE WETLOAD POUR CHARGES EN VRAC HUMIDE



## HD WETLOAD KP-LOW

Pour marchandises en vrac humides d'une hauteur de sellette sur le tracteur de 1.100 à 1.150 mm. Charge maximale sur le pivot (KP) de 12 tn. Équipement de fond mouvant De 21 lames avec canal de collecte et réservoir de lixiviat arrière. Roues avec pneus 385/65 R22.5.



## HD WETLOAD KP-HIGH

Pour les marchandises en vrac humides d'une hauteur de sellette sur le tracteur de 1.200 à 1.250 mm. Charge maximale sur le pivot (KP) de 16 tn. Équipement de fond mouvant de 21 lames avec canal de collecte et réservoir de lixiviat arrière. Roues avec pneus 385/65 R22.5.

**CHOISISSEZ LE MODÈLE QUI CONVIENT LE MIEUX  
À VOTRE TRACTEUR OU APPLICATION**

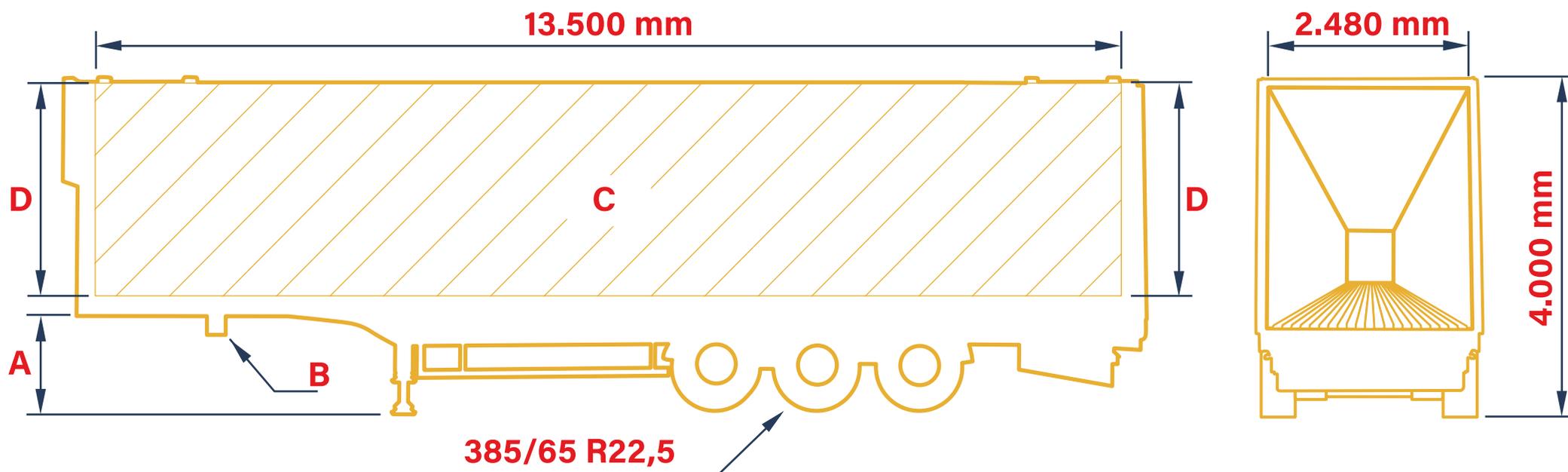
# COMPARAISON TECHNIQUE

Comparez les quatre modèles disponibles de notre produit Heavy Duty dans le tableau suivant, en fonction des capacités et des caractéristiques techniques des véhicules vus ci-dessus.

	VALEUR MODÈLE	A HAUTEUR KP (mm)	B MMTA KP* (kg)	C VOL UTILE (m <sup>3</sup> )	D HAUTEUR UTILE (mm)	POIDS À VIDE VERSION STANDARD (kg)
1	HD-DRYLOAD KP-LOW	1.120 (1.100-1.150)	12.000	91,4	2.730	7.650
2	HD-DRYLOAD KP-HIGH	1200 (1.200-1.250)	16.000	88,7	2.650	7.780
3	HD-WETLOAD KP-LOW	1.120 (1.100-1.150)	12.000	91,4	2.730	7.870
4	HD-WETLOAD KP-HIGH	1200 (1.200-1.250)	16.000	88,7	2.650	8.090

SI VOUS AVEZ BESOIN DE PLUS D'INFORMATIONS, DEMANDEZ-NOUS LA FICHE TECHNIQUE DU VÉHICULE QUE VOUS VOULEZ ET VOUS NOUS LA FERONS PARVENIR SANS ENGAGEMENT. VOUS POUVEZ ÉGALEMENT LA TÉLÉCHARGER FACILE ET RAPIDEMENT SUR NOTRE SITE INTERNET:

[WWW.GRUPO-ALITE.EU](http://WWW.GRUPO-ALITE.EU)



\* MMTA = Masse Maximale Techniquement Admissible

# COMPARAISON PAR UTILISATION

Chaque véhicule est adapté à des besoins spécifiques. Ci-dessous, nous vous montrons un tableau récapitulatif afin que vous puissiez comparer chaque modèle de la gamme Heavy Duty selon le type de fret que vous souhaitez transporter.

LOAD	HD-DRY-KP-LOW	HD-DRY-KP-HIGH	HD-WET-KP-LOW	HD-WET-KP-HIGH
VRAC SEC	OUI (21 ou 24 lames)	OUI (21 ou 24 lames)	OUI (21 lames)	OUI (21 lames)
VRAC HUMIDE	NON	NON	OUI (21 lames)	OUI (21 lames)
PALÉTISÉ	OUI (24 lames)	OUI (24 lames)	NON RECOMMANDÉ *	NON RECOMMANDÉ *
SACS ET BIG BAGS	OUI (24 lames)	OUI (24 lames)	NON RECOMMANDÉ *	NON RECOMMANDÉ *



**\* REMARQUE:**

Pour le bon fonctionnement, il est nécessaire d'utiliser une surface de contact entre les lames et les palettes ou big bags, tels que une bâche ou similaire.



LAMES DE 112 mm POUR  
KIT 21 LAMES DRYLOAD



LAMES DE 97 mm POUR  
KIT 24 LAMES DRYLOAD



LAMES DE 112 mm POUR  
KIT 21 LAMES WETLOAD

# LE MEILLEUR EQUIPEMENT DE SERIE

## 1 TOIT ENROULABLE MANUEL

Toit en bâche enroulable 680 g / m<sup>2</sup> type manuel avec une chute de 600 mm sur le côté gauche en ordre de marche et fixe avec des cliquets sur le côté droit.

Vanne hydraulique de notre propre fabrication pour éviter les problèmes causés par une mauvaise connexion lors du changement du tuyau de pression par celui de retour. On évite ainsi les pannes dans l'équipement du fond mouvant.

## 3 VANNE DE SÉCURITÉ



## 2 BÂCHE DE BALAYAGE

Bâche de balayage coulissante montée sur une barre avec chariots coulissants. Les chariots sont en acier inoxydable avec des roulements de type standard facilement démontable pour la maintenance facile.



Panneau de surveillance des paramètres et messages du système des freins du véhicule. Fonction bascule du tridem incorporé.

## 4 DISPLAY D'INFORMATION



4

## 5 ARRÊTS DE BÂCHE

Nous fabriquons nos arrêts de bâche. Leur assemblage est vissé et ils peuvent être abaissés manuellement. Ils disposent d'un pliage automatique avec retour à ressort. Roulement axial et palier Arnite TX sans entretien pour le pliage.



5

## ANNEAUX DE REMORQUAGE

6

Deux anneaux de remorquage à l'arrière boulonné aux poutres du châssis.



## 7 PANNEAU DE COMMANDE DU FOND MOUVANT

Pour contrôler le fond mouvant, il comprend:

- Panneau de commande avec panneau et boutons
- Contrôle radio
- Contrôle via câble



## SUPPORT POUR ROUE DE SECOURS

8

Support de secours de type broche boulonné au châssis.



6

# LE MEILLEUR EQUIPEMENT DE SERIE

## 9 VERROUILLAGE PNEUMATIQUE

Système de fermeture pneumatique supplémentaire de sécurité pour les portes arrière avec commande manuelle avec bouton sur châssis.



## 10 ÉCHELLE AUXILIAIRE

Échelle en aluminium 12 échelons avec support dans le protège cycliste.

## 11 COINS DES LAMES

Cales en fonte d'aluminium soudé.



## 12 ÉCHELLE D'ACCÈS

Échelle rétractable de trois marches située à l'arrière pour faciliter l'accès à l'intérieur.

## 13 PROTECTION DES FEUX

Protections rabattables manuelles en aluminium intégrées à l'arrière du véhicule pour protéger les feux.



Grupo **ALTE** [www.grupo-alite.net](http://www.grupo-alite.net)  
TLF: 967 138 176 VILLARROBLEDO, ALBACETE, ESPAÑA

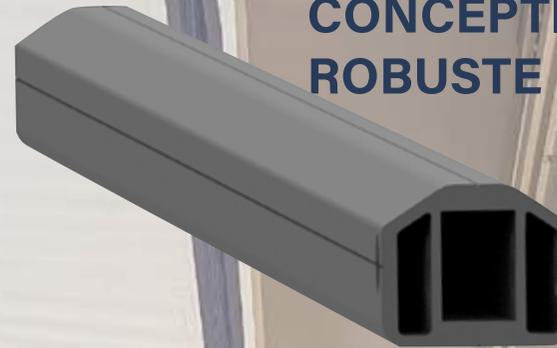
# ARCEAUX

## ARCEAUX

14

Système ALITE avec 5 arceaux tubulaires d'extrusion en aluminium anodisé en noir de section 60x50 mm. Montage pliable vers le haut et pivotant latéralement pour permettre un accès sans obstacles.

CONCEPTION LÉGÈRE ET ROBUSTE



PIVOTE LATÉRALEMENT



PLIABLE VERS LE HAUT



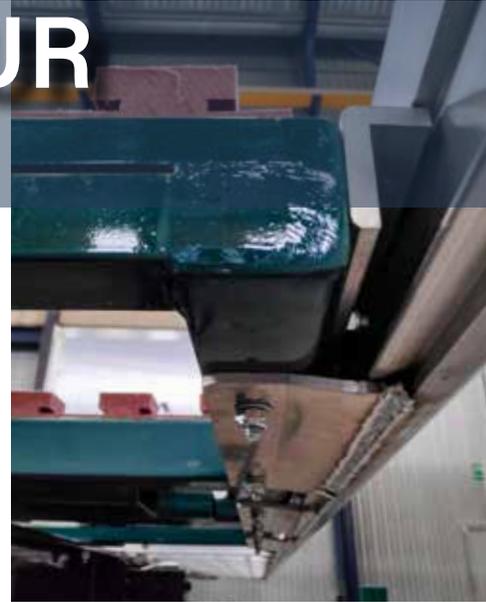
# NOTRE PASSION POUR LES PETITS DÉTAILS



PRISES DE PRESSION  
MINIMEX INTÉGRÉS SUR  
LA VALVE SÉCURITÉ  
AVANT POUR EXAMINER  
LE FONCTIONNEMENT DU  
SYSTÈME



TUBES HYDRAULIQUES  
INTÉGRÉS DANS LA  
PARTIE EXTERNE DES  
TRAVERSES. L'ACCÈS  
EST PLUS FACILE ET LEUR  
MAINTENANCE RESTE  
PROTÉGÉ.



MACHINE DE FOND  
MOUVANT AVEC  
CARROSSERIE  
INTÉGRÉ POUR  
ÉVITER LES PERTES  
DE CHARGES  
OCCASIONNÉS PAR  
DES DEFORMATIONS  
DANS LA ZONE  
CENTRALE DE LA  
CARROSSERIE.



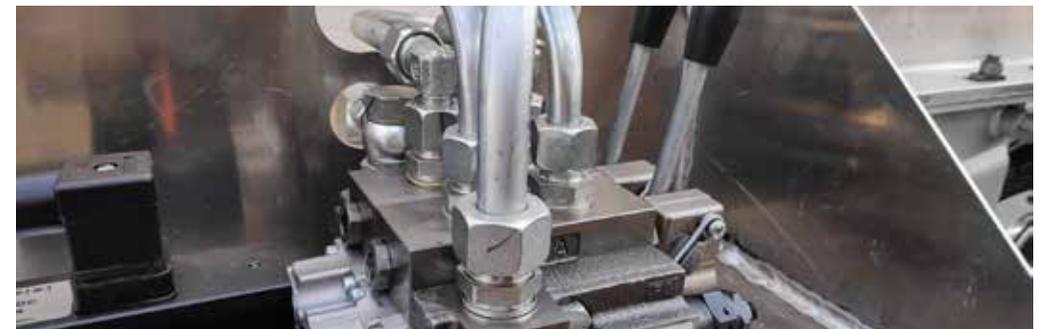
GARDES-BOUE DE TYPE  
INTÉGRAL AVEC LES  
JUPONS INCORPORÉS ET  
TUBES DE FIXATION  
ACHÉE.



**CRÉMONES DES PORTES ARRIÈRES AVEC LA POIGNÉE PLIANTE EN ACIER INOXYDABLE.  
CHARNIÈRES DE FERMETURE AVEC AXE MASSIF DE 15 mm EN ACIER INOXYDABLE.**



**ACCIONNEMENT MANUELS  
D'URGENCE POUR TOUS LES  
CONTRÔLES HYDRAULIQUE:  
TOIT, PORTE PLANCHER  
ARRIÈRE ET FOND MOUVANT.**

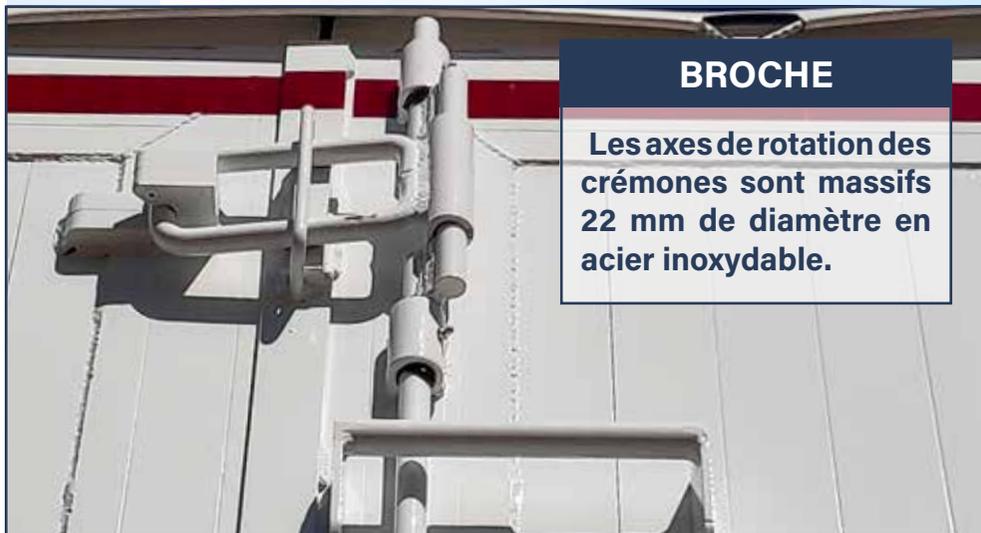


**ROUES DE ROULEMENT AMOVIBLES DANS  
LES POULIES DES CHARIOTS POUR  
TABLIERS BALAYANTS. SUBSTITUTION  
ECONOMIQUE ET SIMPLE.**



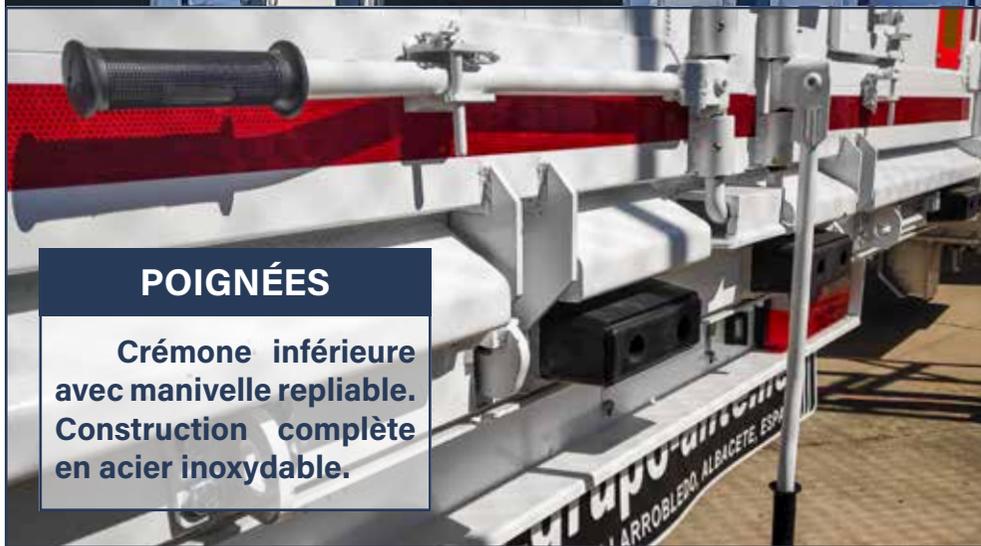
**FINITION EN PEINTURE  
ACRYLIQUE À BASE  
D'EAU. SYSTÈME PLUS  
RESPECTUEUX AVEC  
L'ENVIRONNEMENT.**

# PORTES ARRIÈRE



## BROCHE

Les axes de rotation des crémones sont massifs 22 mm de diamètre en acier inoxydable.



## POIGNÉES

Crémone inférieure avec manivelle repliable. Construction complète en acier inoxydable.



## DÉTAILS DE HAUTE PERFORMANCE

Nos portes arrière sont si robustes qu'elles n'ont pas besoin d'une fermeture sur la traverse supérieure. La fermeture à pression supérieure empêche le besoin de matériel supplémentaire et l'utilisation d'une double crémone. Le montage de la traverse supérieure sur les portes est facultatif et ne peut être utilisé que pour fixer la bâche au plafond.

# ADAPTABILITÉ

Nous pensons aux moindres détails afin de vous garantir la plus grande satisfaction. Par conséquent, nos conceptions sont en constante innovation pour pouvoir vous proposer la solution la mieux adaptée à vos besoins. Nous avons une large gamme d'options pour vous permettre de personnaliser votre véhicule.

# OPTIONS

## BARRE ARRIÈRE ROTATIF EN ALUMINIUM

Le vantail gauche de la porte incorpore une fermeture à ressort pour l'ouverture simultanée de la traverse supérieure avec le battant de porte



## BARRE ARRIÈRE FIXE RENFORCÉE EN ALUMINIUM



## TOIT HYDRAULIQUE DE TYPE TOIT PAPILLON ALITE DE NOTRE PROPRE FABRICATION

### DISQUES

Systeme hydraulique de notre propre fabrication simple et robuste. L'assemblage est modulaire vissé et monte des cylindres standard de double effet et un chaîne.

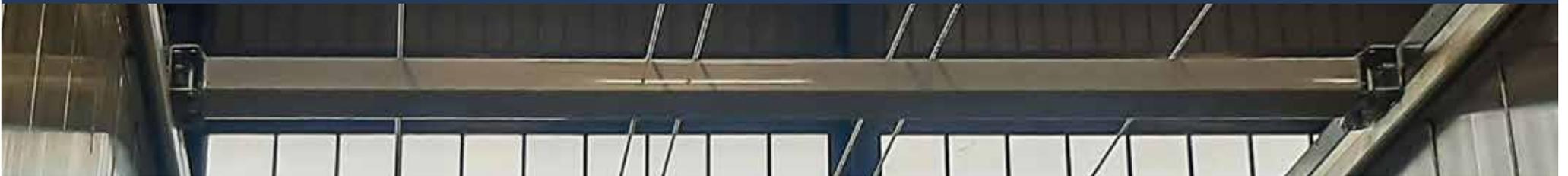


# TOIT ET ARCEAUX

## ARCEAUX AVEC FERMETURE À RESSORT



## ARCEAUX RENFORCÉS



## TOIT COULISSANT AUTOMATIQUE ÉLECTRIQUE



## PORTE D'ACCÈS AVANT

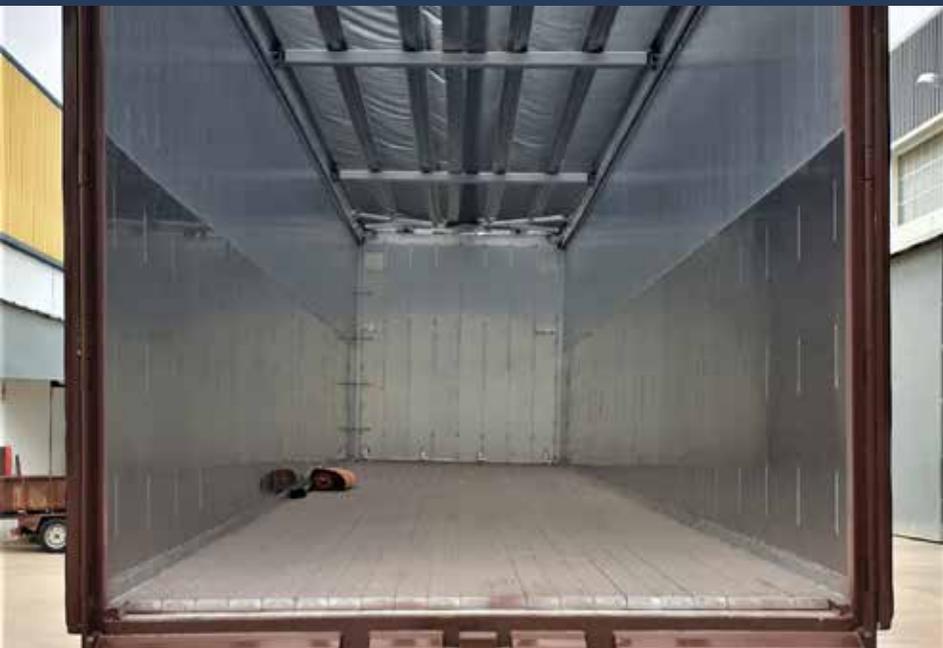


PORTE ARRIÈRE HERMÉTIQUE AVEC ACTIONNEMENT HYDRAULIQUES ET FERMETURES SYNCHRONISÉS

## PORTES LATÉRALES SUPÉRIEURES REPLIABLES



**RENFORT INTÉRIEUR COMPLET**



# RENFORTS



**RENFORT INTÉRIEUR PARTIEL**

**LAMES RENFORCÉES  
6, 8 ou 10 mm D'ÉPAISSEUR**



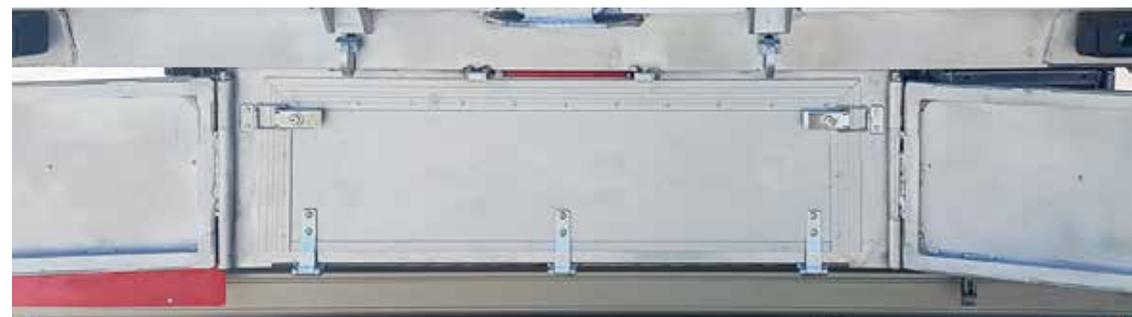
**PLAQUE DE COULISSEMENT  
ARRIÈRE EN ACIER INOXYDABLE.**



**ANNEAUX ENCASTRÉS**



HAUTEUR DE CARROSSERIE ADAPTABLE: DE 1400 À 3000 mm  
LONGUEUR DE CARROSSERIE ADAPTABLE: DE 10.000 À 13.650 mm



COFFRE ARRIÈRE ENTRE CHÂSSIS

ANTI-ENCASTREMENT EN ACIER EXTENSIBLE



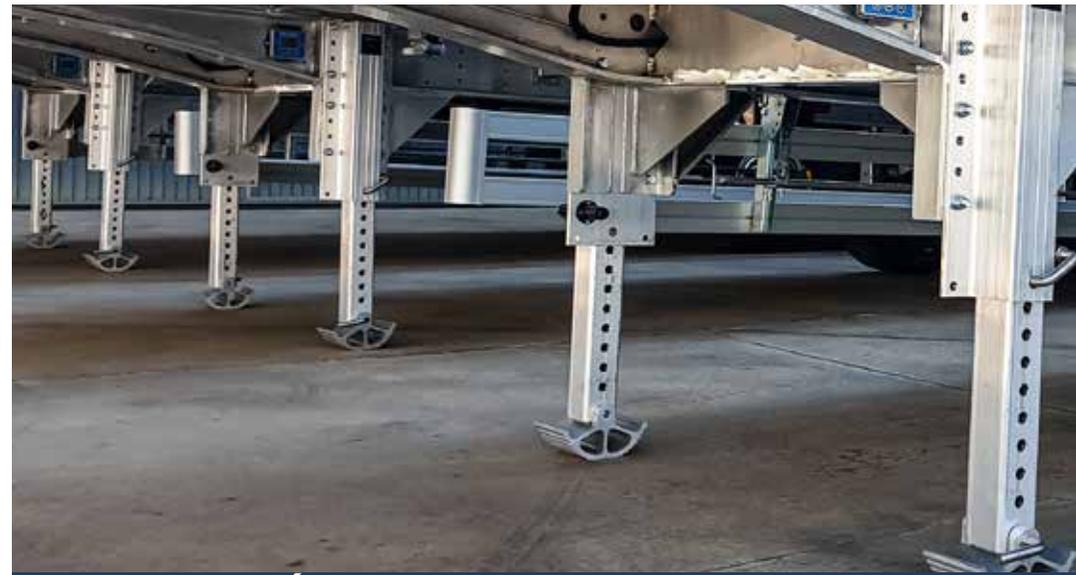
TRAPPE CHARBONNIÈRE EN ACIER INOXYDABLE.



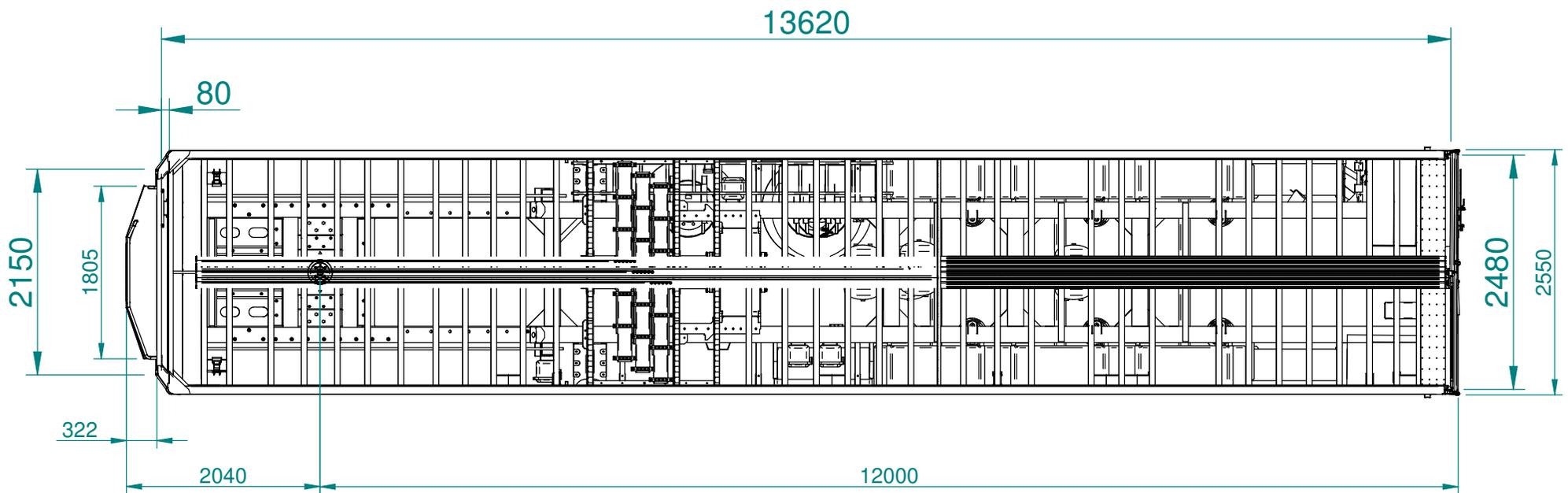
CARROSSERIE ET AUTRES



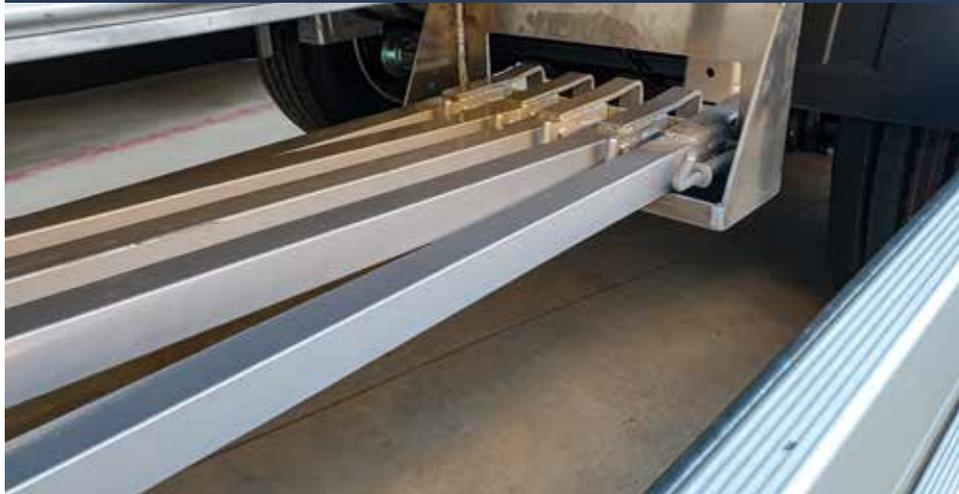
**CHANGEMENT DE LA LONGEUR INTÉRIEURE UTILE DE 13.500 À 13.620 mm AVEC CHANFREIN INTÉRIEUR**



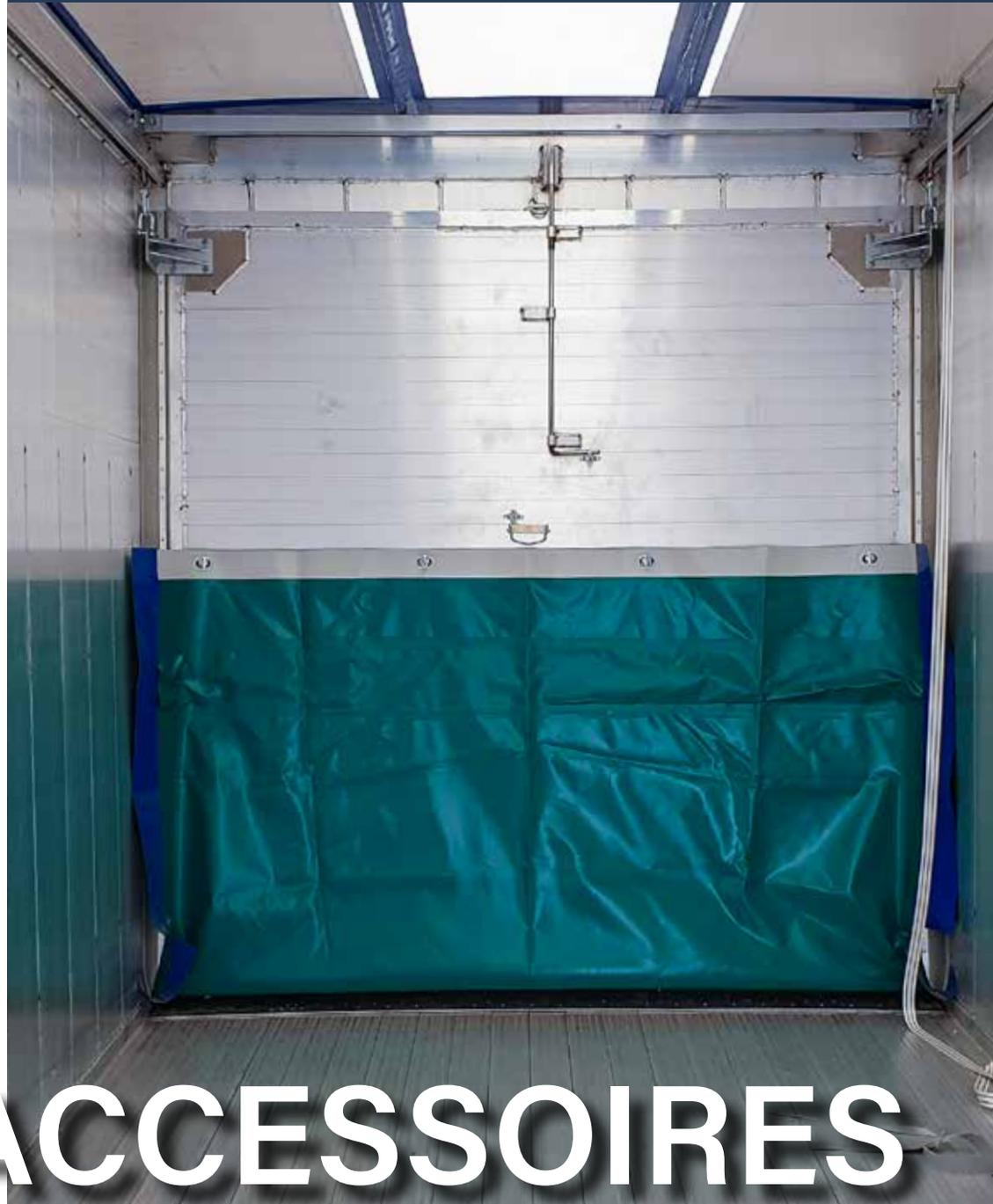
**BÉQUILLE EN ALUMINIUM AVEC EXTENSION MANUELLE**



**SUPPORT POUR ARCEAUX**



**TABLIER BALAYANT EN ALUMINIUM**



**SYSTÈME DE LAVAGE**



**ACCESSOIRES**



**AJOUTER ENROULEUR PNEUMATIQUE DE BALAYEUSE AVANT ALITE**



**GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE PERSONNALISÉS**



**FINITION COULEUR DE  
LA CARTE RAL**



**AJOUTER 4 ANNEAUX SUR LE CHÂSSIS POUR  
ATTACHER LE VEHICULE EMBARQUÉ**



**MONTAGE DU TROISIÈME ESSIEU  
AUTODIRECTIONNEL BPW AVEC RUPTURE**

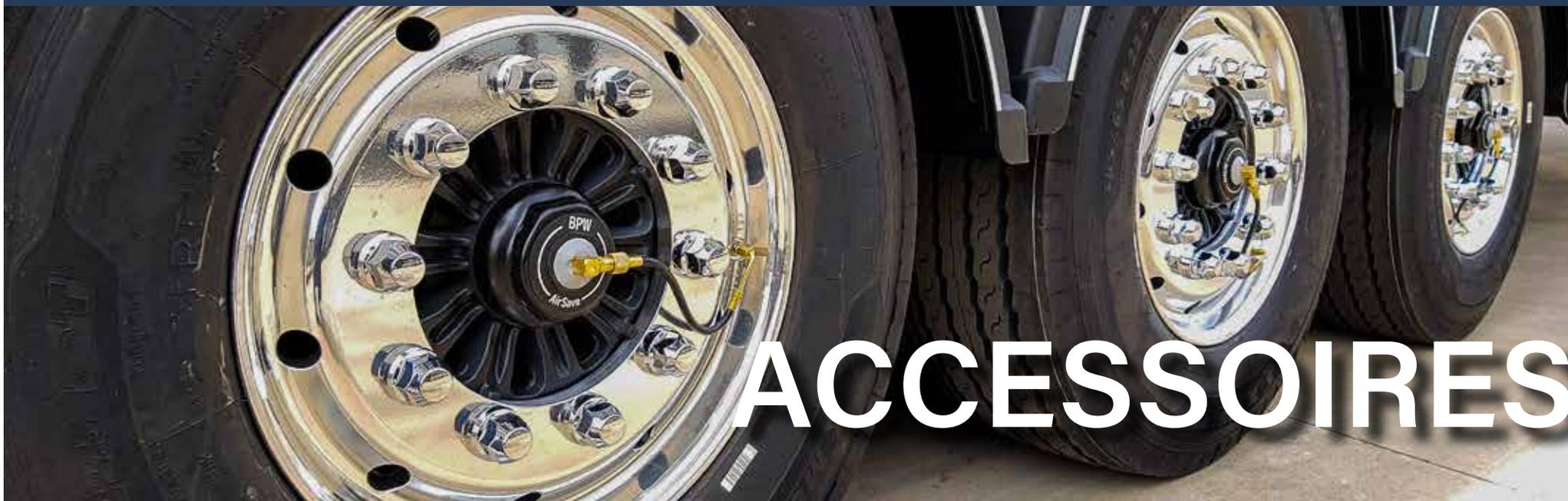
**MOTEUR DIESEL AUTONOME POUR FOND MOUVANT**



**COFFRE ARRIÈRE POUR ACCESSOIRES**



**SYSTÈME D'AUTO-GONFLAGE BPW AIRSAVE**



**ACCESSOIRES**



**AHD**  
HEAVY DUTY

**PLUS D'INFORMATIONS SUR:**  
[www.grupo-alite.eu/fr](http://www.grupo-alite.eu/fr)



**USINE:**

PG IND. CL De la Cierva 16-20  
02600 Villarrobledo, Albacete  
ESPAGNE

Téléphone: +34 967 13 81 76  
[ofertas@grupo-alite.eu](mailto:ofertas@grupo-alite.eu)

